

Проект «Народный перевод»

# АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ

БОЕВОЙ УСТАВ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК  
ВООРУЖЁННЫХ СИЛ УКРАИНЫ



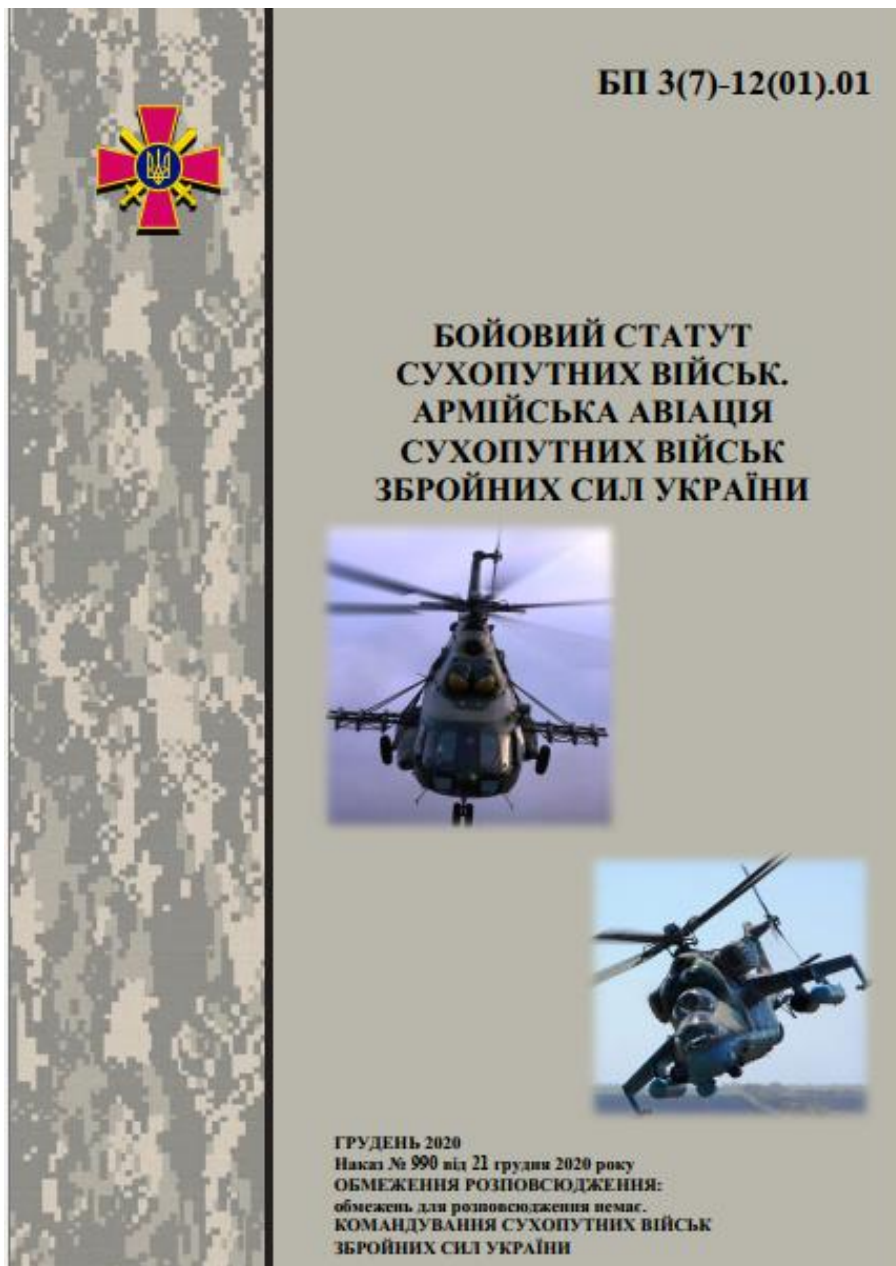
Первоначально издано ВСУ (БП 3(7)-12(01).01) в декабре 2020 года.

Переведено неофициально на русский язык в марте 2023 года.

Без ограничений на распространение.

Настоящий Боевой устав утверждён Приказом командующего Сухопутными войсками Вооружённых Сил Украины 21.12.2020 № 990.

Оригинальная обложка:



Переведено участниками проекта «Народный перевод».

Данный текст является прямым переводом с украинского языка, составлен в научно-познавательных и справочных целях, не редактировался, не должен использоваться для обучения без осмысления и интерпретации с учётом обстоятельств его происхождения, не отражает позицию переводчиков и иных участников проекта «Народный перевод». Относитесь к написанному критически и в случае сомнений по сути и форме написанного обращайтесь к специалистам в соответствующем вопросе.

[народныйперевод.рф](http://народныйперевод.рф)

[t.me/svo\\_institute](https://t.me/svo_institute)

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	6
Введение.....	6
Основные термины и определения .....	7
Перечень сокращений и условных обозначений .....	9
Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	11
1.1. Назначение .....	11
1.2. Военные организационные структуры .....	11
1.3. Принципы применения .....	12
1.4. Формы применения.....	13
1.5. Способы применения .....	15
1.6. Степени готовности к боевому вылету .....	17
1.7. Боевые порядки .....	18
1.8. Распределение полномочий.....	22
Глава 2. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	38
2.1. Содержание управления.....	38
2.2. Принципы управления .....	39
2.3. Требования к управлению .....	39
2.4. Система управления .....	40
2.5. Осуществление управления.....	44
Глава 3. БАЗИРОВАНИЕ И ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ .....	48
3.1. Требования к базированию .....	48
3.2. Охрана и оборона .....	49
3.3. Подготовка к перебазированию.....	51
3.4. Выполнение перебазирования.....	55
Глава 4. ПОДГОТОВКА К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ .....	58
4.1. Заблаговременная подготовка к боевым действиям.....	58
4.2. Заблаговременная подготовка к боевому вылету.....	59
4.3. Непосредственная подготовка к боевым действиям .....	63
4.4. Непосредственная подготовка к боевому вылету .....	75
Глава 5. БОЕВОЙ ВЫЛЕТ .....	78
5.1. Содержание боевого вылета .....	78
5.2. Взлёт и построение боевого порядка .....	79
5.3. Полёт до цели (в район выполнения боевой задачи) .....	79
5.4. Действия в районе цели (в районе выполнения боевой задачи) .....	81
5.5. Полёт от цели (из района выполнения боевой задачи) и посадка .....	85

5.6. Преодоление противовоздушной обороны.....	86
5.7. Особенности выполнения боевого вылета .....	89
5.8. Разбор боевых вылетов.....	94
Глава 6. БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ .....	96
6.1. Виды боевых задач .....	96
6.2. Огневые задачи.....	96
6.2.1. Виды огневых задач.....	96
6.2.2. Огневое поражение объектов противника на переднем крае и в тактической глубине .....	97
6.2.3. Огневое поражение воздушного (морского) десанта в районе высадки .....	100
6.2.4. Огневое поражение НВФ, ДРС (Г) противника .....	101
6.2.5. Огневое поражение воздушных целей противника.....	102
6.3. Десантно-транспортные задачи .....	105
6.3.1. Виды десантно-транспортных задач .....	105
6.3.2. Десантирование воздушных десантов (десантно-штурмовые действия).....	105
6.3.3. Высадка (эвакуация) разведывательных (специальных) групп.....	110
6.3.4. Воздушные перевозки личного состава и грузов .....	111
6.4. Разведывательные задачи .....	114
6.4.1. Виды разведывательных задач .....	114
6.4.2. Воздушная разведка противника .....	114
6.4.3. Воздушная радиационная и химическая разведка местности.....	115
6.4.4. Воздушная инженерная разведка местности .....	116
6.5. Специальные задачи.....	118
6.5.1. Виды специальных задач .....	118
6.5.2. Корректировка огня артиллерии.....	118
6.5.3. Минирование с воздуха .....	119
6.5.4. Постановка дымовых (аэрозольных) завес .....	120
6.5.5. Обеспечение управления войсками и связи в ходе операции (боя) .....	121
6.5.6. Радиоэлектронное подавление.....	121
6.5.7. Поиск и спасение экипажей вертолётов (самолётов), потерпевших бедствие .....	122
6.5.8. Аэромедицинская эвакуация.....	124
Глава 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ .....	124
7.1. Содержание обеспечения.....	124
7.2. Разведывательное обеспечение .....	125
7.3. Тыловое обеспечение.....	126
7.4. Медицинское обеспечение .....	130
7.5. Морально-психологическое обеспечение .....	131
7.6. Поддержка боевых действий .....	131

---

Глава 8. ВЗАИМОСОВМЕСТИМОСТЬ.....	137
8.1. Угрозы .....	137
8.2. Совместимость с государствами-членами НАТО .....	137
Приложение 1. Формы боевых порядков.....	139
Приложение 2. Базирование армейской авиации в операции (вариант) .....	140
Приложение 3. Распределение личного состава и имущества по командам (группам) .....	141
Приложение 4. Районы и рубежи при совершении марша на большое расстояние (вариант).....	142
Приложение 5. Районы и рубежи при перевозке железнодорожным транспортом (вариант) .....	143
Приложение 6. Боевые действия армейской авиации в обороне (вариант) .....	144
Приложение 7. Боевые действия армейской авиации в наступлении (вариант) .....	145
Приложение 8. Десантирование воздушного десанта (вариант).....	146
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ (ИСТОЧНИКОВ) .....	147

## ПРЕДИСЛОВИЕ

«Боевой устав Сухопутных войск. Армейская авиация Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины» (далее – Устав) разработан рабочей группой офицеров управления армейской авиации командования подготовки Командования Сухопутных войск ВС Украины и согласован с заинтересованными органами военного управления ВС Украины.

Настоящий Устав является основной боевой публикацией и определяет основы применения (управления, обеспечения) армейской авиации Сухопутных войск ВС Украины, а также других составляющих сил обороны, основным вооружением которых являются вертолёты. Устав обеспечивает основу для разработки других военных публикаций по направлению армейской авиации, детализирующих и расширяющих его содержание.

Настоящий Устав выпускается как первое издание БП З(7)-12(01).01. В дальнейшем с учётом внесённых изменений и дополнений Устав может быть уточнён и переиздан в новой редакции.

С изданием настоящего Устава Боевой устав армейской авиации Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины, введённый в действие приказом командующего Сухопутными войсками Вооружённых Сил Украины от 09.11.2016 № 6т, считать утратившим силу.

Все вопросы, касающиеся данного Устава, направлять в управление армейской авиации командования подготовки Командования Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины по следующим адресам\*\*\*

## Введение

В целях обеспечения соответствия доктринальных документов по подготовке и применению Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины иерархии и публикациям государств-членов НАТО продолжается их усовершенствование и максимальное приближение к стандартам НАТО. Армейская авиация, как наиболее мобильный род войск Сухопутных войск, интегрирована во все объединённые операции, что вызывает необходимость отвечать современным требованиям ведения операций (боевых действий).

Целью издания Устава является сочетание и учёт современных требований ведения операций (боевых действий) по опыту выполнения задач вооружёнными силами Украины в антитеррористической операции (операции объединённых сил), а также принципов подготовки и применения вооружённых сил государств-членов НАТО.

В Уставе определяются назначение, состав армейской авиации, её роль и задачи, излагаются основы подготовки и ведения боевых действий вертолётными частями (подразделениями).

Все положения, изложенные в Уставе, должны применяться творчески в зависимости от обстановки, характера задач, сроков подготовки и ведения боевых действий, имеющихся ресурсов и времени.

Настоящий Устав предназначен для использования органами военного управления, вертолётными частями (подразделениями), осуществляющими их применение (управление, обеспечение), учреждениями (организациями), разрабатывающими (совершенствующими) военные публикации по направлению армейской авиации, а также учреждениями (организациями), которые осуществляют обучение (подготовку, переподготовку) офицеров военных организационных структур армейской авиации.

## Основные термины и определения

**Авиационная поддержка** – боевые действия авиации по огневому поражению наземных (морских) объектов противника на переднем крае и в тактической глубине. Она является составной частью огневого поражения противника.

**Атака** – решающий этап авиационного удара (воздушного боя), заключающийся в сближении с целью, прицеливании и применении по ней авиационных средств поражения (далее – АСП).

**Боевая задача** – краткое и чётко сформулированное изложение действий, которые должны быть проведены для достижения поставленных целей в определённое время или в течение установленного срока (периода) выделенными силами и средствами.

**Боевое напряжение** – количество боевых вылетов на вертолётное подразделение (экипаж) в сутки. Оно устанавливается командиром в зависимости от боевой задачи, условий её выполнения, выделенного лётного ресурса, уровня подготовки и физических возможностей лётного состава.

**Вертолётная часть (подразделение)** – авиационная воинская часть (подразделение), основным вооружением которой (которого) являются вертолёты.

**Лётный ресурс** – установленное старшим начальником количество вертолётных вылетов на выполнение боевой задачи, которые обеспечены ГСМ, АСП и другими необходимыми материальными средствами.

**Объединённые силы** – переданные в подчинение (под оперативный контроль) командующему объединёнными силами назначенные силы и средства ВС Украины,

других образованных в соответствии с законами Украины военизированных формирований, правоохранительных и разведывательных органов, привлекаемых к проведению операции сил обороны (выполнение задач обороны государства) в определённых операционных зонах (районах).

**Оперативное взаимодействие** – согласование и координация действий назначенных сил и средств, не входящих в группировку сил обороны, с группировками сил обороны, в зоне ответственности которых они выполняют задачи.

**Оперативный контроль** – реализация командующим (командиром) группировки сил обороны предоставленных полномочий в отношении назначенных сил и средств, которые в его интересах и зоне ответственности выполняют задачи (ведут боевые и специальные действия), но не входят в состав группировки.

**Перебазирование вертолётных частей (подразделений)** – изменение места базирования вертолётных частей (подразделений).

**Подготовка к боевым действиям** – осуществление комплекса мероприятий вертолётными частями (подразделениями) как в мирное время, так и в особый период, с целью приобретения (достижения) и поддержания ими способностей и необходимого уровня готовности к ведению боевых действий.

**Тактический приём** – действия экипажа (подразделения) в воздухе, направленные на полное использование боевых возможностей вертолётов, условий обстановки для успешного выполнения боевой задачи и исключения потерь от воздействия противника.

**Управление вертолётными частями (подразделениями)** – целенаправленная деятельность командиров, штабов (органов управления) по поддержанию боевой готовности и боеспособности вертолётных частей (подразделений), подготовке к боевым действиям и руководство ими при выполнении поставленных задач.



## Перечень сокращений и условных обозначений

Сокращения и условные обозначения	Полные словосочетания и сокращаемые понятия
<b>АСП</b>	Авиационные средства поражения
<b>АСУ</b>	Автоматизированная система управления
<b>АТ</b>	Авиационная техника
<b>ВВТ</b>	Вооружение, военная техника
<b>ВМС</b>	Военно-морские силы
<b>ВПП</b>	Взлётно-посадочная полоса
<b>ВПУ</b>	Воздушный пункт управления
<b>ВС</b>	Вооружённые Силы
<b>ВС</b>	Воздушные силы
<b>ГСМ</b>	Горюче-смазочные материалы
<b>ДРС (Г)</b>	Диверсионно-разведывательные силы (группы)
<b>ДШВ</b>	Десантно-штурмовые войска
<b>ЗА</b>	Зенитная артиллерия
<b>ЗКП</b>	Запасной командный пункт
<b>ЗРК</b>	Зенитно-ракетный комплекс
<b>ИАС</b>	Инженерно-авиационная служба
<b>ИС</b>	Информационная система
<b>ИТС</b>	Инженерно-технический состав
<b>КДП</b>	Командно-диспетчерский пункт
<b>КП</b>	Командный пункт
<b>КШМ</b>	Командно-штабная машина
<b>ЛА</b>	Летательные аппараты
<b>МПО</b>	Морально-психологическое обеспечение
<b>НВФ</b>	Незаконные вооружённые формирования
<b>ОКП</b>	Основной командный пункт
<b>ПАН</b>	Передовой авиационный наводчик
<b>ПВО</b>	Противовоздушная оборона
<b>ПМУ</b>	Простые метеорологические условия
<b>ПСО</b>	Поисково-спасательное обеспечение
<b>ПУ</b>	Пункт управления
<b>РВиА</b>	Ракетные войска и артиллерия

<b>Сокращения и условные обозначения</b>	<b>Полные словосочетания и сокращаемые понятия</b>
<b>РЛС</b>	Радиолокационная станция
<b>РТО</b>	Радиотехническое обеспечение
<b>РЭБ</b>	Радиоэлектронная борьба
<b>СКП</b>	Стартовый командный пункт
<b>СМУ</b>	Сложные метеорологические условия
<b>ССО</b>	Составляющие сил обороны
<b>ССО</b>	Силы специальных операций
<b>СУВ</b>	Скрытое управление войсками
<b>ТСОП</b>	Телекоммуникационная сеть общего пользования
<b>ТССпН</b>	Телекоммуникационная сеть специального назначения
<b>ТЭЧ</b>	Технико-эксплуатационная часть

## **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Назначение**

**1.1.1.** Армейская авиация является наиболее мобильным родом войск Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины

**1.1.2.** Армейская авиация предназначена для авиационной поддержки войск (сил) путём поражения наземных (морских) преимущественно подвижных бронированных объектов противника на переднем крае и в тактической глубине, а также для выполнения задач всестороннего обеспечения общевойскового боя.

**1.1.3.** Армейская авиация в операциях (боевых действиях) применяется для повышения мобильности и достижения элемента внезапности, создания огневого превосходства войск (сил) над противником на определённом направлении (районе боевых действий) в конкретный период времени.

### **1.2. Военные организационные структуры**

**1.2.1.** Вертолётные части (подразделения) входят в боевой состав Сухопутных войск Вооружённых сил Украины. Они выполняют боевые задания по решению и плану командующего соответствующей группировки войск, которому переданы в подчинение (оперативное), а также могут находиться в непосредственном подчинении (оперативном) Главнокомандующего Вооружёнными Силами Украины или командующего объединёнными силами.

**1.2.2.** Отдельные (сводные) вертолётные подразделения на период выполнения боевых задач могут передаваться в подчинение (оперативное) командирам механизированных (танковых, десантно-штурмовых) бригад, батальонных тактических групп с силами и средствами обеспечения и действовать по их решениям и планам.

**1.2.3.** Основными военными организационными структурами армейской авиации являются:

- отдельная бригада армейской авиации – тактическая вертолётная часть. Она состоит из вертолётных эскадрилий;
- вертолётная эскадрилья – основное тактическое вертолётное подразделение. Она состоит из вертолётных звеньев;
- вертолётное звено – тактическое вертолётное подразделение. Оно состоит из пар вертолётов;

- вертолётный отряд – тактическое вертолётное подразделение, создаваемое для выполнения конкретных задач. Он может включать одно или несколько вертолётных звеньев, а также силы и средства обеспечения, может быть штатным (отдельным) или временным (сводным);
- пара – первичное тактическое вертолётное подразделение (тактическая единица). Она состоит из двух вертолётов с экипажами;
- экипаж – боевая единица.

**1.2.4.** Вертолётные подразделения (экипажи) выполняют боевые задачи в составе вертолётной части (подразделения) или самостоятельно.

### **1.3. Принципы применения**

**1.3.1.** Основными принципами применения армейской авиации являются:

- постоянная высокая боевая готовность
- сосредоточение основных усилий на решение главных задач;
- решительность, внезапность и непрерывность действий;
- экономия сил и средств;
- чёткое взаимодействие;
- всестороннее обеспечение;
- устойчивое управление;
- полное использование морально-психологического фактора в интересах выполнения боевых задач.

При выполнении боевых задач армейская авиация должна действовать активно, решительно и внезапно для противника, уклоняясь от шаблонных действий.

**1.3.2. Постоянная высокая боевая готовность** определяет способность вертолётных частей (подразделений) в любых условиях обстановки организованно и в установленные сроки приступить к боевым действиям и успешно выполнить поставленные боевые задачи.

**1.3.3. Сосредоточение основных усилий на решение главных задач** состоит в умелом распределении сил и средств по объектам, поражение которых может оказать решающее влияние на ход боевых действий.

**1.3.4. Решительность** действий состоит в постоянном и твёрдом стремлении к победе над противником в любых условиях обстановки с применением нестандартных, смелых подходов и нешаблонных решений.

**1.3.5. Внезапность** действий достигается нанесением неожиданных для противника ударов и проведением неожиданных действий для создания благоприятных условий для выполнения поставленных задач с максимальным использованием условий обстановки.

**1.3.6. Непрерывность** действий определяется готовностью подразделений к выполнению боевых задач днём и ночью, в любое время года, время суток и в любых метеорологических условиях.

**1.3.7. Экономия сил и средств** заключается в расходовании выделенного ресурса в строгом соответствии с заданными результатами выполнения боевых задач с наименьшими потерями.

**1.3.8. Чёткое взаимодействие** налаживается между подразделениями бригады (эскадрильи), а также с подразделениями других родов авиации, родов войск Сухопутных войск (отдельных родов войск), других составляющих сил обороны по целям, задачам, месту, времени, высотам с целью максимальной эффективности действий и безопасности применения.

**1.3.9. Всестороннее обеспечение** состоит в организации и своевременном осуществлении мер по накоплению, сохранению, подвозу всех видов материально-технических средств, созданию благоприятных условий для поддержания высокой боевой готовности, сохранению боеспособности и полной реализации боевых способностей.

**1.3.10. Устойчивое управление** заключается в постоянном и надёжном функционировании системы управления, непрерывном воздействии командиров на подчинённых для выполнения поставленных задач в любых условиях обстановки.

**1.3.11. Полное использование морально-психологического фактора** в интересах выполнения боевых задач заключается в формировании чувства патриотизма, высокого боевого духа личного состава, готовности к выполнению боевых задач в любых условиях и постоянного стремления к победе над противником.

## **1.4. Формы применения**

**1.4.1.** Армейская авиация применяется в форме боевых действий путём выполнения боевых полётов с нанесением авиационных ударов и ведения воздушных боев, а также выполнения специальных боевых полётов.

**1.4.2.** Воинские части (подразделения) армейской авиации ведут (систематические) боевые действия во время операций и между операциями в составе группировок войск или самостоятельно.

### 1.4.3. Армейская авиация может привлекаться к операциям:

- объединённых сил;
- оборонительной;
- наступательной (контрнаступательной);
- стабилизационной;
- воздушной;
- морской;
- специальной;
- информационной;
- психологической;
- по выводу сил и средств из-под ударов противника.

Указанный перечень операций не исчерпывающий и может быть расширен с учётом развития форм и способов военных действий.

**1.4.4. Боевые действия** – форма применения соединений, воинских частей (других сил и средств) для решения стратегических, оперативных (оперативно-тактических) задач в операциях или самостоятельно, а также между операциями.

**1.4.5. Авиационный удар** – организованное воздействие авиации на противника для поражения его наземных (морских) объектов с применением обычных или специальных АСП. Авиационный удар является одной из основных форм боевого применения вертолётных подразделений и бывает ракетным, бомбовым, с применением стрелково-пушечного вооружения или комбинированным.

**1.4.6. Воздушный бой** – вооружённое противоборство экипажей, подразделений в воздухе с целью уничтожения противника, отражения его атак, принуждения к отказу от выполнения поставленной задачи.

**1.4.7. Специальный боевой вылет** – действия экипажей, подразделений в воздухе при выполнении боевой задачи, как правило, не связанные с применением АСП по противнику. Специальный боевой вылет может выполняться при:

- ведении различных видов разведки;
- обеспечении управления войсками и связи в ходе боя;
- радиоэлектронном подавлении средств управления войсками и оружием;
- поиске и спасении экипажей вертолётов (самолётов), потерпевших бедствие;
- корректировке огня артиллерии;
- постановке (аэрозольных) завес;
- минировании с воздуха;
- эвакуации раненых и больных;
- решении других задач (действий).

**1.4.8.** Авиационные удары, воздушные бои и специальные боевые вылеты в зависимости от количества сил и средств, участвующих в выполнении задач, могут быть групповыми и одиночными.

**1.4.9. Групповой авиационный удар** наносится воинской частью (подразделением) для поражения одного или нескольких объектов в короткие сроки.

**1.4.10. Одиночный авиационный удар** наносится одиночным вертолётom или парой, действующими самостоятельно, как правило, по одному объекту.

## 1.5. Способы применения

**1.5.1.** Способ боевых действий – это порядок применения сил и средств при выполнении боевой задачи. Он указывается старшим авиационным начальником или определяется командиром, принимающим решение в зависимости от содержания и сроков выполнения задачи, характера объекта действий, своих боевых возможностей, ожидаемого противодействия средств ПВО противника, условий выполнения боевой задачи.

**1.5.2.** Основными способами боевых действий вертолётных частей (подразделений) **при уничтожении наземных целей** являются:

- одновременные удары всем составом или большей частью сил по одному или нескольким, заранее заданным объектам в определённое время;
- одновременные удары всем составом или большей частью сил по одному или нескольким обнаруженным в ходе боевых действий объектам по вызову из положения дежурства на земле или в воздухе;
- последовательные удары вертолётных звеньев (пар) по заранее заданным объектам в определённое время;
- последовательные удары вертолётных звеньев (пар) по обнаруженным в ходе боевых действий объектам по вызову из положения дежурства на земле или в воздухе;
- удары вертолётных звеньев (пар) по движущимся объектам противника из засад;
- самостоятельный поиск и поражение объектов вертолётными звеньями (парами) в заданном районе (свободная охота).

**1.5.3.** Основными способами боевых действий вертолётных частей (подразделений) **при уничтожении воздушных целей** являются:

- одновременное или последовательное введение в бой и поражение воздушных целей вертолётными звеньями (парами, экипажами) из положения дежурства на земле или в воздухе;

- поражение воздушных целей вертолётными парами (экипажами) из засад;
- самостоятельный поиск и поражение воздушных целей вертолётными звеньями (парами, экипажами) в заданном районе (свободная охота).

**1.5.4. Основными способами боевых действий вертолётных частей (подразделений) при выполнении транспортных задач (десантирования) и специальных боевых полётов являются:**

- одновременные действия (полёты) всем составом или большей частью сил в определённое время;
- последовательные действия (полёты) вертолётных звеньев (пар, экипажей) в определённое время или по вызову;
- действия (полёты) отдельных вертолётных звеньев (пар, экипажей) в определённое время или по вызову.

**1.5.5. Одновременные удары** применяют с целью поражения объектов в минимальное время, как правило, всем составом или большей частью сил, что требует достаточного времени на подготовку.

**1.5.6. Последовательные удары** применяют с целью длительного воздействия на противника или когда не хватает сил для поражения объектов одновременным ударом, а также для поражения преимущественно подвижных бронированных целей на переднем крае и в тактической глубине.

**1.5.7. Удары звеньев (пар) боевых вертолётов из засад** применяют для поражения танков и других бронированных, движущихся объектов противника. Для обеспечения ударов из засад на вероятных направлениях (маршрутах) движения объектов противника решением командующего группировкой войск намечаются, а при необходимости готовятся площадки засад, на которых дежурят звенья (пары) боевых вертолётов. При выходе объектов противника на дальность применения АСП вертолёты совершают взлёт и наносят удар. Целеуказание осуществляет авиационный наводчик или специально выделенный экипаж разведки и наведения. Решения на удар, время и способ атаки принимает командир звена (пары).

**1.5.8. Самостоятельный поиск** и поражение объектов в назначенных районах (свободная охота) применяют для действий по важным наземным (морским) и воздушным целям, месторасположение которых неизвестно. При постановке боевой задачи подразделению (экипажу) указываются характер целей, время, район или полоса действий. К самостоятельному поиску и поражению целей привлекаются наиболее подготовленные экипажи.



**1.5.9.** При последовательном вводе в бой и уничтожении воздушных целей звеньями (парами) каждое последующее подразделение (экипаж) атакует воздушного противника после выхода из боя предыдущего подразделения (экипажа).

**1.5.10.** Указанные методы боевых действий вертолётных частей (подразделений) совершенствуются с развитием форм и способов военных действий.

## **1.6. Степени готовности к боевому вылету**

**1.6.1.** Вертолётным подразделениям (экипажам) установлены три степени готовности к боевому полёту: первая, вторая, третья.

### **1.6.2. Первая готовность (готовность № 1):**

- вертолёты полностью подготовлены к боевому полёту (вертолёты заправлены и загружены, ракеты и бомбы, контейнеры с разведывательным оборудованием подвешены, пушки и пулемёты заряжены, оборудование полностью подготовлено);
- средства запуска двигателей и предстартового контроля подключены;
- лётный состав (личный состав десанта или перевозимых войск) находится в кабинах, технический состав и специалисты наземных средств обеспечения – возле вертолётов;
- расчёты командных пунктов – на рабочих местах, средства управления включены и готовы к немедленному применению;
- бортовые и наземные радиостанции включены на приём.

В некоторых случаях в готовности № 1 вертолёты могут находиться с запущенными двигателями. Время нахождения в готовности не должно превышать один час.

### **1.6.3. Вторая готовность (готовность № 2):**

- вертолёты полностью подготовлены к боевому вылету (заправлены и загружены, ракеты и бомбы, контейнеры с разведывательным оборудованием подвешены, пушки и пулемёты заряжены, оборудование полностью подготовлено);
- средства запуска двигателей и предстартовый контроль подготовлены к подключению;
- лётный состав в снаряжении со снятыми защитными шлемами или без снаряжения, подготовленного к надеванию, находится у вертолётов или в местах, определённых командиром;

- личный состав десанта или перевозимых войск находится в готовности к посадке, десантируемое или перевозимое вооружение и техника загружены в вертолёты;
- технический состав и специалисты наземных средств обеспечения – возле вертолётов или в местах, определённых командиром;
- расчёт командного пункта – на рабочих местах, средства управления проверены, настроены и готовы к работе.

#### **1.6.4. Третья готовность (готовность № 3):**

- вертолёты заправлены, пушки и пулемёты заряжены, контейнеры с разведывательным оборудованием подвешены или подготовлены к подвеске и хранятся вблизи вертолётов;
- лётный, технический состав и специалисты наземных средств обеспечения находятся на занятиях, работают или отдыхают в местах, определённых командиром, часть технического состава дежурит у вертолётов;
- аэродромно-технические средства располагаются вблизи стоянок вертолётов;
- дежурная смена расчёта командного пункта находится на рабочих местах, средства управления и радиотехнического обеспечения проверены и настроены.

**1.6.5.** Степень готовности к боевому вылету, продолжительность пребывания в ней и время вылета по каждой готовности устанавливаются старшим начальником. Переход из одной готовности в другую производится по команде (сигналу) или по план-графику боевых действий.

**1.6.6.** В условиях выполнения боевых задач для вертолётной эскадрильи (звена, пары, экипажа) может устанавливаться боевое дежурство на земле или в воздухе.

### **1.7. Боевые порядки**

**1.7.1.** Боевые полёты вертолётные части (подразделения) выполняют в боевых порядках.

**1.7.2. Боевой порядок** – это взаимное расположение подразделений (вертолётов) в воздухе для совместного выполнения боевой задачи. Он устанавливается старшим авиационным начальником или определяется командиром и должен отвечать замыслу будущих действий и обеспечивать:

- наиболее полное использование боевых возможностей подразделений и отдельных вертолётов;
- успешное преодоление ПВО противника;

- лучшие условия для полёта, поиска и атаки наземных и воздушных целей, наблюдение за воздушным пространством;
- свободу маневра и пилотирования;
- удобство и непрерывность управления;
- успешное применение средств РЭБ;
- безопасность вертолётов от столкновения в воздухе, с наземными препятствиями, а также от поражения АСП.

**1.7.3.** Вертолётные части (подразделения) при совместном выполнении боевого полёта действуют, как правило, в общем боевом порядке. Старшим в этом случае является командир подразделения, выполняющий главную задачу.

**1.7.4.** Боевой порядок подразделения может включать в себя группы (вертолёты) различного тактического назначения: основную группу, группы обеспечения и резерв.

**1.7.5.** Количество, состав и взаимное расположение групп, их задачи, порядок действий и управления определяются командиром на каждый боевой полёт в зависимости от характера боевого задания, боевого состава и условий выполнения боевого полёта. Группы разного тактического назначения целесообразно создавать с сохранением организационной целостности подразделения, что обеспечивает более чёткое взаимодействие экипажей, их морально-психологическую совместимость и устойчивость.

**1.7.6. Основная группа** является главным элементом боевого порядка и предназначена для непосредственного выполнения боевой задачи подразделения. В зависимости от характера задачи она может быть:

- ударной – при действиях по наземным целям;
- десантной – при десантировании воздушного десанта;
- транспортной – при перевозке личного состава и грузов;
- минирования – при минировании с воздуха и т.д.

В состав основной группы, как правило, входит большая часть сил и средств, привлекаемых к выполнению боевой задачи.

**1.7.7. Группы обеспечения** предназначены для создания благоприятных условий для действий основной группы. К ним относятся группы (вертолёты):

- разведки;
- наведения (обозначения, освещения цели);
- РЭБ;

- поражения наземных средств ПВО противника;
- прикрытия от атак вертолётов противника;
- демонстративные;
- поисково-спасательного обеспечения (далее – ПСО) и т.д.

**1.7.8. Группа разведки** уточняет данные о наземных целях (площадках), ПВО противника, радиационной и химической обстановке, погоде на маршруте полёта и в районе объекта действий. Она выполняет полёт впереди основной группы по интервалу времени, что обеспечивает передачу требуемой информации и принятие (уточнение) решения командирами основной и других групп боевого порядка.

**1.7.9. Группа наведения** (обозначения, освещения цели) уточняет данные о расположении целей (площадок) на местности относительно характерных ориентиров, при необходимости обозначает (освещает) цели, наводит вертолёты на цели (площадки).

**1.7.10. Группа РЭБ** создаёт помехи РЛС обнаружения воздушных (наземных) целей, управления и наведения зенитных управляемых ракет, зенитной артиллерии и истребителей противника, координаторам головок самонаведения ракет класса «земля-воздух» и «воздух-воздух». Её место в боевом порядке зависит от характера выполняемой задачи, состава группы и возможностей средств радиоэлектронного подавления.

**1.7.11. Группа поражения наземных средств ПВО противника** уничтожает зенитные средства в полосе полёта основной группы и в районе выполнения боевой задачи. На неё могут возлагаться также задачи авиационной поддержки подразделений десанта в ходе их высадки и ведения боевых действий. Её место в боевом порядке должно обеспечивать поражение зенитных средств до подхода основной группы.

**1.7.12. Группа прикрытия от атак вертолётов противника** создаётся, как правило, из боевых вертолётов, подготовленных к ведению воздушного боя с вертолётами противника. Она уничтожает (связывает боем) вертолёты противника до выхода на рубеж применения средств поражения. Вертолёты этой группы могут располагаться впереди, сзади и на флангах основной группы на расстояниях, обеспечивающих своевременный ввод в бой.

**1.7.13. Демонстративная группа** создаётся для показа ложных направлений полёта или ложных действий с целью отвлечения средств ПВО противника от противодействия вертолётам основной группы. Её состав, место в боевом порядке и план действий определяются в зависимости от обстановки.

**1.7.14. Группа ПСО**, как правило, следует в замыкающей части боевого порядка и в случае необходимости осуществляет эвакуацию экипажей терпящих бедствие вертолётов.

**1.7.15. Резерв** предназначается для наращивания усилий основной группы или решения внезапно возникающих задач.

**1.7.16.** По видам боевые порядки могут быть сомкнутыми, разомкнутыми и рассредоточенными.

**1.7.17. В сомкнутом боевом порядке** вертолётные подразделения (экипажи) следуют относительно друг друга на минимальных, по условиям безопасности полёта, дистанциях и интервалах повышения (понижения). При полётах в сомкнутом боевом порядке достигается высокая плотность удара (десантирования), сокращается время полёта в зоне поражения зенитных средств противника, продолжительность атаки наземной цели подразделением, обеспечивается управление личным примером командира, но ухудшаются условия маневрирования, особенно на предельно малой высоте, увеличивается опасность одновременного поражения нескольких вертолётов взрывом одного боеприпаса.

**1.7.18. В разомкнутом боевом порядке** вертолётные подразделения (экипажи) следуют друг относительно друга на увеличенных дистанциях и интервалах в пределах видимости визуальной или по приборам. При полёте в разомкнутом боевом порядке облегчается пилотирование, манёвр подразделений (экипажей) на маршруте и в районе цели, наблюдение за воздушным пространством, поиск цели и огневое взаимодействие между экипажами и подразделениями, обеспечивается одновременная атака целей с индивидуальным прицеливанием каждого экипажа, уменьшается вероятность одновременного поражения вертолётов взрывом одного боеприпаса.

**1.7.19. В рассредоточенном боевом порядке** вертолётные подразделения (экипажи), выполняя совместную боевую задачу, следуют друг относительно друга вне визуальной (по приборам) видимости по одному или нескольким маршрутам. Их взаимное положение определяется замыслом выполнения боевой задачи.

**1.7.20.** Вертолётная эскадрилья действует, как правило, в разомкнутых или рассредоточенных боевых порядках.

**1.7.21.** Вертолётные звенья (пары) действуют, как правило, в сомкнутых или разомкнутых боевых порядках.

**1.7.22.** Формами боевых порядков вертолётных подразделений являются: «пеленг», «клин», «фронт», «змейка», «колонна» и т.п. (приложение 1).

**1.7.23. Формами боевых порядков могут быть:**

- вертолётной эскадрильи: «колонна звеньев», «пеленг звеньев», «фронт звеньев» или «змейка звеньев», а также «колонна пар»;
- вертолётного звена: «пеленг пар», «фронт пар», «колонна пар», «клин вертолётов», а также «колонна вертолётов»;
- пара: «пеленг вертолётов», «фронт вертолётов», «колонна вертолётов».

**1.7.24.** Вид, форму и характеристики боевого порядка подразделения устанавливает авиационный командир. Боевой порядок в ходе выполнения боевого полёта может быть изменен командиром в соответствии со складывающейся обстановкой. Все изменения боевого порядка (перестроения) в воздухе производятся по команде (сигналу) командира. При этом должна быть обеспечена полная безопасность перестроения и исключены случаи потери ведущих.

## **1.8. Распределение полномочий**

**1.8.1.** Объединённый, быстротечный характер и разнообразие боевых задач армейской авиации, а также сложность условий их выполнения требуют от каждого командира (экипажа) высокого уровня боевой выучки, чёткого распределения и неукоснительного выполнения своих функциональных обязанностей.

**1.8.2. Командир бригады** отвечает за боевую и мобилизационную готовность бригады, подготовку к боевым действиям, эффективное применение подчинённых ему сил и средств, успешное и своевременное выполнение ими задач, а также воспитание, военную дисциплину и морально-психологическое состояние личного состава. Он обязан:

- знать состояние и возможности подчинённых сил и средств;
- вырабатывать замысел;
- ставить задачи подразделениям;
- организовывать планирование, взаимодействие и всемерное обеспечение выполнения задач;
- осуществлять контроль и оказывать помощь подчинённым при подготовке и в ходе выполнения поставленных задач;
- знать уровень боевой выучки, морально-психологические качества своих заместителей, начальников служб, командиров вертолётных эскадрилей и лётного состава;
- организовывать и контролировать воспитательную работу по нацеливанию личного состава на успешное выполнение боевых задач, мероприятий по специальной и целевой психологической подготовке лётного состава;

- изучать и знать противника (объекты действий, их демаскирующие признаки и уязвимые места, ожидаемое противодействие средств ПВО, их боевые возможности, боевые качества вертолётов (самолётов), сильные и слабые стороны и применяемые тактические приёмы);
- разрабатывать совместно с заместителями, начальниками служб, отделений и командирами подразделений возможные варианты выполнения боевых задач;
- знать фактические и ожидаемые метеорологические условия в районе боевых действий и умело использовать их в ходе выполнения боевых задач;
- лично контролировать подготовку заместителей, начальников служб и командиров подразделений, лётного состава бригады к выполнению боевых полётов и проводить розыгрыш боевых действий (полётов);
- управлять бригадой в ходе подготовки и во время выполнения боевых задач на всех этапах боевого полёта;
- своевременно докладывать старшему начальнику о готовности и результатах выполнения боевых задач;
- проводить разбор боевых действий (полётов) и организовывать подготовку бригады к выполнению следующих задач.

**1.8.3.** Командир бригады руководит подчинёнными силами и средствами лично и через штаб.

**1.8.4. Штаб бригады** является главным органом управления. Он осуществляет планирование на основании решений и указаний командира бригады, распоряжений вышестоящего штаба с учётом сложившейся обстановки. Штаб бригады отвечает за своевременное планирование и организацию боевых действий, обеспечение непрерывного управления в любых условиях обстановки на земле и в воздухе.

**1.8.5.** Основные задачи штаба бригады:

- планирование всех видов деятельности бригады;
- поддержание боеспособности, мобилизационной готовности и возможностей выполнения боевых задач;
- организация боевого дежурства;
- сбор, изучение и оценка данных обстановки;
- подготовка необходимых расчётов и предложений к замыслу (решению);
- своевременное доведение задач до подчиненных;
- планирование и организация боевых действий (перебазирование) бригады и подразделений, восстановление боеспособности;

- планирование и организация мер поддержки, охраны и обороны аэродромов (площадок) и ПУ;
- контроль выполнения поставленных задач;
- ведение учёта личного состава, вооружения, военной техники, материально-технических средств;
- обеспечение скрытого управления войсками (далее – СУВ);
- обобщение и распространение боевого опыта.

В случае нарушения управления войсками штаб в кратчайшие сроки принимает немедленные меры по его восстановлению.

**1.8.6. Начальник штаба бригады** является заместителем командира бригады. При реализации решений командира он имеет право отдавать от его имени распоряжения (приказы) подчинённым командиру лицам. О важнейших отданных распоряжениях (приказах) начальник штаба докладывает командиру.

**1.8.7.** Начальник штаба бригады отвечает за: организацию и поддержание непрерывного управления бригадой, боевую и мобилизационную готовность бригады, подготовку штаба и подразделений, обеспечивающих управление, воспитание, воинскую дисциплину, морально-психологическое состояние личного состава штаба, состояние учёта личного состава, вооружение и другой техники. Он обязан:

- знать состояние, уровень укомплектованности, обеспеченности и боевые возможности бригады, боевую задачу;
- знать положение, состав, состояние и характер действий противника;
- постоянно быть готовым доложить командиру бригады выводы из оценки обстановки, свои предложения по выполнению боевой задачи;
- проводить ориентировку должностных лиц, задействованных в планировании, и отдавать им указания по подготовке;
- принимать участие в разработке вариантов выполнения боевых задач (боевых полётов) и их моделировании;
- оказывать помощь командиру в организации взаимодействия и всестороннего обеспечения боевых действий;
- организовывать связь и радиотехническое обеспечение (далее – РТО);
- обеспечивать СУВ;
- организовывать учёт боевых приказов и предписаний, которые отдаёт командир бригады, осуществлять контроль их исполнения;



- организовывать подготовку офицеров групп боевого управления к управлению (целеуказаниям и наведению на наземные цели) подразделениями (экипажами) в ходе боевых действий;
- организовывать ведение учёта личного состава, боевой и другой техники, оружия, боеприпасов и других материальных средств, а также доз радиоактивного облучения личного состава;
- организовывать своевременное представление донесений в вышестоящий штаб;
- готовить данные командиру бригады для разбора боевых полётов;
- обобщать опыт боевых действий бригады и доводить его до личного состава.

**1.8.8. Заместитель командира бригады** отвечает за: боевую готовность, качество подготовки и эффективность выполнения поставленных задач подразделениями бригады, знание и чёткое соблюдение экипажами правил обеспечения безопасности полётов, как в период подготовки, так и в ходе выполнения боевой задачи, а также за качество лётно-тактической и лётно-методической подготовки руководящего состава.

**1.8.9. Заместитель командира бригады** должен знать и быть готовым доложить командиру бригады: уровень подготовки лётного состава бригады, степень готовности экипажей, подразделений к выполнению поставленных боевых задач, целесообразное распределение подразделений, экипажей по задачам (исходя из уровня их подготовки и боевого опыта). Он обязан:

- знать состояние и боевые возможности бригады, уровень боевой выучки лётного состава;
- организовывать и контролировать работу по направлению личного состава на успешное выполнение боевых задач;
- изучать и знать противника (объекты действий, их демаскирующие признаки и уязвимые места, ожидаемое противодействие средств ПВО, их боевые возможности, боевые качества вертолётов (самолётов), сильные и слабые стороны, а также применяемые тактические приёмы);
- участвовать в разработке вариантов ведения боевых действий (полётов);
- знать порядок взаимодействия с соединениями (воинскими частями) Сухопутных войск и других видов ВС Украины, родов авиации, другими составляющими сил обороны.

**1.8.10. Заместитель командира бригады** лично контролирует готовность к выполнению боевой задачи командиров подразделений и групп тактического назначения, выполняющих наиболее сложные и ответственные задачи, лично

выполняет боевые вылеты, находится в готовности осуществлять управление бригадой.

**1.8.11. Заместитель командира бригады по лётной подготовке** отвечает за лётную, тактическую подготовку лётного состава. Он обязан:

- изучать с лётным составом тактику действий вертолётных подразделений и экипажей при выполнении боевых задач с учётом опыта боевых действий;
- участвовать в разработке вариантов выполнения боевых действий (полётов) и их моделировании;
- контролировать ход подготовки экипажей к выполнению боевых задач;
- организовывать и контролировать работу по обеспечению безопасности полётов;
- готовить командиру бригады данные по разбору боевых полётов;
- изучать и обобщать опыт боевых действий бригады, подразделений.

**1.8.12. Старший штурман бригады** отвечает за штурманское обеспечение боевых полётов, штурманскую подготовку лётного состава и обеспечения ПУ бригады.

Он обязан:

- изучать с лётным составом район боевых действий, объекты действий, способы ведения и восстановления ориентирования в боевом полёте, порядок использования навигационного оборудования, прицельно-навигационных систем и комплексов, методы наведения на наземные (воздушные) цели, способы построения и роспуска боевых порядков и захода на посадку;
- участвовать в разработке вариантов выполнения боевых действий (полётов) и их моделировании;
- производить навигационные (штурманские, инженерно-штурманские) расчёты;
- докладывать командиру бригады предложения в замысел (решение); готовить лётный состав и контролировать его подготовку к выполнению боевого полёта в штурманском отношении;
- контролировать готовность навигационного (прицельно-навигационного) оборудования вертолётов к полётам;
- готовить командиру данные по разбору боевых полётов по штурманской службе.

**1.8.13. Заместитель командира бригады по инженерно-авиационной службе** отвечает за состояние, эксплуатацию, ремонт АТ и АСП, организацию и подготовку АТ и АСП к полётам и боевому применению в соответствии с задачами и требованиями руководящих документов, своевременное восстановление и ремонт, обучение инженерно-технического и лётного состава правилам и особенностям эксплуатации АТ на земли и в полёте. Он обязан:

- знать состояние АТ и средств его обслуживания, следить за своевременным и качественным выполнением регламентных и ремонтных работ;
- участвовать в формировании высоких профессиональных качеств ИТС;
- организовывать и контролировать работу ИТС по подготовке АТ к полётам;
- проводить работу по усовершенствованию теоретических знаний и практических навыков личного состава по эксплуатации АТ;
- принимать меры по введению в строй в кратчайшие сроки неисправной и повреждённой АТ;
- организовывать выполнение мер по противодействию техническим средствам разведки противника при работе на авиационной технике;
- контролировать полноту и своевременность выполнения мер по обеспечению подготовки АО и личного состава к полётам;
- производить инженерные расчёты;
- готовить данные командиру бригады для разбора боевых полётов по инженерно-авиационному обеспечению;
- контролировать готовность ИТС к перебазированию.

**1.8.14. Заместитель командира бригады по вооружению** отвечает за состояние, эксплуатацию, ремонт ВВТ и АСП, организацию и подготовку ВВТ и АСП для обеспечения выполнения боевой задачи и использования в соответствии с задачами и требованиями руководящих документов, своевременное их восстановление и ремонт, обучение личного состава правилам и особенностям эксплуатации ВВТ. Он обязан:

- знать состояние ВВТ, следить за своевременным и качественным выполнением работ по обслуживанию и ремонту;
- организовывать и контролировать работу по подготовке ВВТ к обеспечению выполнения боевой задачи;
- проводить работу по усовершенствованию теоретических знаний и практических навыков личного состава по эксплуатации ВВТ;
- принимать меры по введению в строй в кратчайшие сроки неисправного и повреждённого ВВТ;

- контролировать полноту и своевременность выполнения мер по обеспечению подготовки ВВТ и личного состава к обеспечению выполнения боевой задачи;
- готовить данные командиру для разбора боевых полётов по техническому обеспечению;
- организовывать подготовку к перебазированию сил и средств наземного обеспечения выполнения боевой задачи.

**1.8.15. Заместитель командира бригады по тылу** отвечает за всестороннее тыловое обеспечение подготовки и ведения боевых действий, готовность аэродромов (площадок) для взлёта и посадки вертолётов, готовность подчинённого личного состава к выполнению задач по назначению.

Он должен знать и постоянно быть готовым доложить о наличии и готовности к применению материальных и технических средств тыла, состоянии и готовности аэродромов (площадок), где базируется обеспечиваемая бригада (подразделение), и которые планируются использовать в ходе выполнения поставленных боевых задач, уровень подготовки личного состава тыла и их возможности решения задач обеспечения боевых действий, возможности тыла бригады по обеспечению перебазирования.

**1.8.16. Заместитель командира бригады по МПО** отвечает за организацию и проведение мероприятий морально-психологического обеспечения подготовки и ведения боевых действий, формирование чувства патриотизма, высокого боевого духа личного состава и готовности к выполнению боевых задач, поддержание воинской дисциплины и правопорядка. Он обязан:

- участвовать в разработке планов боевой и мобилизационной готовности, боевых действий бригады;
- планировать, организовывать и проводить мероприятия МПО по подготовке и ведению бригадой боевых действий;
- формировать и поддерживать высокий боевой дух и чувство патриотизма личного состава;
- своевременно докладывать командиру о мерах МПО и морально-психологическому состоянию личного состава;
- готовить данные командиру для разбора боевых полётов.

Кроме того, он должен осуществлять распределение офицеров МПО и обеспечивать подразделения необходимыми техническими средствами пропаганды, газетами и журналами.

**1.8.17. Начальники отделений и служб бригады** отвечают за своевременное и качественное выполнение мероприятий боевой и мобилизационной готовности,

своевременную и качественную подготовку, успешное выполнение задач подчинёнными, организацию и осуществление соответствующих видов обеспечения.

Начальники отделений и служб бригады обязаны:

- постоянно быть готовыми доложить выводы из оценки обстановки;
- знать состояние подчинённых сил и средств и находиться в готовности представить предложения по их применению;
- в соответствии с замыслом командира бригады и указаний начальника штаба планировать и организовывать боевое применение (использование) подчинённых сил и средств;
- контролировать и оказывать помощь подчинённым при подготовке и выполнении боевой задачи.

**1.8.18. Командир вертолётной эскадрильи** отвечает за боевую готовность, подготовку подразделения к боевым действиям и своевременное выполнение боевых задач, а также воспитание, воинскую дисциплину, психологическую подготовку и морально-психологическое состояние личного состава. Он обязан:

- постоянно знать состояние и боевые возможности эскадрильи, уровень боевой выучки, морально-психологические качества своих заместителей, командиров звеньев и лётного состава;
- организовывать и контролировать проведение воспитательной работы по нацеливанию личного состава эскадрильи на успешное выполнение боевых задач, мероприятий по специальной и целевой психологической подготовке лётного состава;
- изучать и знать противника (объекты действий, их демаскирующие признаки и уязвимые места, ожидаемое противодействие средств ПВО, их боевые возможности, боевые свойства вертолётов (самолётов), их сильные и слабые стороны и применяемые тактические приёмы);
- знать и уметь оценивать обстановку, своевременно принимать решения, ставить задачу подчинённым, обеспечивать своевременное и качественное их выполнение;
- разрабатывать с привлечением своих заместителей и командиров звеньев варианты выполнения боевых задач;
- знать порядок взаимодействия с воинскими частями Сухопутных войск и других видов ВС Украины, родов авиации, других составных сил обороны;
- знать фактические и ожидаемые метеорологические условия в районе боевых действий и использовать их для успешного выполнения боевых задач;

- организовывать обеспечение выполнения боевых задач своими силами и средствами, а также принимать меры по обеспечению боевых действий, проводимых по планам старших начальников;
- лично контролировать подготовку своих заместителей, командиров звеньев и лётного состава для выполнения боевых полётов, проводить розыгрыш боевых полётов;
- управлять эскадрильей при подготовке и во время выполнения боевых задач на всех этапах боевого полёта;
- своевременно докладывать старшему начальнику о результатах выполнения задач эскадрильей;
- проводить разбор боевых полётов и организовывать подготовку эскадрильи к выполнению следующих задач.

**1.8.19. Заместитель командира вертолётной эскадрильи** отвечает за лётную, тактическую подготовку лётного состава эскадрильи и безопасность полётов. Он обязан:

- изучать с лётным составом тактику действий вертолётных подразделений и экипажей при выполнении боевых задач с учётом опыта боевых действий;
- участвовать в разработке вариантов выполнения боевых задач (боевых полётов) и их моделировании;
- контролировать ход подготовки экипажей к выполнению боевой задачи;
- в боевом полёте быть готовым принять и осуществлять управление эскадрильей;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности полётов;
- готовить командиру эскадрильи данные для разбора боевых полётов и по его указанию проводить разбор;
- изучать и обобщать опыт боевых действий эскадрильи.

**1.8.20. Начальник штаба вертолётной эскадрильи** является заместителем командира эскадрильи и отвечает за организацию и поддержание непрерывного управления подразделениями, проведение мероприятий по поддержанию боевой готовности эскадрильи, планирование боевых действий (перебазирования) и восстановление боеспособности эскадрильи. Он обязан:

- знать состояние, состав, положение и характер действий противника, а также состояние, состав и боевые возможности эскадрильи, боевую задачу, а также задачи соседних (взаимодействующих) подразделений;
- постоянно находиться в готовности доложить командиру эскадрильи выводы из оценки обстановки, свои предложения по выполнению боевой задачи;

- участвовать в разработке вариантов выполнения боевых задач (боевых полётов) и их моделировании;
- оказывать помощь командиру эскадрильи в организации взаимодействия и всестороннего обеспечения;
- организовывать устойчивую связь, обеспечивать скрытое управление подразделениями;
- записывать боевые приказы, распоряжения, которые отдаёт командир эскадрильи, осуществлять контроль их исполнения;
- вести учёт личного состава, боевой и другой техники, оружия, боеприпасов, других материальных средств, а также доз радиоактивного облучения личного состава;
- своевременно отправлять донесение в вышестоящий штаб и готовить командиру эскадрильи данные для разбора боевых полётов;
- обобщать и распространять опыт боевых действий эскадрильи.

**1.8.21. Штурман вертолётной эскадрильи** отвечает за штурманское обеспечение боевых полётов и штурманскую подготовку лётного состава эскадрильи. Он обязан:

- изучать с лётным составом район боевых действий, объекты действий, способы ведения и восстановления ориентирования в боевом полёте, порядок использования навигационного оборудования, прицельных (прицельно-навигационных) систем, методов наведения на наземные (воздушные) цели;
- способы построения, роспуска боевых порядков и захода на посадку;
- участвовать в разработке вариантов выполнения боевых задач (боевых полётов) и их моделировании;
- производить навигационные (штурманские, инженерно-штурманские) расчёты;
- докладывать командиру эскадрильи предложения в замысел (решение);
- готовить лётный состав, контролировать его подготовку к выполнению боевого полёта в штурманском отношении;
- контролировать готовность навигационного (прицельно-навигационного) оборудования вертолётной эскадрильи к полётам;
- готовить командиру эскадрильи данные для разбора боевых полётов по штурманской службе.

**1.8.22. Заместитель командира вертолётной эскадрильи по инженерно-авиационной службе** отвечает за состояние АТ, средств её эксплуатации и ремонта, организацию подготовки АТ к полётам согласно боевой задаче и требованиям наставлений, своевременное её восстановление и ремонт, техническую подготовку ИТС, воспитание, военную дисциплину и морально-психологическое состояние ИТС эскадрильи. Он обязан:

- постоянно знать состояние АТ и средств её обслуживания, следить за своевременным выполнением регламентных и ремонтных работ;
- участвовать в формировании у ИТС эскадрильи высоких морально-психологических и боевых качеств;
- организовывать и контролировать работу ИТС по подготовке АТ согласно задачам на полёт;
- проводить работу по усовершенствованию теоретических знаний и практических навыков личного состава по эксплуатации АТ;
- принимать оперативные меры по приведению в кратчайшие сроки в исправное состояние повреждённой во время боевых действий АТ;
- организовывать выполнение мероприятий по противодействию техническим средствам разведки противника при работе на авиационной технике;
- контролировать полноту и своевременность выполнения заявок на обеспечение боевых полётов эскадрильи;
- готовить данные командиру эскадрильи для разбора боевых полётов по вопросам ИАС и аэродромно-технического обеспечения.

**1.8.23. Заместитель командира вертолётной эскадрильи по МПО** отвечает за организацию и проведение мероприятий морально-психологического обеспечения подготовки и ведения боевых действий, формирование чувства патриотизма, высокого боевого духа личного состава и готовности к выполнению боевых задач, поддержание военной дисциплины и правопорядка. Он обязан:

- готовить предложения командиру эскадрильи по организации МПО, укреплению морально-психологического состояния личного состава;
- разрабатывать план МПО на период подготовки и выполнения боевых задач на основании плана командира эскадрильи и указаний заместителя командира бригады по МПО;
- нацеливать командиров звеньев (экипажей) на повышение боевого духа, мотивационного воздействия на подчинённых в условиях боевой обстановки;
- своевременно докладывать командиру эскадрильи и заместителю командира бригады по МПО о проделанной работе и морально-психологическом состоянии личного состава эскадрильи;
- готовить командиру данные для разбора боевых полётов.



**1.8.24. Командир звена** отвечает за боевую готовность, лётную подготовку, воспитание, морально-психологическое состояние личного состава, подготовку к боевым полётам и выполнение звеном боевых задач. Он обязан:

- знать уровень боевой подготовки, индивидуальные качества, физическое и морально-психологическое состояние каждого члена экипажа и боевые возможности звена при выполнении боевых задач;
- иметь высокую личную лётную, техническую и теоретическую подготовку, знать тактику действий своих войск и противника;
- разрабатывать варианты выполнения боевых полётов для решения разных задач;
- обучать подчинённых тактике на разных этапах боевого полёта, готовить экипажи к боевым полётам и проводить их розыгрыш;
- обеспечивать своевременный и организованный взлёт звена для выполнения боевой задачи, точный выход на цель;
- быстро оценивать в полёте воздушную и наземную обстановку, своевременно принимать решения и управлять действиями звена;
- поддерживать тактическое и огневое взаимодействие между парами (экипажами), а также с подразделениями, обеспечивающими боевые действия;
- докладывать командиру эскадрильи, при самостоятельных действиях – на ПУ, все изменения воздушной (наземной) обстановки и результаты выполнения боевой задачи;
- контролировать соблюдение парами (экипажами) мер безопасности полётов;
- проводить с экипажами звена подробный разбор каждого боевого полёта.

**1.8.25. Старший лётчик звена** отвечает за личную подготовку и подготовку ведомого лётчика (экипажа) к боевым полётам и выполнению боевых задач в составе пары. Он обязан:

- знать уровень боевой выучки своего ведомого, его индивидуальные качества, физическое и морально-психологическое состояние;
- готовить экипажи пары к выполнению боевых полётов и проводить их розыгрыш;
- обучать ведомого лётчика (экипаж) тактическим приёмам (способам) преодоления ПВО противника и действиям в районе выполнения боевой задачи с применением различных АСП на всех этапах боевого полёта;
- управлять действиями пары в соответствии с воздушной (наземной) обстановкой и осуществлять постоянное взаимодействие с ведомым и в группе;

- в боевом полёте поддерживать связь с командиром звена (группы), точно выполнять команды и распоряжения, проявлять инициативу и настойчивость при выполнении боевой задачи;
- в случаях прекращения выполнения задачи, её замены, вынужденной посадки или покидания вертолётá докладывать, по возможности, командиру звена (группы);
- докладывать, при самостоятельных действиях – на ПУ, об изменениях воздушной (наземной) обстановки, результатах выполнения боевой задачи и проводить с экипажами пары детальный разбор полётов.

**1.8.26. Командир экипажа** отвечает за боевую готовность, воинскую дисциплину, морально-психологическое состояние, качественную подготовку к боевому полёту и выполнение экипажем поставленной боевой задачи. Он обязан:

- быть морально стойким, смелым, инициативным и физически выносливым;
- досконально знать АТ, аэродинамические особенности и боевые возможности своего вертолётá;
- владеть техникой пилотирования, умело эксплуатировать системы, вооружение и оборудование вертолётá при действиях в разных условиях;
- знать боевую технику, тактику сухопутных войск и авиации противника, демаскирующие признаки и уязвимые места наземных (морских, воздушных) целей, слабые и сильные стороны средств ПВО;
- знать тактику своих войск;
- уметь преодолевать противодействие средств ПВО противника;
- знать координаты цели, быстро обнаруживать цели и поражать их с первой атаки, проявлять инициативу, решительность и военную хитрость;
- непрерывно совершенствовать боевое мастерство, творчески использовать боевой опыт;
- вести поиск новых эффективных и неожиданных для противника тактических приёмов;
- тщательно готовиться к выполнению каждого боевого полёта, готовить и контролировать подготовку членов экипажа;
- следить за состоянием своего вертолётá, контролировать его подготовку к полёту в соответствии с задачами;
- в боевом полёте осуществлять руководство членами экипажа, непрерывно следить за обстановкой, выполнять команды ведущего (командира группы), а в случае самостоятельных действий – ПУ;

- проявлять упорство и настойчивость при выполнении поставленной задачи;
- знать организацию связи, соблюдать правила радиообмена и радиодисциплины;
- знать фактическую и ожидаемую погоду в районе действий, использовать метеорологические условия в интересах успешного выполнения задач;
- при выполнении боевого полёта строго соблюдать установленные правила безопасности полётов;
- знать порядок действий в случае утраты ориентирования и вынужденного покидания вертолётa, как над своей территорией, так и над территорией противника.

**1.8.27. Члены экипажа** отвечают за личную подготовку к боевому полёту и подготовку по специальности. Они обязаны:

- знать боевую технику, умело эксплуатировать системы и оборудование вертолётa в объёме своей специальности;
- непрерывно совершенствовать теоретические знания, боевое мастерство и слаженность работы в составе экипажа, тщательно готовиться к каждому боевому вылету;
- точно выполнять все команды и указания командира экипажа, оказывать ему помощь при выполнении боевой задачи;
- в случае тяжелого ранения или гибели командира экипажа принять все меры для выполнения боевой задачи, сохранения экипажа вертолётa.

**1.8.28.** В групповых полётах для выполнения боевых задач экипажи могут быть ведущими или ведомыми. Ведущим группы назначается, как правило, командир подразделения (звена).

**1.8.29. Ведущий группы** отвечает за успешное выполнение боевой задачи группой и обязан:

- непрерывно управлять ведомыми экипажами (подразделениями) от начала вырубивания до посадки;
- знать положения вертолётов, пар, звеньев, групп тактического назначения в боевом порядке и контролировать их действия;
- соблюдать режим полёта, обеспечивающий ведомым сохранение своего места в боевом порядке;
- предупреждать о характере предстоящего манёвра, не допускать изменений скорости, высоты и направлений полёта, которые могут создать угрозу безопасности полёта и привести к нарушению боевого порядка;

- вести поиск противника, оценивать наземную и воздушную обстановку по результатам своих наблюдений, по информации, полученной от ведомых и наземных (воздушных) ПУ, своевременно принимать решения и уточнять варианты действий группы;
- обеспечивать прикрытие и выход на аэродром посадки экипажей, вынужденных прекратить выполнение задачи из-за повреждения, неисправности вертолёт или ранения членов экипажа;
- контролировать остаток горючего на вертолётах группы по докладам ведомых;
- при невозможности выполнения полёта или в случае отказа бортовых радиотехнических средств передавать управление группой заместителю.

Ведущему запрещается совершать боевой вылет группы в более сложных метеорологических условиях, чем позволяет уровень подготовки ведомых экипажей.

#### **1.8.30. Ведомый обязан:**

- постоянно сохранять своё место в боевом порядке;
- вести непрерывное наблюдение за воздушным пространством и не терять из вида вертолёт ведущего;
- в случае визуальной потери ведущего доложить ему свою высоту и курс и принять меры по обнаружению ведущего;
- выполнять все команды ведущего, подаваемые по радио и визуальными сигналами (движениями вертолёт), поддерживать его действия, прикрывать от атак боевых вертолётов (истребителей) противника;
- работать по радио на передачу только в случае запроса ведущего, обнаружения воздушного (наземного) противника (цели), ранения членов экипажа и неисправностей вертолёт, не позволяющих продолжение боевого вылета, аварийного остатка горючего и в случаях, когда нужно срочно передать другую важную информацию;
- находиться в постоянной готовности к самостоятельному выполнению боевой задачи.

1.8.31. Ведомому запрещается без разрешения ведущего (командира) выходить из боевого порядка, кроме случаев, не позволяющих сохранять свое место в нём (ранение экипажа, отказ или повреждение АТ, отражения атак противника, нарушения безопасности полёта).

**1.8.32. Экипажи** вертолётчиков должны самостоятельно в противоборстве с противником выполнить боевую задачу, проявляя решительность в достижении цели, сочетать смелость с точным расчётом и глубоким знанием своего дела, вооружения и военной техники, аэродинамики, тактики, в любой обстановке сохранять хладнокровие, оказывать товарищескую поддержку в ходе боевого вылета. Они обязаны:

- знать авиационную технику и особенности своего вертолётчика;
- в совершенстве владеть техникой пилотирования;
- умело использовать в боевом вылете вооружение и оборудование вертолётчика;
- постоянно изучать и знать организацию и тактику Сухопутных войск и авиации, а также боевые возможности вероятного противника;
- умело разбираться в динамике современного общевойскового боя и быстро оценивать наземную и воздушную обстановку;
- уметь быстро распознавать свои войска и противника, правильно использовать сигналы взаимодействия;
- постоянно изучать и знать организацию, группировку, тактику, слабые и сильные стороны средств ПВО противника и уметь преодолевать их противодействие;
- знать боевую технику и тактику действий войск противника, демаскирующие признаки, уметь быстро обнаруживать и поражать их с ходу с применением ракетного, стрелково-пушечного и бомбардировочного вооружения вертолётчика;
- непрерывно совершенствовать боевое мастерство, точно и своевременно из установленного направления выходить на площадки посадки и совершать посадку с ходу при различных вариантах загрузки вертолётчика;
- тщательно готовиться к выполнению каждого боевого вылета;
- знать организацию связи, соблюдать правила радиообмена и радиодисциплины;
- умело использовать боевой опыт и участвовать в разработке новых, более совершенных тактических приёмов, обеспечивающих успешное выполнение боевых задач.

## Глава 2. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ

### 2.1. Содержание управления

**2.1.1.** Управление организуется и осуществляется исходя из решения командира. Основу решения составляет замысел.

**2.1.2.** Цель управления состоит в обеспечении установленного уровня боеспособности и мобилизационной готовности, всесторонней подготовки к применению и эффективной реализации боевых возможностей в ходе ведения боевых действий.

**2.1.3.** Содержание управления вертолётными частями (подразделениями) состоит в выполнении задач управления, основными из которых являются:

- поддержание готовности системы управления к управлению подразделениями;
- организация и проведение мероприятий по повышению (поддержанию, восстановлению) боевой готовности и боеспособности подразделений;
- непрерывное добывание, сбор, изучение, отображение, анализ и оценка данных обстановки;
- выработка замысла и принятие решения;
- постановка и доведение задач до подчинённых;
- планирование боевых действий;
- организация и поддержание взаимодействия;
- организация всех видов обеспечения боевых действий;
- организация системы управления, включая системы связи и радиотехнического обеспечения;
- руководство подготовкой подразделений (экипажей) к выполнению задач;
- руководство подразделениями (экипажами) в ходе выполнения задач;
- организация и осуществление контроля выполнения поставленных задач и оказание помощи;
- непосредственное управление в ходе боевых действий.

**2.1.4.** Командир вертолётной части (подразделения) руководит подчинёнными подразделениями (экипажами) лично и через штаб, а также через своих заместителей и начальников служб (отделений, групп).

**2.1.5.** Боевые задачи вертолётным эскадрильям, действующим в составе бригады, ставит командир бригады.

**2.1.6.** Отдельные (сводные) вертолётные подразделения, переданные в подчинение (оперативное) соединениям (объединениям), получают боевые задачи от командиров (командующих) этих соединений (объединений) в пределах выделенного лётного ресурса.

**2.1.7.** Боевое управление (целеуказания и наведение на наземные (морские) цели) вертолётными подразделениями (экипажами) в ходе боевых действий осуществляется через группы боевого управления (ПАН).

## **2.2. Принципы управления**

**2.2.1.** Основными принципами управления вертолётными частями (подразделениями) являются:

- единоначалие и персональная ответственность командиров за результаты выполнения поставленных задач;
- централизация управления с предоставлением подчинённым инициативы и самостоятельности в определении способов выполнения поставленных задач;
- жёсткость и настойчивость в ходе реализации замыслов и планов;
- чёткое распределение функций, задач, полномочий и органов управления;
- оперативность реагирования на изменения обстановки;
- личная ответственность командира за принятие решения, применение подчинённых подразделений.

**2.2.2.** Реализация этих принципов достигается:

- знанием реальной обстановки;
- высоким уровнем оперативно-тактической подготовки командиров, штабов и других органов управления;
- чёткой организацией работы органов управления, а также организацией быстрого восстановления нарушенного управления.

## **2.3. Требования к управлению**

**2.3.1.** К управлению, как процессу, предъявляются требования, выполнение которых является необходимым условием достижения его цели. Основными из них являются: оперативность, устойчивость, непрерывность, скрытность и качество.

**2.3.2. Оперативность** управления состоит в способности командиров и органов управления выполнять задачи управления в сжатые сроки, что позволяет опередить противника в действиях, быстро реагировать на изменения обстановки и своевременно воздействовать на подчинённых в интересах успешного выполнения поставленных задач и цели боевых действий.

**2.3.3. Устойчивость** управления состоит в обеспечении способности командиров и органов управления выполнять задачи управления в условиях резких изменений обстановки и воздействия противника на систему управления.

**2.3.4. Непрерывность** управления состоит в способности командиров и органов управления оказывать постоянное воздействие на подчинённых в ходе подготовки и ведения боевых действий, а также постоянного получения от них информации (докладов, донесений, сведений) о ходе выполнения задач и сложившейся обстановке.

**2.3.5. Скрытность** управления состоит в сокрытии от противника (сохранении в тайне) созданной системы управления, основных мероприятий по подготовке боевых действий и осуществлению управления в ходе их ведения.

**2.3.6. Качество** управления состоит в способности командиров и органов управления обеспечить эффективную реализацию боевых способностей вертолётных частей (подразделений) для успешного выполнения ими поставленных задач и достижения целей боевых действий с наименьшими потерями и в назначенные сроки.

## **2.4. Система управления**

**2.4.1.** Для управления вертолётными частями (подразделениями) создаётся система управления. Она включает: органы управления, пункты управления, средства управления (систему связи и РТО, АСУ и другие специальные системы).

**2.4.2.** К органам управления вертолётных частей (подразделений) относятся: командиры, штабы, отделения, группы, службы (должностные лица).

**2.4.3.** Управление вертолётными частями (подразделениями) на земле и в воздухе осуществляется через систему ПУ, в состав которой входят: КП армейской авиации Сухопутных войск ВС Украины, ОКП (ЗКП) вертолётных частей, ПУ вертолётных подразделений, ПУ ГБУ, ПУ ПАН. ПУ армейской авиации разворачиваются, как правило, в подвижном варианте.

**2.4.4. КП армейской авиации ВС ВСУ** может разворачиваться на ПУ созданных группировок войск (сил) и предназначен для управления вертолётными частями (подразделениями) в районах (зонах) действий этих группировок, а также для обеспечения их взаимодействия с авиацией ВС, наземными войсками и авиацией других составляющих сил обороны.

**2.4.5.** Для управления подразделениями в вертолётных частях создаются: основной командный и запасный командный пункты управления.

**2.4.6. Основной командный пункт** (далее – ОКП) вертолётных частей оборудуется в двух вариантах: стационарном и подвижном, и разворачивается в районе



базирования, откуда обеспечивается управление подчинёнными при подготовке и в ходе выполнения боевых задач.

**2.4.7.** ОКП является основным ПУ, посредством которого командир и штаб осуществляют управление подчинёнными при подготовке и в ходе боевых действий. На ОКП размещаются и работают командование, основной состав штаба, начальники служб, входящие в состав полного боевого расчёта, а также представители подразделений обеспечения. ОКП разворачивается в мирное время, на нём организуется и постоянно несётся дежурство (боевое дежурство) дежурными боевыми сменами. Район развёртывания ОКП вертолётной части определяется старшим начальником, других пунктов управления – командиром или начальником штаба вертолётной части. ОКП перемещается только с разрешения старшего командира (вышестоящего штаба), другие пункты управления – с разрешения командира или начальника штаба вертолётной части.

**2.4.8.** В состав сокращенного боевого расчёта ОКП (ЗКП) входят: оперативный дежурный (дежурный ПУ), помощник оперативного дежурного, дежурный по приёму и выпуску воздушных судов (лётчик), дежурный инженер-метеоролог, диспетчер и личный состав, обеспечивающий связь и РТО.

**2.4.9.** В состав полного боевого расчёта ОКП, кроме вышеуказанных должностных лиц, входят: командир вертолётной части, возглавляющий боевой расчёт, начальник штаба, старший штурман, начальник разведки, начальник воздушно-огневой и тактической подготовки, начальник связи и РТО, начальник метеорологической службы, руководитель полётов, руководитель зоны посадки и другие должностные лица по указанию командира и начальника штаба. При нахождении командира в боевом порядке полный боевой расчёт ОКП возглавляет начальник штаба (заместитель командира из числа лётного состава).

**2.4.10. Запасной командный пункт** (далее – ЗКП) предназначен для повышения устойчивости и непрерывности управления. Он разворачивается (готовится к выезду) в назначенном районе при приведении вертолётной части в высшую степень боевой готовности. ЗКП разворачивается, как правило, на движущейся базе, его возглавляет заместитель командира вертолётной части. Роль ЗКП может выполнять ПУ вертолётного подразделения. В период функционирования ОКП с ЗКП могут решаться отдельные задачи управления, а при выходе из строя или перемещении ОКП из него осуществляется управление в полном объёме. С прибытием командира на ЗКП он становится ОКП, а предыдущий ОКП становится ЗКП.

**2.4.12<sup>1</sup>.** В соответствии с обстановкой и поставленными задачами старший командир (начальник) определяет вертолётным частям (подразделениям) ПУ, которые надо развернуть, место развёртывания и время их готовности к работе.

**2.4.13.** При введении высших степеней боевой готовности на ПУ организуется круглосуточное дежурство полного боевого расчёта или его дежурной смены.

**2.4.14.** Состав ОКП (ЗКП), как правило, распределяется на группы:

- боевого управления, в которую входят должностные лица боевого обеспечения ОКП, её возглавляет командир вертолётной части;
- планирования, в которую входят офицеры штаба, начальники служб (отделений, групп), её возглавляет начальник штаба;
- обеспечения, предназначенную для всестороннего обеспечения работы ПУ, в неё входят силы и средства связи и РТО, обеспечение СУВ, тылового, медицинского обеспечения и т.д.

**2.4.15.** Элементами ОКП могут быть ПУ ИАС и ПУ тыла.

**2.4.16. Пункт управления ГБУ** предназначен для поддержания взаимодействия армейской авиации с наземными соединениями (частями) ВС Украины, другими составляющими сил обороны, а также для управления ЛА, действующими в полосе (районе) их ответственности.

ПУ ГБУ разворачивается на движущихся средствах совместно с ОКП наземных соединений (частей) ВС Украины, других составляющих сил обороны. Начальник ГБУ при подготовке к боевым действиям представляет предложения командиру соединения (части) на применение авиации и осуществление взаимодействия между авиацией и наземными частями (подразделениями), после принятия им решения подаёт заявку на применение авиации в полосе (районе) ответственности (действий).

Вызов вертолётных подразделений (экипажей) в пределах выделенного лётного ресурса осуществляется ГБУ самостоятельно или через ОКП.

**2.4.17. Пункт управления ПАН** предназначен для визуального вывода вертолётных подразделений (экипажей) на объекты действий, их информирование об обстановке на земле и в воздухе (наведение на наземные (морские) цели в пределах визуальной видимости), информирование своих средств ПВО о пролёте вертолётов, контроля обозначения своих войск в полосах (на участках) действий наземных воинских части (подразделений) ВС Украины, других составляющих сил обороны.

<sup>1</sup> В оригинале документа пункт 2.4.11 отсутствует – прим. переводчика.

**2.4.18.** Для обеспечения управления воздушным движением, взлёта и посадки вертолётов в районе аэродрома разворачивается КДП, в районе базирования (площадке) – СКП.

**2.4.19.** Охрану и оборону ПУ организует начальник штаба вертолётной части (подразделения). Руководство охраной и обороной возлагается на начальника ПУ (лицо, возглавляющее боевой расчёт).

Для обороны ПУ может привлекаться весь работающий на нём личный состав. Весь комплекс мер, сил и средств по охране и обороне ПУ отражается в плане охраны и обороны.

Противовоздушная оборона ПУ вертолётной части (подразделения) обеспечивается в общей системе ПВО, а также выделенными (штатными) силами и средствами ПВО.

**2.4.20.** Средства управления предназначены для обеспечения обмена всеми видами информации между ПУ (их элементами) и экипажами вертолётов. С этой целью создается система связи и РТО. Она включает:

- узлы связи и РТО ПУ;
- каналы связи, выделяемые от Национальной телекоммуникационной сети, стационарные и полевые опорные сети телекоммуникации с подключением IP-телефонии, систем передачи данных;
- радиолокационные посты, радиолокационные группы, центры (пункты) обработки радиолокационной информации, развёрнутые в интересах радиолокационного обеспечения вертолётных частей (подразделений);
- систему технического обеспечения связи, РТО, АСУ, ИС;
- систему управления связью и РТО, АСУ, ИС;
- сеть ФПО;
- резерв сил и средств связи и РТО, АСУ, ИС.

**2.4.21.** Система связи, РТО, АСУ, ИС должны иметь высокую боевую готовность, устойчивость, мобильность, необходимую пропускную способность, развед- и помехозащищенность, и обеспечивать своевременную, достоверную и скрытную передачу всех видов сообщений.

**2.4.22.** Связь и РТО в вертолётной части (подразделениях) организуется на основании решения командира, указаний начальника штаба, распоряжения по связи и РТО вышестоящего штаба с учётом наличия, состояния сил и средств связи и РТО, времени, выделяемого для развёртывания (наращивания) системы связи, РТО, АСУ, ИС, а также оперативно-тактической обстановки и характера задач, решаемых вертолётной частью (подразделением).

**2.4.23.** Для обеспечения связи и РТО, АСУ, ИС применяются: радио, радиорелейные, спутниковые, проводные, сигнальные средства связи (стационарные и подвижные), средства РТО (радиолокационные и радио-светотехнические) и средства автоматизированного управления.

**2.4.24.** С помощью средств связи организуется телефонная связь (ИР-телефония), передача данных в сетях ВСУ001, ВСУ002 и «Днепр», а с помощью средств РТО – радиолокационное и радиотехническое обеспечение полётов. Все средства связи, РТО, АСУ, ИС применяются комплексно.

**2.4.25.** Командиры и начальники штабов вертолётных частей (подразделений) в любых условиях обстановки обязаны иметь с собой средства связи, которые позволят им: поддерживать связь со своим штабом, подчинёнными командирами (штабами), старшим командиром (штабом). Они должны уметь лично вести переговоры с использованием переговорных таблиц посредством средств связи и не допускать потери связи. Отрыв командиров и начальников штабов от средств связи недопустим.

**2.4.26.** При нахождения командира в воздухе он должен иметь связь непосредственно или через выделенные вертолёты-ретрансляторы с наземными ПУ и экипажами вертолётов боевого порядка, а также с ПУ и экипажами ЛА взаимодействующих авиационных частей (подразделений).

**2.4.27.** Связь в вертолётной части (подразделении) устанавливается с находящимися в воздухе вертолётами – непосредственно с каждым экипажем (в зонах ответственности).

**2.4.28.** Ответственность за организацию связи с подчинёнными возлагается на вышестоящий штаб. В случае потери связи как вышестоящий, так и подчинённые штабы обязаны принять все меры для её немедленного восстановления.

## **2.5. Осуществление управления**

**2.5.1.** В мирное время командир и штаб вертолётной части (подразделения) организуют подготовку боевых действий и боевого дежурства и осуществляют постоянный контроль состояния дежурных сил и средств, степени их готовности к выполнению поставленных боевых задач и всестороннего обеспечения, а при задействовании дежурных сил осуществляют руководство ими.

**2.5.2.** При приведении вертолётной части (подразделения) в высшие степени боевой готовности командир и штаб руководят подготовкой вертолётной части (подразделения) к выполнению поставленных боевых задач, обеспечивая при этом своевременное проведение всех предусмотренных планом мероприятий.

**2.5.3.** С началом и во время боевых действий командир и штаб вертолётной части (подразделения) обязаны непрерывно получать и анализировать данные по

обстановке, доводить их до подчинённых, уточнять принятые решения и организовывать их выполнение.

**2.5.4.** Командир вертолётной части осуществляет управление подразделениями в ходе боевых действий из ОКП или своего вертолёта. Командир вертолётного подразделения руководит подчинёнными из ПУ подразделения или своего вертолёта.

**2.5.5.** Из ОКП (ПУ) командир вертолётной части (подразделения) руководит вылетом подразделений (экипажей) на выполнение поставленных боевых задач, уточняет ранее поставленные задачи или ставит им новые боевые задачи, контролирует ход выполнения боевых задач, организует подготовку вертолётных подразделений (звеньев, пар, экипажей) к повторным вылетам и их всестороннее обеспечение, принимает меры по быстрому восстановлению боеспособности подразделений, попавших под удары противника.

**2.5.6.** Из своего вертолёта командир вертолётной части (подразделения) руководит вертолётными подразделениями (звеном, парой, экипажами) в ходе боевого вылета. Лично наблюдая за обстановкой и оценивая данные, поступающие от наземных и воздушных ПУ, командиров подразделений, групп, экипажей в воздухе, принимает (уточняет) решения и отдаёт распоряжения на их выполнение.

**2.5.7.** Из ПУ старших начальников поступает информация о наземной (морской), воздушной, метеорологической обстановке, осуществляется постановка (уточнение) боевых задач, перенацеливание и управление боевыми действиями.

**2.5.8.** Штаб вертолётной части (подразделения) в ходе боевых действий:

- осуществляет сбор, обработку и отображение данных обстановки;
- поддерживает устойчивую связь с подчинёнными подразделениями;
- информирует подчинённых об обстановке;
- докладывает обстановку в вышестоящий штаб;
- управляет всесторонним обеспечением;
- поддерживает связь со взаимодействующими воинскими соединениями, частями, подразделениями;
- осуществляет сбор данных о результатах выполнения боевых задач;
- представляет боевые донесения.

**2.5.9.** В случае нарушения управления штаб вертолётной части (подразделения) принимает немедленные меры для его восстановления в кратчайшие сроки.

**2.5.10.** Для управления вертолётными частями (подразделениями) в группировках войск система управления дополнительно включает структурное подразделение армейской авиации в составе ОКП группировки войск для планирования применения и управления вертолётными частями (подразделениями), которые переданы в подчинение (оперативное) командующему этой группировкой.

**2.5.11.** В случае подчинения (оперативного) вертолётной части (подразделения) командующему группировками войск на ОКП группировки войск организуется КВ-радиосеть начальника структурного подразделения – радиосеть вызова армейской авиации. В состав сети входят все ГБУ и вертолётные подразделения, переданные в подчинение (оперативное) командующему этой группировкой или выполняющие задачи в его интересах (зоне ответственности).

**2.5.12.** Начальник структурного подразделения армейской авиации ОКП группировки войск обобщает и прорабатывает заявки, отправленные начальниками ГБУ, в случае необходимости корректирует их. На основании заявок готовит предложения по применению вертолётных подразделений (экипажей) командующему группировкой, после утверждения командующим доводит их в виде боевого распоряжения до командира вертолётной части (подразделения) и ГБУ.

**2.5.13.** В дальнейшем начальники ГБУ, согласно утверждённым предложениям, установленным порядком осуществляют вызов вертолётных подразделений (экипажей) для выполнения задач по авиационной поддержке действий войск с учётом времени, необходимого для получения (уточнения) задач лётному составу, запуска вертолётов, их взлёта, построения боевого порядка, времени, необходимого для полёта к цели.

**2.5.14.** Вызов может выполняться:

- через структурное подразделение армейской авиации ОКП группировки войск с одновременным информированием старшего (дежурного) боевого расчёта ОКП (ПУ) вертолётной части (подразделения), что позволяет сократить время для подготовки к выполнению боевой задачи;
- непосредственно начальником ГБУ при нахождении экипажей вертолётов на площадках посадки или внезапном вызове в пределах лётного ресурса.

**2.5.15.** Начальник структурного подразделения армейской авиации ОКП группировки войск отдаёт устное боевое распоряжение командиру вертолётного подразделения (экипажа) для выполнения боевой задачи с последующим подтверждением боевым распоряжением.

**2.5.16.** После получения устного боевого распоряжения экипажи вертолётов уясняют (уточняют) задачи, производят запуск вертолётов, взлёт и полёт по маршруту через точку входа в зону ответственности наземного соединения (части). Командир группы

(экипажа) самостоятельно выбирает маршрут полёта в пределах выделенного старшим начальником (командиром) коридора (полосы) полёта.

**2.5.17.** Оперативный дежурный ОКП (дежурный ПУ) вертолётной части (подразделения) немедленно доводит информацию в структурное подразделение армейской авиации ОКП группировки войск и начальника соответствующего ГБУ о взлёте группы вертолётов (экипажа): время взлёта, состав группы, позывные экипажей, боевая зарядка.

**2.5.18.** При подлёте к точке входа в зону ответственности наземного соединения (воинской части) ведущий группы (командир экипажа) устанавливает связь с начальником ГБУ и запрашивает разрешение на совершение полёта в зону ответственности.

**2.5.19.** Начальник ГБУ в свою очередь:

- устанавливает чёткую двустороннюю связь с ведущим группы (экипажем);
- разрешает или запрещает вход в зону ответственности наземного соединения (воинской части), предварительно согласовав разрешение с соответствующим командиром;
- информирует экипажи вертолётов об экипажах других ЛА, выполняющих задачи в зоне ответственности наземного соединения (воинской части) с указанием их позывных, высот и направлений полёта;
- информирует начальника ПВО и начальника РВиА наземного соединения (воинской части) с целью обеспечения безопасности полёта;
- информирует экипажи вертолётов о наземной и воздушной обстановке;
- осуществляет управление группой вертолётов (экипажем) от рубежа приёма-передачи управления (точки входа в зону наземного соединения (воинской части)) к рубежу приёма-передачи управления ПАН.

**2.5.20.** ПАН, установив устойчивую двустороннюю связь с ведущим группы вертолётов (экипажем), осуществляет их визуальное (целеуказание) наведение на определённые наземные (морские) цели.

**2.5.21.** После выполнения задач группами вертолётов (экипажем) управление ими осуществляется в обратном порядке. ПАН докладывает начальнику ГБУ о результатах выполнения задач с указанием количества уничтоженных объектов (живой силы) противника и т.д.

**2.5.22.** Начальник ГБУ докладывает результаты выполнения задач начальнику структурного подразделения армейской авиации ОКП группировки войск, а ведущий

группы (командир экипажа) после боевого вылета представляет боевое донесение начальнику штаба вертолётной части (подразделения).

**2.5.23.** В боевом донесении за боевой вылет командир экипажа (звена, эскадрильи) указывает:

- выполняемая боевая задача;
- время, место и степень выполнения боевой задачи;
- экипажи, принимавшие участие в боевом вылете;
- метеорологические условия при выполнении боевой задачи;
- противодействие противника, способы и тактические приёмы действий;
- расход АСП и боеприпасов;
- боевые потери и их причины.

## **Глава 3. БАЗИРОВАНИЕ И ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ**

### **3.1. Требования к базированию**

**3.1.1.** Вертолётной части (подразделению) для базирования в мирное время выделяется один основной аэродром и назначаются аэродромы (площадки) рассредоточения, а в военное время – один-два района базирования и площадки рассредоточения. Обеспечение боевых действий вертолётной части (подразделения) в районе базирования (на аэродроме) осуществляют подразделения обеспечения данной воинской части или (и) приданные.

**3.1.2.** При подготовке и в ходе боевых действий вертолётной части (подразделению) могут на определённый период дополнительно назначаться вертолётные площадки: базирования, подскока, засады, рассредоточения, запасные и т.д., а также выделяться аэродромы: оперативные, манёвра и запасные.

**3.1.3.** После выделения вертолётной части (подразделению) района базирования (аэродрома рассредоточения (оперативного, манёвра)) порядок его использования определяется: при базировании на аэродроме – решением командира авиационной части (подразделения), постоянно или временно базирующейся на этом аэродроме, при базировании в районе – решением командира вертолётной части (подразделения).

**3.1.4.** За правильную эксплуатацию аэродрома отвечает командир авиационной части, которой он определён как основной. За содержание аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности и своевременную подготовку к полётам отвечает



командир подразделения аэродромно-технического обеспечения. За содержание сооружений на аэродроме в эксплуатационном состоянии отвечают командиры подразделений воинской части, эксплуатирующих эти сооружения.

**3.1.5.** При ведении боевых действий базирование вертолётной части (подразделения) зависит от обстановки и характера действий войск, которые обеспечивают живучесть и эффективность выполнения боевых задач.

**3.1.6.** В ходе наступательных операций (действий) районы базирования армейской авиации могут назначаться на 20-50 км ближе линии боевого соприкосновения, чем в обороне. Районы для площадок подскока независимо от вида операции (действий) определяются не ближе 20 км от линии боевого соприкосновения. Площадки засад устраиваются на возможных маршрутах движения на расстояниях 2-6 км от места цели (приложение 2).

**3.1.7.** Оборудование районов (площадок) базирования вертолётной части (подразделения) должно обеспечивать рассредоточенное и скрытое расположение вертолётов, быстрое их вырубивание для взлёта, возможности взлёта вертолётов при выходе из строя ВПП, скрытое размещение личного состава и техники, запасов ГСМ, боеприпасов, удобство подвоза и хранения материальных средств.

## **3.2. Охрана и оборона**

**3.2.1.** Охрана и оборона районов базирования (аэродромов) вертолётных частей (подразделений) организуется с целью предупреждения и отражения нападения воздушного и наземного противника, обеспечения сохранности вооружения, военной техники и запасов материальных средств, предотвращения несанкционированных взлётов вертолётов, а также для задержания ЛА противника, приземлившихся на данной площадке (аэродроме).

**3.2.2.** Охрана и оборона районов базирования (аэродромов) осуществляется силами и средствами всех подразделений, расположенных в районах базирования (аэродромах), а также специально выделенными воинскими частями (подразделениями) ВС Украины и другими составляющими сил обороны.

**3.2.3.** Прикрытие районов базирования (аэродромов) от ударов средств воздушного нападения и воздушной разведки противника осуществляется в единой системе противовоздушной обороны.

**3.2.4.** Для непосредственной ПВО районов базирования (аэродромов) привлекаются штатные подразделения (расчёты, обеспечение) ПВО вертолётных частей, а также выделяются зенитные ракетные (зенитные артиллерийские) части (подразделения) ПВО, наземные части (подразделения) РЭБ.

**3.2.5.** Основу охраны районов базирования (аэродромов) составляют караулы, патрули, дежурные силы и подразделения (подразделения усиления охраны), суточный наряд подразделений, антитеррористические противодиверсионные подразделения. Количество выделенных для охраны сил и средств зависит от значимости объектов, их количества и размеров, характера местности и других условий обстановки.

**3.2.6.** Оборона районов базирования (аэродромов) включает: наземную и противовоздушную оборону. Оборона, как правило, планируется и организуется по секторам, которые формируются от центра ВПП до периферии, нумеруются по часовой стрелке и закрепляются за подразделениями (временными формированиями). Для выполнения обороны создаются системы: разведки, оповещения, управления и взаимодействия, обеспечения.

**3.2.7. Наземная оборона** районов базирования (аэродромов) строится круговой и эшелонированной в глубину. Основу её составляют опорные пункты, подвижный резерв и инженерные заграждения. Создание оборонительных сооружений включает в себя: устройство огневых позиций, противотанковых и противопехотных заграждений, средств связи и сигнализации, подготовку к обороне отдельных объектов и зданий. В первую очередь устраиваются оборонительные сооружения для прикрытия ПУ и зон рассредоточения.

**3.2.8.** Для непосредственной ПВО района базирования (аэродрома) устраиваются огневые (стартовые) позиции с учётом размещения системы сооружений наземной обороны и объектов, прикрываемых от ударов с воздуха.

**3.2.9.** Ответственность за организацию охраны и обороны района базирования (аэродрома) возлагается на старшего авиационного начальника – командира авиационной части (подразделения). Он является начальником обороны района базирования (аэродрома). Его заместители: по наземной обороне – начальник штаба авиационной части, по ПВО – командир зенитной ракетной (зенитной артиллерийской) части (подразделения), прикрывающей аэродром.

**3.2.10.** На основании решения командира – начальника обороны района базирования (аэродрома) штаб авиационной части с привлечением командиров (штабов) воинских частей (подразделений) обеспечения и выделенного для прикрытия аэродрома (района базирования) зенитного ракетного (зенитного артиллерийского) подразделения (воинской части) отрабатывает план охраны и обороны района базирования (аэродрома) и контролирует его выполнение.

**3.2.11.** Управление силами и средствами обороны района базирования (аэродрома) осуществляется из ОКП начальника обороны, ПУ заместителей по наземной обороне и ПВО, ПУ начальников секторов (командиров подразделений).

### 3.3. Подготовка к перебазированию

**3.3.1.** Вертолётные части (подразделения) должны находиться в постоянной готовности к перебазированию.

**3.3.2.** По содержанию и последовательности подготовка к перебазированию соответствует подготовке к боевым действиям (глава IV Устава), но имеет свои особенности.

**3.3.3.** Непосредственная подготовка вертолётной части (подразделения) к перебазированию начинается с получением задачи (команды, сигнала) и завершается докладом о готовности к перебазированию. При непосредственной подготовке к перебазированию авиационной воинской части (подразделения) штабом разрабатываются следующие документы: замысел перебазирования, боевой приказ (боевое распоряжение) на перебазирование, план перебазирования (плановая таблица перебазирования), план погрузки. При этом штабом вертолётной части (подразделения) уточняется:

- распределение личного состава и имущества по командам (группам) и необходимые для перебазирования транспортные средства (приложение 3);
- заявки на необходимые транспортные средства.

**3.3.4.** Замысел перебазирования включает текстуальную и графическую части.

**3.3.5. В текстуальной части** замысла перебазирования указывают:

- цель перебазирования;
- способ перебазирования;
- когда, каким составом, в какой последовательности совершить перелёт вертолётов;
- боевой порядок во время перелёта;
- несение боевого дежурства;
- какие команды и группы иметь, и какими транспортными средствами их перевезти, порядок перемещения наземного эшелона.

При перебазировании наземного эшелона своим ходом порядок перемещения наземного эшелона включает:

- построение походного порядка и распределение сил и средств по колоннам;
- состав, задачи и удаление походного охранения;
- маршруты (маршрут) и среднюю скорость движения;
- исходный рубеж (пункт) и рубежи (пункты) регулирования, количество и продолжительность привалов на первом суточном переходе;

- организацию ПВО на марше;
- время начала и окончания марша (приложение 4).

При перевозке наземного эшелона по железной дороге порядок перемещения наземного эшелона включает:

- необходимое количество транспортных средств (воинских эшелонов) для перевозки подразделений;
- очерёдность и сроки погрузки и отправки подразделений;
- распределение станций погрузки между подразделениями;
- порядок использования оборудования и местной инфраструктуры;
- исходные районы, районы ожидания, сбора и сосредоточения подразделений, характер их инженерного оборудования, маршруты и время выхода к местам погрузки;
- порядок действий подразделений при срыве и прекращении перевозки;
- организацию охраны и ПВО (приложение 5).

**3.3.6. На графическую часть** замысла перебазирования наносят:

- государственную границу (линию боевого соприкосновения);
- группировку противника (НВФ), действия которой могут повлиять на ход перебазирования;
- положение разведывательно-ударных комплексов противника и рубежа досягаемости их средств;
- аэродромы (площадки) исходного и нового базирования, запасные аэродромы;
- маршруты перелёта воздушного (лётного) эшелона, профиль полёта;
- станции погрузки, перегрузки, разгрузки и маршруты движения наземного эшелона;
- маршруты перемещения автомобильных колонн вертолётной воинской части, исходный рубеж (пункт), рубежи (пункты) регулирования движения, районы привалов.

**3.3.7. В боевом приказе (боевом распоряжении) на перебазирование** указываются:

**а) в первом пункте** – краткие выводы из оценки обстановки;

**б) во втором пункте** – задача вертолётной части (подразделения) на перебазирование и замысел перебазирования;

**в) в третьем пункте** – силы и средства, выделенные старшим начальником в интересах обеспечения перебазирования;

**г) в четвёртом пункте** – после слова «**приказываю**» определяются задачи вертолётным подразделениям, штатным наземным подразделениям и временным формированием. При постановке задач указываются:

- порядок перелёта лётного и воздушного эшелонов;
- маршрут и профиль полёта;
- аэродромы дозаправки;
- порядок обеспечения перелёта;
- порядок перемещения (перевозки) наземного эшелона;
- маршруты движения выделенных транспортных средств;
- меры по обеспечению скрытности и маскировки;

**д) в пятом пункте** – места и время развертывания ПУ, порядок управления в ходе перебазирования и порядок перемещения ПУ, а также на кого возлагается управление в случае выхода из строя основного ПУ.

**е) в шестом пункте** – время и степень готовности к перебазированию и боевым действиям на новом аэродроме.

**3.3.8.** Боевой приказ отдаётся при перебазировании вертолётной части всем составом или большей частью сил, боевое распоряжение – при перебазировании подразделения или меньшей части сил.

**3.3.9.** В случае ограниченного времени на подготовку к перебазированию командир вертолётной части (подразделения) при параллельном методе работы после уяснения задачи отдаёт предварительное распоряжение на перебазирование, в котором, как правило, указывает:

- район нового базирования;
- способ перебазирования;
- вид и количество выделенных транспортных средств, и распределение их между подразделениями;
- сроки готовности передовой команды (оперативной группы) к погрузке, готовности вертолётов к перелёту;
- время и место постановки задачи на перебазирование.

**3.3.10.** План перебазирования включает в себя текстуальную и графическую части.

**3.3.11. Текстуальная часть** плана перебазирования включает:

- краткие выводы из оценки обстановки;
- задачи авиационным подразделениям, командам, группам и временным формированиям;
- порядок перебазирования;
- организацию обеспечения при перебазировании (мероприятия по обеспечению перебазирования и боевых действий с нового аэродрома);
- организацию управления;
- организацию взаимодействия;
- готовность к перебазированию.

**3.3.12. На графическую часть** плана перебазирования наносят:

- государственную границу (линию боевого соприкосновения);
- группировку противника (НВФ), действия которой могут повлиять на ход перебазирования;
- положения разведывательно-ударных комплексов и рубежа досягаемости их средств;
- аэродромы (площадки) исходного и нового базирования, запасные аэродромы;
- маршруты перелёта воздушного (лётного) эшелона, профиль полёта;
- ПУ и зоны ответственности, рубежи передачи управления;
- станции погрузки, перегрузки, разгрузки и маршруты движения наземного эшелона;
- маршруты перемещения автомобильных колонн воинской части, исходящий рубеж (пункт), рубежи (пункты) регулирования движения, районы привалов;
- ложные аэродромы (площадки);
- рубежи возвращения вертолётов на аэродромы (площадки) вылёта или запасные аэродромы.

**3.3.13.** Плановая таблица перебазирования отрабатывается при перебазировании лётным (воздушным) эшелоном.

**3.3.14.** План погрузки разрабатывается по необходимости при перевозке личного состава, вооружения, военной техники и материально-технических средств вертолётной части (подразделения) вертолётами или наземным эшелоном (своим ходом, по железной дороге).

**3.3.15.** При подготовке к перебазированию с выполнением боевой задачи командир и штаб вертолётной части (подразделения) одновременно готовят боевые документы на выполнение боевой задачи и на перебазирование. В таком случае при ограниченном времени планирующие и директивные боевые документы на перебазирование и боевые действия разрешается совмещать.

**3.3.16.** В случае необходимости и при наличии времени командир вертолётной части (подразделения) организует:

- рекогносцировку нового аэродрома (района базирования) для определения пригодности его к посадке вертолётов;
- изучение (уточнение) особенностей полётов в районе нового базирования;
- выполнение химической, радиационной и инженерной разведки местности;
- определение возможности рассредоточения авиационной и специальной техники, запасов материальных средств;
- определение состояния хранилищ для личного состава и военной техники, а также решение других задач, связанных с перебазированием и базированием в новом районе.

На основании данных рекогносцировки определяется порядок перелёта воздушного и перемещения наземного эшелонов. При организации перебазирования в ограниченные сроки рекогносцировка аэродромов осуществляется передовой командой.

### **3.4. Выполнение перебазирования**

**3.4.1.** Перебазирование вертолётной части (подразделения) может выполняться: планово – после получение соответствующего боевого распоряжения или внезапно – для вывода из-под ударов противника.

**3.4.2.** Вертолётная часть (подразделение) перебазировается, как правило, без перерыва в боевых действиях. Перебазирование может осуществляться в полном составе или отдельными подразделениями (командами, группами). Перебазирование проводится в сжатые сроки с соблюдением мер скрытности.

**3.4.3.** Вертолётная часть (подразделение) перебазировается с выполнением или без выполнения боевой задачи, последовательно или одновременно всем составом, с подразделениями обеспечения или без них. При перебазировании вертолётной части (подразделения) без своих сил и средств обеспечения, обеспечение осуществляется подразделениями авиационных частей (комендатур), которые дислоцируются на аэродромах нового базирования.

**3.4.4.** Перебазирование выполняется воздушным (лётным) эшелоном или комбинированно в составе воздушного (лётного) и наземного эшелонов. Лётный эшелон включает в себя боевые и транспортно-боевые вертолёты. Воздушный эшелон составляют вертолёты, на которых осуществляется перевозка личного состава и грузов подразделений вертолётной части (временных формирований). Силы и средства, перевозимые автомобильным или железнодорожным транспортом, составляют наземный эшелон.

**3.4.5.** Для осуществления перебазирования в вертолётной части (подразделении) могут создаваться временные формирования: передовая команда, команда выпуска, ремонтная группа, погрузочная (разгрузочная) группа, группа сдачи (транспортировки) имущества и другие.

**3.4.6.** Перебазирование вертолётной части (подразделения) осуществляется, как правило, в два-три эшелона.

**3.4.7.** Передовая команда (первый эшелон) предназначена для:

- управления экипажами на земле и в воздухе;
- приёма перелетающих вертолётов;
- обеспечения размещения прибывающих сил и средств;
- организации боевых действий на новом аэродроме (районе базирования).

**3.4.8.** В целях повышения мобильности при выполнении своих функций передовая команда может делиться на группы: оперативную и усиления. Начальником передовой команды, как правило, назначается заместитель командира вертолётной части (подразделения), начальник штаба или другое должностное лицо, назначенное командиром.

**3.4.9. Оперативная группа** включает офицеров штаба и служб вертолётной части (подразделения) с соответствующей документацией и имуществом для развёртывания КП и обеспечения управления с нового аэродрома (района базирования), 15-20% личного состава ИАС (без ТЭЧ) с техническим имуществом, лиц лётного состава, не входящих в экипажи перелетающих вертолётов.

С оперативной группой могут перемещаться комплект позиции подготовки ракет, смена боевого расчёта КП (ПУ) вертолётной части (подразделения) и оборудование ЗКП (КШМ).

**3.4.10. Группа усиления** включает 15-20% личного состава ИАС (без ТЭЧ) с соответствующим техническим имуществом, ремонтную группу из состава ТЭЧ с необходимым инструментом.



**3.4.11. Команда выпуска** (второй эшелон) предназначена для обеспечения подготовки вертолётов к перелёту и их выпуска с аэродрома предыдущего базирования. Её возглавляет начальник штаба вертолётной части (подразделения) или другое должностное лицо, назначенное командиром. Для повышения мобильности при выполнении функций команда выпуска может делиться на группу выпуска вертолётов и группу транспортировки имущества.

**3.4.12. Группа выпуска** включает часть личного состава штаба и служб вертолётной части (подразделения) с соответствующей документацией и имуществом для обеспечения управления при ведении боевых действий с аэродрома предыдущего базирования и при перелёте на новый аэродром (район базирования), 45-50% личного состава ИАС (без ТЭЧ) с техническим имуществом для подготовки вертолётов к полётам, лиц лётного состава, не входящих в перелетающие экипажи.

В группу выпуска может входить комплект позиции подготовки ракет, смена боевого расчёта и оборудование КП.

Группа выпуска убывает с аэродрома предыдущего базирования после вылета вертолётов и передачи управления ими на ПУ, развёрнутый на новом аэродроме (районе базирования). С группой выпуска, как правило, перевозится Боевое знамя вертолётной части с соответствующей охраной.

**3.4.13. Группа транспортировки имущества** включает 5-10% личного состава ИАС (без ТЭЧ). Эта группа после подготовки вертолётов к полёту и сдаче излишков имущества проводит подготовку к транспортировке на аэродром нового базирования и транспортировки технического имущества ИАС, которое не требуется передовой команде и группе выпуска для выполнения своих задач в ходе перебазирования.

**3.4.14.** Личный состав, имущество ТЭЧ и других подразделений, не включённых в состав первого и второго эшелонов, составляют третий эшелон.

**3.4.15.** ТЭЧ при перебазировании приводит в исправное состояние вертолёты, находящиеся в ТЭЧ на регламентных и ремонтных работах, принимает участие в подготовке вертолётов к перелёту, а после выполнения этих задач перемещается (перевозится), как правило, одновременно всем составом. В отдельных случаях на аэродроме предыдущего базирования может быть оставлена группа из состава ТЭЧ для восстановления неисправных вертолётов.

**3.4.16.** Управление воздушным эшелоном во время перелёта осуществляется из ОКП вертолётной части (подразделения) и других ПУ, которые определены распоряжением вышестоящего штаба, а также из ЗКП вертолётной части (подразделения), который развернут в районе нового базирования. Для обеспечения

непрерывности управления в ходе перебазирования могут использоваться ППУ и вертолёты-ретрансляторы.

**3.4.17.** Управление наземными эшелонами при их перемещении осуществляется из ПУ вертолётной части (подразделения) и ПУ старших начальников через наземные радиосети, вертолёты-ретрансляторы, а также с использованием подвижных средств связи.

**3.4.18.** Обеспечение вертолётной части (подразделения) в ходе перебазирования организуется командиром вертолётной части (подразделения), его заместителями, начальниками служб и командирами подразделений обеспечения. Для этого подразделения МТО в полном составе или частью сил и средств (комендатура) перемещаются на новый аэродром (аэродромный узел), где разворачиваются по определенному плану.

**3.4.19.** С прибытием воздушного эшелона на новый аэродром (район базирования) немедленно принимаются меры по рассредоточению и маскировке вертолётов, охране и обороне аэродрома (району базирования), подготовке к боевым действиям.

**3.4.20.** Командир вертолётной части (подразделения) лично или через штаб докладывает старшему начальнику о завершении перелётов воздушного эшелона и об окончательном завершении перебазирования.

**3.4.21.** Перебазирование считается завершённым, когда на новый аэродром (район базирования) перебазируются все исправные вертолёты, придут определённые штатные подразделения и временные формирования с имуществом, на аэродроме (в районе базирования) будут развёрнуты и начнут функционировать средства управления и подготовки вертолётов к полётам.

## **Глава 4. ПОДГОТОВКА К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ**

### **4.1. Заблаговременная подготовка к боевым действиям**

**4.1.1.** Подготовка вертолётных частей (подразделений) к боевым действиям осуществляется постоянно в мирное время и в случае наступления особого периода (в условиях введения военного положения в Украине или на отдельных её территориях).

**4.1.2.** Подготовка к боевым действиям делится на заблаговременную и непосредственную.

**4.1.3. Заблаговременная подготовка** к боевым действиям осуществляется в мирное время и в особый период. Она предназначена максимально сократить объём и сроки непосредственной подготовки к боевым действиям. В этот период планирование

боевых действий проводится по вероятным сценариям реализации угроз военной безопасности Украины, а в случае выявления признаков кризисной ситуации – по наиболее вероятным вариантам действий вертолётных частей (подразделений). Осуществляется изучение возможных районов действий, периодическая оценка разработанных планов и их уточнение в зависимости от изменений обстановки.

**4.1.4.** В вертолётных частях (подразделениях) проводятся мероприятия боевой подготовки, направленные на обеспечение постоянной готовности подразделений к перебазированию и выполнению определённых задач, наращиванию боеспособности. Вооружение, военная техника поддерживаются в боеспособном состоянии, выполняются мероприятия по продлению их ресурса. Командиры и штабы вертолётных частей (подразделений) осуществляют руководство подготовкой, уточняют потребность в материально-технических средствах и создают их запасы с учётом размещения в соответствующих районах.

## **4.2. Заблаговременная подготовка к боевому вылету**

**4.2.1.** До получения боевой задачи в вертолётных подразделениях проводится заблаговременная подготовка личного состава и авиационной техники к боевым вылетам. Она предназначена максимально сократить объём и время подготовки лётного состава и вертолётов к боевому вылету после получения боевой задачи и обеспечить вылет подразделений в минимальное время. Заблаговременная подготовка вертолётных подразделений (экипажей) к боевым вылетам включает:

- изучение противника, своих войск, района боевых действий;
- разработку вариантов ударов (воздушных боёв), высадки воздушных десантов и выполнения других боевых задач;
- отработку вариантов взлёта и посадки подразделений (экипажей);
- проведение с лётным составом тренажей на специальной аппаратуре и в кабинах вертолётов;
- выполнение тренировочных полётов для отработки техники пилотирования и боевого применения;
- проведение специальной психологической подготовки лётного состава, с учетом специфики условий будущих боевых действий;
- изучение опыта боевых действий;
- изучение мер безопасности полётов;
- подготовку авиационной техники.

**4.2.2.** В результате изучения противника лётный состав должен знать:

- состав, организацию и вооружение противника;

- расположение, характер и демаскирующие признаки возможных объектов действий;
- расположение средств ПВО и базирование тактической и армейской авиации, их боевые возможности, тактику действий, сильные и слабые стороны;
- зоны видимости радиолокационного поля противника и возможности скрытого проникновения вертолётов в разрывах радиолокационного поля или под ним.

#### **4.2.3. В результате изучения своих войск лётный состав должен знать:**

- положение и характер действий Сухопутных войск (ВМС), отдельных родов войск ВС Украины, других составляющих сил обороны;
- районы (зоны) боевых действий воинских частей (подразделений) ПВО и порядок их пролёта;
- порядок обозначения переднего края и сигналы взаимного опознавания своих наземных войск и авиации;
- расположение и данные средств радиотехнического обеспечения полётов и порядок их использования во время боевых вылетов;
- порядок радиосвязи между экипажами в воздухе и с ПУ, использование таблиц сигналов и кодированных карт;
- сигналы взаимодействия с авиационными частями (подразделениями) своего рода войск и родов авиации, воинскими частями (подразделениями) Сухопутных войск (ВМС), отдельных родов войск ВС Украины, других составляющих сил обороны.

#### **4.2.4. В результате изучения района боевых действий лётный состав должен знать:**

- положение линии боевого соприкосновения;
- социально-политическую обстановку;
- радиоэлектронную и радиационную обстановку;
- условия навигации и поиска целей;
- запасные аэродромы (площадки);
- порядок преодоления зон радиоактивного заражения;
- физико-географические и климатические особенности района боевых действий;
- характерные ориентиры, естественные и искусственные препятствия.

**4.2.5. Варианты нанесения ударов по типовым объектам вертолётной частью (подразделением), варианты воздушных боев и выполнение других боевых задач разрабатываются в соответствии с прогнозируемыми условиями обстановки. Они**

разрабатываются методом моделирования на основе ранее усвоенных лётным составом способов атак, видов манёвра, тактических приёмов и особенностей выполнения специальных боевых задач.

**4.2.6.** Каждый вариант выполнения боевой задачи оформляется в виде схемы, на которой графически отображаются:

- объекты удара (площадки);
- ПВО в районе объектов (площадки) и способы её преодоления;
- порядок действий групп разного тактического назначения;
- направления и высоты выхода на цели (площадки);
- авиационные средства поражения и последовательность их применения;
- распределение целей между звеньями, парами и экипажами;
- порядок выполнения первой и последующих атак;
- порядок и режимы применения средств РЭБ, а также другие элементы при выполнении специальных боевых задач.

**4.2.7.** В ходе накопления боевого опыта в вертолётной части (подразделениях) должен создаваться перечень типовых вариантов ударов, воздушных боёв и выполнения специальных боевых вылетов, которые командиры могут использовать при выработке замысла после получения боевой задачи.

**4.2.8.** При отработке вариантов взлёта и посадки подразделений определяются порядок запуска двигателей, выруливания (подлёта), взлёта, построения боевых порядков, роспуска и посадки вертолётов на основные и запасные аэродромы (площадки), а также варианты взлёта и посадки на площадки подскока и засад.

**4.2.9.** При проведении тренажей лётный состав должен отработать:

- порядок использования прицельно-навигационного комплекса при выполнении боевых вылетов в разных условиях;
- действия с оборудованием систем вооружения и РЭБ в кабине вертолёта;
- погрузку (разгрузку) различной боевой техники и войск в вертолёты (из вертолётов);
- подвеску на вертолёты разных АСП и изменение их вариантов;
- действия при отказах авиационной техники и в особых случаях в полёте;
- действия экипажа при вынужденном прекращении боевого вылета и покидании вертолёта.

**4.2.10.** В ходе учебно-тренировочных вылетов лётчики (экипажи) должны отработать:

- построение и выдерживание боевых порядков;
- выход на цели (площадки) и выполнение атак;
- способы и тактические приёмы нанесения ударов по разным объектам;
- тактические приёмы преодоления средств ПВО;
- применение средств РЭБ;
- технику пилотирования и боевое применение в реальных физико-географических условиях района будущих боевых действий

**4.2.11.** Основными направлениями специальной психологической подготовки лётного состава являются:

- создание психологического настроения, способствующего стабилизации внимания и сосредоточению эмоционально-волевых усилий на выполнение боевой задачи;
- формирование высокой эмоционально-волевой стойкости при опасности;
- отработка действий в критической ситуации;
- воспитание чувства воинского долга, патриотизма, высокого боевого духа, товарищеской поддержки, готовности к взаимной выручке и поддержке в ходе боевого вылета;
- формирование звеньев (отрядов), пар (экипажей) с учётом психологической совместимости членов экипажа.

**4.2.12.** При изучении опыта боевых действий анализируются положительные примеры и недостатки при выполнении вертолётными подразделениями (экипажами) боевых задач, изучаются целесообразные тактические приёмы преодоления средств ПВО, нанесения ударов по наземным и воздушным целям, обобщаются способы и тактические приёмы авиационной поддержки и выполнения других боевых действий.

**4.2.13.** Подготовка авиационной техники к боевым вылетам включает:

- поведение регламентных работ, необходимых доработок и ремонта авиационной техники;
- облёт вертолётов, поступающих с заводов и других вертолётных частей;
- проведение периодических работ и проверок авиационной техники, оборудования с устранением выявленных неисправностей;
- подготовку вертолётов, АСП и оборудования к эксплуатации в соответствующих условиях согласно Руководству по эксплуатации.

### **4.3. Непосредственная подготовка к боевым действиям**

**4.3.1.** Непосредственная подготовка к боевым действиям начинается и осуществляется при возникновении угрозы (эскалации) кризисной ситуации с получением боевой задачи. В этот период проводится непосредственное (подробное) планирование боевых действий в соответствии с задачами, а в случае значительных изменений обстановки – по уточнённом или новому варианту действий.

**4.3.2.** Непосредственная подготовка к боевым действиям заключается в планировании, организации и всестороннем обеспечении боевых действий с целью успешного выполнения боевой задачи. Она начинается с получения боевой задачи и завершается докладом старшему начальнику о готовности вертолётной части (подразделения) к её выполнению.

**4.3.3.** Содержание и объём мероприятий непосредственной подготовки зависит от полученной задачи, сложившейся обстановки, уровня укомплектованности и подготовки личного состава, обеспеченности ресурсами, а также наличия времени.

**4.3.4.** Непосредственная подготовка к боевым действиям включает:

- планирование боевых действий;
- организацию боевых действий (организацию управления, взаимодействия и всех видов обеспечения);
- подготовку вертолётной части (подразделений) к боевым действиям;
- подготовку района боевых действий;
- контроль готовности к боевым действиям.

**4.3.5.** Планирование боевых действий – важнейшая составляющая подготовки к боевым действиям, которая заключается в проведении комплекса мероприятий по определению содержания, последовательности, сроков, способов выполнения поставленных задач, необходимого состава и распределения сил и средств для выполнения поставленных задач, организации управления, установления порядка взаимодействия и всестороннего обеспечения, а также разработке соответствующих боевых документов.

**4.3.6.** Организация, содержание, последовательность и методы работы командира и штаба вертолётной части (подразделения) при планировании боевых действий определяются полученной боевой задачей, условиями обстановки, наличием времени и степенью боевой готовности подразделений.

**4.3.7.** В ходе планирования боевых действий могут использоваться методы последовательной, параллельной, параллельно-встречной работы, а также комбинированный (сочетание методов последовательной и параллельной работы).

**4.3.8.** Непосредственное планирование боевых действий проводится командиром по трём последовательным и взаимосвязанным этапам:

- организация планирования боевых действий;
- выработка и утверждение замысла боевых действий;
- разработка плана боевых действий.

**4.3.9.** Подробно содержание этапов и фаз планирования боевых действий определяется доктринальными документами по планированию операций (боевых действий). В Уставе указаны особенности планирования боевых действий вертолётных частей (подразделений).

**4.3.10.** С получением боевой задачи командир вертолётной части (подразделения) независимо от выбранного метода работы:

- анализирует задачу;
- определяет мероприятия, которые необходимо провести немедленно для подготовки подразделений к выполнению полученной задачи;
- проводит (утверждает) расчёт времени;
- лично или через начальника штаба ориентирует своих заместителей и командиров (начальников), участвующих в работе по планированию боевых действий, о предстоящих действиях, отдаёт им указания по организации разведки, проведению рекогносцировки и подготовке данных, необходимых для выработки замысла;
- оценивает обстановку;
- лично формулирует замысел;
- докладывает его старшему начальнику;
- доводит замысел до определённых должностных лиц в объёме, необходимом для дальнейшей работы;
- принимает решение;
- проводит рекогносцировку;
- отдаёт боевой приказ (распоряжение);
- организует взаимодействие и даёт указания по основным вопросам организации управления и всестороннему обеспечению боевых действий.

В дальнейшем он контролирует подготовку к боевым действиям, проводит контроль готовности и в установленное время докладывает старшему начальнику о готовности вертолётной части (подразделения) к выполнению боевой задачи.



**4.3.11.** Анализ задачи, оценку обстановки и принятие решения командир вертолётной части (подразделения) осуществляет лично с участием строго ограниченного круга должностных лиц.

**4.3.12.** Боевые задачи вертолётной части ставятся на сутки боевых действий, подробно – на первый вылет, ориентировочно – на последующие действия; боевые задачи вертолётным подразделениям – на день (ночь), подробно – на первый вылет, ориентировочно – на последующие действия.

**4.3.13.** В ходе анализа задачи командир вертолётной части (подразделения) должен понять:

- цель предстоящих действий;
- замысел старшего начальника;
- свою боевую задачу;
- место и роль вертолётной части (подразделения) в достижении общей цели;
- задачи поддерживаемых и осуществляющих обеспечение соседей, воинских частей (подразделений), порядок взаимодействия с ними;
- сроки готовности к выполнению боевой задачи;
- ограничения, определённые нормами права войны и международного гуманитарного права по огневому поражению.

**4.3.14.** Оценка обстановки проводится по элементам:

---

**а) противник:**

- состав группировки сухопутных войск, авиации и сил флота противника, расположение и характер действий соединений и входящих в группировку воинских частей;
- аэродромы базирования авиации противника, удаление их от линии боевого соприкосновения, действия авиации противника (вероятные направления полёта и периоды её налётов, объекты удара, состав групп, боевые порядки, средства поражения, высота и скорость полёта, прикрытие);
- положение линии боевого соприкосновения, возможность её определения в полёте;
- система ПВО противника, её возможности по обнаружению наших ЛА и противодействию на разных высотах;
- рубежи введения истребителей в бой, границы зон поражения ЗРК и ЗА;
- характеристика и особенности функционирования разведывательно-ударных комплексов, средств управления (наведения) в полосе боевых действий;

- расположение, характер и функционирование объектов действий, их демаскирующие признаки, уязвимость, возможности обнаружения в разных условиях, объектовая ПВО противника;
- расположение и возможности сил и средств РЭБ противника по подавлению бортовых и наземных радиотехнических средств навигации, наведения, поиска и прицеливания;

---

***б) свои войска:***

- группировка своих СВ (ВМС) в полосе действий объединения (соединения, воинской части), характер боевых действий, места наибольших успехов, возможности использования результатов действий своих войск в интересах выполнения боевой задачи;
- месторасположение соединений и воинских частей сухопутных войск, возможность распознавания переднего края, необходимость его обозначения, а также целеуказания экипажам;
- боевой состав, базирование, задачи и характер действий взаимодействующих и соседних авиационных соединений и воинских частей (подразделений), их маршруты и высоты полёта, объекты (районы) и время действий;
- обеспечение проведения мероприятий;
- место и роль вертолётной воинской части (подразделения) в оперативно-тактическом построении, рубеже и заданное время их пролёта;
- наличие необходимых авиационных средств поражения и материально-технических средств на основных, оперативных и запасных аэродромах (площадках);
- уровень подготовки лётного состава вертолётной части (подразделения) к выполнению задач по назначению, сроки подготовки к боевому вылету;
- силы и средства своей ПВО, возможности взаимодействия с ней, рубежи введения истребителей в бой, границы зон поражения ЗРК и ЗА;
- возможности средств РЭБ по подавлению ПВО противника, их воздействие на использование прицельно-навигационных систем;
- расположение и возможности радиолокационных систем и пунктов управления авиационными соединениями и воинскими частями (подразделениями) по обнаружению воздушных целей и наведению;

---

***в) условия боевых действий:***

- местоположение аэродромов (площадок) базирования по линии боевого соприкосновения и объектов действий, их взаимное положение;

- наличие и размеры искусственных ВПП (площадок), расположение стоянок;
- размеры и конфигурация районов аэродромов (площадок), их оборудование средствами обеспечения посадки в СМУ и ночью;
- расположение и топогеодезическое оборудование запасных аэродромов и площадок;
- воздушная обстановка в период выполнения боевой задачи и ограничения по использованию воздушного пространства;
- влияние обстановки на ориентирование, надёжность и точность навигации, возможность и безопасность выполнения полёта на малых и предельно малых высотах, возможность скрытого выхода на цели;
- моменты наступления рассвета и темноты, восхода и заката Солнца и Луны, фазы Луны для определения продолжительности светлого и тёмного времени и сумерек, времени нанесения наиболее раннего (позднего) удара;
- потребность в освещении и обозначении цели;
- фактическое состояние погоды и возможные её изменения за период боевых действий;
- характер облачности, высота нижней и верхней границы;
- видимость, направление и скорость ветра и температура наружного воздуха по высотам полёта;
- атмосферное давление на уровне моря в районе боевых действий;
- наличие опасных погодных явлений;
- расположение и характер работы средств РТО полётов, РЛС и систем наведения;
- размеры рабочих зон, характер и устойчивость радионавигационных и радиолокационных полей, рубежи обнаружения по высотам;
- наличие, расположение и возможности средств РЭБ;
- возможности применения радионавигационных средств в условиях РЭБ и с учетом электромагнитной совместимости, возможности использования своих средств РЭБ;
- граница и высоты зон заражения (фактические, прогнозируемые), уровень заражения к моменту пролёта;
- степень запыленности и задымленности атмосферы по маршруту и в районе цели;
- наличие разведывательных космических аппаратов;

- время пролёта КА и ограничения, налагаемые их функционированием на действия нашей авиации и работу радиотехнических средств.

**4.3.15.** В ходе оценке обстановки командир вертолётной части (подразделения) при необходимости заслушивает предложения своих заместителей, начальников служб по выполнению (обеспечению выполнения) боевой задачи.

**4.3.16.** Замысел командир вертолётной части (подразделения) формулирует лично.

**4.3.17.** Замысел боевых действий включает текстуальную и графическую части.

**4.3.18. Текстуальная часть** замысла боевых действий включает:

- объекты (задачи) сосредоточения главных усилий;
- распределение сил и средств по задачам (объектам);
- способ выполнения боевой задачи и боевой порядок;
- результаты, которых необходимо добиться;
- меры по введению противника в заблуждение (внезапности действий).

При необходимости могут определяться время вылета (время и степень готовности к вылету), особенности выполнения боевой задачи.

**4.3.19. На графическую часть** замысла боевых действий наносят:

- данные по обстановке, полученные из вышестоящего штаба;
- положения своих войск и войск противника, аэродромы (площадки) базирования авиации противника, аэродромы (площадки) базирования вертолётной части (подразделения), аэродромы (площадки) манёвра (подскока) и запасные;
- пункты управления, которые могут привлекаться к управлению экипажами в полосе боевых действий;
- заданные рубежи ввода в бой (рубежи атак боевых вертолётных частей);
- полоса боевых действий и район ответственности;
- зоны поражения ЗРК сторон;
- коридоры пролёта своей авиации через линию боевого соприкосновения;
- зоны дежурства в воздухе (районы самостоятельного поиска);
- расположение радиотехнических подразделений;
- рубежи постановки препятствий противником;
- зоны дежурства в воздухе своих вертолётных частей-постановщиков помех и рубежи постановки ими помех;

- маршруты полёта в зоны дежурства, районы самостоятельного поиска, к объектам действий и обратно;
- состав групп тактического назначения, их эшелонирование и боевые порядки;
- рубежи обнаружения воздушного противника на разных высотах, имеющиеся рубежи ввода истребителей в бой, рубежи передачи управления и другие данные.

**4.3.20.** Замысел утверждается приказом старшего командира (начальника) и является правовой основой для разработки плана боевых действий.

**4.3.21.** Замысел, подписанные директивные документы для доведения задач подразделениям, указания по организации управления, основным вопросам взаимодействия и основным задачам обеспечения являются решением командира на боевые действия. Решение командира в качестве отдельного документа не оформляется, его положения отражаются соответствующими разделами (пунктами) в текстуальной части плана.

**4.3.22.** Отсутствие данных по обстановке и нехватка времени не освобождает командира от своевременного принятия решения и обеспечения готовности к выполнению боевых задач в определённое время в пределах своих полномочий.

**4.3.23.** В боевом приказе указывается:

**а) в первом пункте** – основные выводы из оценки противника;

**б) во втором пункте** – боевая задача вертолётной части (подразделения) и главная идея замысла боевых действий;

**в) в третьем пункте** – задачи и порядок применения сил и средств старшего начальника в интересах действий вертолётной части (подразделения), а также задачи взаимодействующих воинских частей (подразделений);

**г) в четвёртом пункте** – боевые задачи подразделениям, после слова «приказываю» последовательно излагаются боевые задачи подразделениям:

- наименование подразделения, которому ставится задача;
- каким составом действовать;
- формулирование самой задачи (дата, время или период действий, с применением каких средств поражения, по каким объектам действовать);
- каких результатов достичь;
- тип, степень поражения, запасные объекты действий.

При изложении порядка выполнения боевой задачи и взаимодействия доводятся согласованные по целям, задачам, месту и времени действия подразделений по этапам боевого вылета при выполнении боевой задачи вертолётной частью (подразделением) как самостоятельно, так и совместно с другими силами и

средствами, указывается порядок выполнения боевой задачи и основные вопросы взаимодействия, а также задачи подразделениям обеспечения по основным видам обеспечения;

**д) в пятом пункте** – порядок управления (ПУ, из которых будет осуществляться управление подразделениями; рубежи передачи управления, каналы управления; порядок управления в условиях создания противником радиоэлектронных помех; место командира вертолётной части (подразделения) и его заместителей на земле и в воздухе; на кого из заместителей или командиров подразделений возлагается на управление в случае выведения из строя ОКП (ПУ));

**е) в шестом пункте** – лётный ресурс, количество средств поражения, выделенных вертолётной части (подразделению) для выполнения боевой задачи, их распределение между подразделениями, боевое напряжение в день (сутки) боевых действий. Отдельно определяются количество управляемых ракет и других видов высокоточного оружия;

**ж) в седьмом пункте** – порядок утверждения замысла, время и степень готовности к выполнению боевой задачи (вылета).

**4.3.24.** Боевой приказ отдаётся при выполнении боевой задачи всем составом вертолётной части (подразделения) или большей частью сил, боевое распоряжение – при выполнении боевой задачи подразделением или меньшей частью сил. Кроме того, боевое распоряжение может приходиться в развитие ранее отданного боевого приказа или с целью уточнения боевой задачи.

**4.3.25.** В боевом распоряжении указывается:

- краткие выводы из оценки противника;
- задачи, выполняемые в интересах вертолётной части (подразделения) силами и средствами старшего начальника;
- боевая задача подразделения;
- время и степень готовности к выполнению боевой задачи и другие необходимые данные.

**4.3.26.** В предварительном боевом распоряжении указывается:

- данные о противнике;
- задачи, выполняемые в интересах вертолётной части (подразделения) силами и средствами старшего начальника;
- боевая задача подразделения со степенью детализации на время отдачи предварительного боевого распоряжения и район боевых действий;

- степень и сроки готовности к боевому вылету, и основные мероприятия по подготовке боевых действий;
- сроки и способы доведения боевой задачи, и другие необходимые данные.

**4.3.27.** При нехватке времени боевая задача может доводиться устно с обязательной записью на соответствующие носители в установленном порядке и с последующим оформлением директивного документа.

**4.3.28.** Задачи по видам обеспечения в вертолётной части (подразделении) доводятся устно, по аэродромно-техническому обеспечению – письменно.

**4.3.29.** Командир звена детализирует порядок действий пар и экипажей в полёте с учётом их задач и места в боевом порядке.

**4.3.30.** Старший лётчик доводит до ведомого порядок совместных действий в боевом вылете, особенно при поиске цели и её атаке.

**4.3.31.** Отрабатывать планирующие и директивные боевые документы разрешается командирам и штабам до уровня не ниже вертолётной эскадрильи (отряда).

**4.3.32.** План боевых действий вертолётной части включает в себя текстуальную и графическую части.

**4.3.33. Текстуальная часть** плана боевых действий вертолётной части включает:

- краткие выводы из оценки обстановки;
- замысел боевых действий;
- боевые задачи вертолётным подразделениям;
- порядок выполнения боевой задачи;
- лётный ресурс, боевое напряжение, необходимое количество авиационных средств поражения;
- время и степень готовности к боевым действиям;
- организация взаимодействия;
- организация управления;
- организация обеспечения.

**4.3.34. На графическую часть** плана боевых действий наносят:

- государственную границу (линию боевого соприкосновения);
- положения и действия своих войск (сил) и войск (сил) противника (НЗФ);
- аэродромы (площадки) базирования авиации противника;

- аэродромы (площадки) базирования вертолётной части (подразделения), аэродромы (площадки) манёвра (подскока) и запасные;
- ПУ, которые могут привлекаться к управлению экипажами в полосе боевых действий;
- заданные рубежи ввода в бой (атаки);
- полоса боевых действий и район ответственности;
- зоны поражения ЗРК сторон;
- коридоры пролёта своей авиации через линию боевого соприкосновения;
- зоны дежурства в воздухе (районы самостоятельного поиска);
- расположение радиотехнических подразделений;
- рубежи постановки помех противником;
- зоны дежурства в воздухе своих вертолётов-постановщиков помех и рубежи постановки ими помех;
- состав групп тактического назначения, их эшелонирование и боевые порядки;
- маршруты полёта в зоны дежурства, районы самостоятельного поиска, к объектам действий и обратно;
- рубежи обнаружения воздушного противника на разных высотах, имеющиеся рубежи ввода истребителей в бой, рубежи передачи управления и т.д.

**4.3.35.** Графическая часть плана (замысла) может отрабатываться в виде карты (схемы) и на определённых электронных носителях установленным порядком.

**4.3.36.** План боевых действий может включать в себя планы по видам обеспечения, перечень которых определяет командир, а уточняет начальник штаба части.

**4.3.37.** Командиры вертолётных эскадрилей (отрядов) отрабатывают текстуальную часть плана (плана-графика) боевых действий в случае необходимости. Элементы графической части наносят на свою рабочую карту.

**4.3.38.** При отсутствии достаточного времени на подготовку отдельные фазы (мероприятия) этапов планирования могут быть сокращены решением командира вертолётной части (подразделения).

**4.3.39.** Взаимодействие командир вертолётной части (подразделения) организует с участием командиров подразделений (звеньев, ведущих пар и экипажей), а также командиров общевойсковых (ДШВ, ССО) воинских частей (подразделений), других составляющих сил обороны. При организации взаимодействия командир должен:

- согласовать усилия взаимодействующих подразделений (экипажей) по совместному выполнению боевой задачи, добиться единого понимания всеми



командирами эскадрилий (звеньев, ведущими пар, экипажей) своих боевых задач и порядка их выполнения;

- наметить и согласовать варианты действий подразделений (экипажей) исходя из характера ожидаемого противодействия, а также определить сигналы взаимного распознавания, оповещения и целеуказания.

**4.3.40.** Для осуществления чёткого и непрерывного взаимодействия между эскадрильями (звеньями, парами и экипажами), а также группами разного тактического назначения, командиры и экипажи должны знать:

- боевую задачу своего и взаимодействующих подразделений (групп), порядок выполнения боевого вылета и особенности нанесения удара;
- своё место в боевом порядке;
- порядок управления в боевом вылете, сигналы распознавания, целеуказания и обозначения;
- порядок взаимной поддержки и информации о противнике;
- порядок передачи сведений о противнике;
- мероприятия по восстановлению взаимодействия в случае его нарушения.

**4.3.41.** При взаимодействии с общевойсковыми (ДШВ, ССО) воинскими частями (подразделениями) командир бригады (эскадрильи, экипажа) должен знать:

- положение, задачи и характер действий взаимодействующей воинской части (подразделения) по времени выполнения боевой задачи;
- порядок подавления средств ПВО противника силами и средствами наземных войск, а также порядок прекращения и возобновления огня артиллерии в полосе полёта вертолётов при пересечении линии боевого соприкосновения;
- максимальную и минимальную высоты траектории полёта артиллерийских снарядов, мин и ракет;
- меры по обеспечению безопасности вертолётов при полёте в зонах огня войсковой ПВО;
- сигналы взаимного распознавания и целеуказания, пункты управления, средства вызова вертолётов с аэродромов (площадок) базирования, подскока, засады;
- порядок уточнения задач, целеуказания и перенацеливания вертолётов;
- меры по недопущению ударов по своим войскам;
- районы и высоты, опасные для полёта вертолётов.

**4.3.42.** При взаимодействии с воинскими частями (подразделениями) тактической авиации командир бригады (эскадрильи) должен знать:

- задачи взаимодействующего подразделения;
- время, район (объекты) и порядок совместных действий, маршруты и высоты полёта, состав групп и боевой порядок, вид и параметры полёта, объекты действий, применяемые средства поражения;
- время и порядок подавления средств ПВО силами бомбардировщиков и истребителей;
- время и порядок действия воинских частей и подразделений РЭБ;
- местонахождение пунктов управления, порядок связи, передачи управления, взаимной информации, сигналы взаимного распознавания и целеуказания;
- состав сил истребителей, выделяемых для обеспечения, средства прикрытия боевых порядков на маршруте полёта и в районе цели, зоны дежурства и высоты полёта в них истребителей;
- сигналы взаимодействия и порядок управления при полёте по маршруту и в районе выполнения боевой задачи;
- порядок совместных действий по отражению (срыву) атак истребителей (вертолёт) противника.

**4.3.43.** Взаимодействие между вертолётными эскадрильями и группами разного тактического назначения при действиях в составе бригады организует командир бригады, а между звеньями, парами и экипажами, а также группами разного тактического назначения в вертолётной эскадрилье – командир эскадрильи.

**4.3.44.** В ходе подготовки к выполнению боевой задачи организуется обеспечение боевых действий подразделений. Обеспечение боевых действий вертолётной эскадрильи, выполняющей боевую задачу в составе бригады, организует командир бригады, а при самостоятельных действиях – командир вертолётной эскадрильи.

**4.3.45.** Организация обеспечения после получения боевой задачи преследует цель проведения соответствующих мероприятий, способствующих успешному её выполнению подразделениями (экипажами) в конкретных условиях обстановки.

**4.3.46.** Для чёткого и непрерывного управления подразделениями (экипажами) на земле и в воздухе лётным составом должны детально изучаться и отрабатываться:

- действия эскадрильи (звена, пары и экипажа) в боевом вылете от взлёта до посадки, команды и сигналы, подаваемые на каждом этапе вылета;
- пункты управления и порядок ведения радиосвязи в ходе выполнения боевого вылета, парольные сигналы и кодовые таблицы;

- визуальные сигналы, подаваемые с земли и в воздухе, а также сигналы, подаваемые движениями вертолётных ведущих групп;
- вопросы соблюдения скрытого управления войсками;
- организация связи со взаимодействующими воинскими частями и подразделениями.

**4.3.47.** Контроль подготовки, а также контроль готовности подразделений и экипажей к выполнению боевой задачи осуществляется лично командиром бригады (эскадрильи), его заместителями, начальником штаба и командирами эскадрилий (звеньев).

**4.3.48.** В ходе контроля устанавливается знание лётным составом:

- наземной и воздушной обстановки в районе будущих действий;
- содержания боевой задачи и порядка её выполнения;
- расположения средств ПВО противника по маршруту полёта, в районе цели и способов (тактических приемов) преодоления их противодействия;
- мер безопасности полётов;
- вопросов взаимодействия и обеспечения.

**4.3.49.** Контроль готовности подразделения осуществляется, как правило, путём розыгрыша боевого вылета. Розыгрыш проводится со всем лётным составом, который принимает участие в выполнении боевого вылета, вместе с офицерами боевого управления.

**4.3.50.** О готовности к выполнению боевой задачи осуществляется доклад старшему командиру (начальнику).

## **4.4. Непосредственная подготовка к боевому вылету**

**4.4.1.** Непосредственная подготовка к боевому вылету включает в себя подготовку лётного состава и авиационной техники после получения боевой задачи.

**4.4.2.** Подготовка лётного состава к боевому вылету включает в себя уточнение и изучение:

- последних данных о наземной (морской) и воздушной обстановке, расположении и характеристиках основных и запасных целей (площадок);
- порядка выруливания, взлёта, занятия своего места в боевом порядке, посадки на площадки десантирования (разгрузки) и аэродромы (площадки) базирования, применения средств РЭБ, преодоления противодействия средств ПВО противника с учётом мер по их подавлению;

- маршрута, профиля и режима полёта к цели (площадке) и в обратном направлении;
- порядка управления в воздухе и осуществления взаимодействия с общевойсковыми (ДШВ, ССО) воинскими частями (подразделениями), тактической авиации, выполняющими боевые задачи в то же время и в том же районе, а также сигналов и порядка целеуказаний и взаимного распознавания;
- метеорологических условий и радиационной обстановки в районе аэродрома (площадки), по маршруту полёта и в районе выполнения боевой задачи;
- мер безопасности полётов.

**4.4.3.** Лётный состав производит необходимые расчёты, подготовку карт и личного снаряжения, а также контролирует готовность вертолётов, их оборудования и вооружения к боевому вылету. При наличии времени с лётным составом проводятся тренировочные занятия и розыгрыш полёта.

**4.4.4.** При подготовке к последовательным действиям по вызову экипажи должны подробно изучить:

- район боевых действий;
- последние данные о положении своих войск и войск противника;
- возможные объекты действий;
- основные маршруты, опорные ориентиры и их нумерацию;
- варианты выполнения боевого вылета,
- порядок несения дежурства на земле и в воздухе;
- порядок вызова дежурных подразделений (экипажей) и уточнения боевой задачи перед вылетом или в воздухе, наведения и целеуказания.

**4.4.5.** При подготовке к самостоятельному поиску и поражению объектов (свободная охота) экипажи должны детально изучить:

- район (полосу) поиска;
- типовые объекты действий, их демаскирующие признаки и уязвимые места;
- порядок и режим полёта в район охоты;
- средства поиска и внезапной атаки целей.

**4.4.6.** При подготовке к выполнению боевой задачи ночью, в сумерках и днём в сложных метеорологических условиях экипажи должны особенно тщательно изучить:

- режим работы и порядок использования радиотехнических средств;

- своё место в боевом порядке и способы его выдерживания на маршруте полёта и в районе цели (площадки), способы обозначения (освещения) объекта (площадки), выхода на него и атаки цели.

**4.4.7.** Лётному составу запрещается наносить на полётную карту расположение своих войск и авиации, брать в полёт боевые, служебные и личные документы.

**4.4.8.** Подготовка авиационной техники (вертолётов) к боевому вылету после получения боевой задачи включает:

- распределение средств запуска и других средств в зонах рассредоточения в соответствии с установленным порядком запуска двигателей вертолётов;
- осмотр и проверку технического состояния вертолётов инженерно-техническим составом;
- подготовку и подвеску определённых командиром авиационных средств поражения (установки специального оборудования);
- введение в прицельно-навигационные комплексы данных, необходимых для программного полёта, выхода на цель и применения средств поражения;
- доклад о готовности вертолётов к боевому вылету.

**4.4.9.** Приём вертолётов лётным составом производится после докладов бортовых техников о готовности их к боевому вылету путём личного осмотра и проверки их в соответствии с поставленной задачей и требованиями инструкции экипажа вертолёта.

**4.4.10.** Подготовка лётного состава и авиационной техники к боевому вылету при ограниченном времени проводится в той же последовательности, что и при обычной подготовке, но с максимальным сокращением времени и объёма каждого из проведённых мероприятий. При этом командир бригады (эскадрильи) доводит до лётного состава только те данные, которые необходимы для выполнения данного боевого вылета и не были известны экипажам ранее.

**4.4.11.** Подготовка лётного состава и авиационной техники завершается занятием экипажами установленной командиром степени готовности в заданное время.

## Глава 5. БОЕВЫЙ ВЫЛЕТ

### 5.1. Содержание боевого вылета

**5.1.1** Вертолётные подразделения (экипажи) ведут боевые действия, выполняя боевые полёты (вылеты).

**5.1.2.** Боевой полёт (вылет) – это полёт на выполнение боевой задачи. Он включает:

- взлёт, построение боевого порядка;
- полёт к цели (в район выполнения боевой задачи);
- действия в районе цели (в районе выполнения боевой задачи);
- полёт от цели (из района выполнения боевой задачи) и посадку.

**5.1.3.** Каждому этапу боевого полёта свойственны свои тактические приёмы. Последовательность, условия и место их применения определяется решением командира вертолётного подразделения на каждый боевой полёт и уточняется им (ведущим группы) в ходе выполнения боевой задачи.

**5.1.4.** Основу тактических приёмов составляют:

- полное использование каждым экипажем максимальных возможностей своего вертолёта;
- применение рационального боевого порядка;
- полёт на наиболее выгодных высотах, скоростях и по самому выгодному маршруту;
- выбор оптимальных направлений и методов атаки, АСП и порядка их применения в каждой атаке;
- использование метеорологических условий, времени суток и особенностей местности;
- противоракетное, противозенитное и противоистребительное маневрирование.

**5.1.5.** Постоянный поиск новых и усовершенствование существующих тактических приёмов является важнейшей обязанностью командиров и всего лётного состава. Повторение таких же тактических приёмов, в том числе удачных, приводит к шаблону и позволяет противнику принимать эффективные меры противодействия.

## **5.2. Взлёт и построение боевого порядка**

**5.2.1.** Взлёт вертолётных подразделений (экипажей) на выполнение боевой задачи производится в расчётное время, по сигналу из ОКП (ПУ) или немедленно по готовности.

**5.2.2.** Выруливание, взлёт и построение боевого порядка вертолётного подразделения осуществляют в сжатые сроки, с соблюдением мер маскировки и в очередности, установленной командиром вертолётной части (подразделения) с учётом обеспечения безопасности полёта.

**5.2.3.** В зависимости от условий взлёт вертолётных подразделений (экипажей) может производиться с мест стоянок или после выруливания на рабочую площадь площадки (аэродрома). Для обеспечения скрытности взлёт подразделения выполняют при ограниченном радиобмене или полном радиомолчании с минимальным использованием светотехнических средств в тёмное время суток.

**5.2.4.** Построение боевого порядка подразделения осуществляется, как правило, на предельно малых и малых высотах в районе площадки (аэродрома) или маршруте полёта. Способ построения должен обеспечить надёжность и простоту сбора, наименьшие временные затраты, максимальное продвижение по маршруту, скрытность, свободу манёвра вертолётов и их безопасность от столкновения.

**5.2.5.** Сбор и построение боевого порядка может осуществляться следующими способами:

- сбор с заданным временным интервалом, соответствующим линейной дистанции боевого порядка;
- вдогонку по прямой по маршруту полёта;
- разворотом на 180°.

**5.2.6.** Сокращение времени на сбор подразделения достигается выполнением группового взлёта, уменьшением временных интервалов между взлетающими парами, звеньями, размещением вертолётов в местах, исключающих длительное выруливание или обеспечивающих взлёт с места стоянки.

**5.2.7.** Выдерживание заданного места в боевом порядке подразделения производится экипажами, как правило, визуально. При действиях в условиях, исключающих возможность визуального наблюдения, оно должно выполняться с помощью радиотехнических средств.

## **5.3. Полёт до цели (в район выполнения боевой задачи)**

**5.3.1.** Полёт до цели (в район выполнения боевой задачи) подразделения и экипажи выполняют по установленному маршруту. Маршрут и профиль полёта на выполнение

боевой задачи определяет командир вертолётной части (подразделения) в соответствии с поставленной боевой задачей, выделенной полосой (коридором) полёта, которая обеспечивается старшим начальником, расположением целей (площадок) и средств противовоздушной обороны, рельефа местности, времени суток, состояния погоды, уровня подготовки экипажей, радиационной обстановки, наличия и расположения характерных ориентиров.

**5.3.2.** Маршрут и профиль полёта должны обеспечить:

- минимальное время полёта до цели (в район выполнения боевой задачи);
- наибольшую скрытность от средств обнаружения противника;
- максимальное снижение противодействия средств ПВО;
- внезапный, точный и своевременный выход на цель (площадку) с наиболее выгодного направления;
- безопасность вертолётов от поражения своими огневыми средствами;
- обход запрещённых зон и зон радиоактивного заражения;
- безопасность от столкновения вертолётов с наземными препятствиями;
- эффективное применение средств РЭБ.

**5.3.3.** В зависимости от количества и расположения целей (площадок), ожидаемого противодействия средств ПВО противника, направления заходов подразделения (экипажи) выполняют полёт по одному или нескольким маршрутам, а иногда по одному маршруту с последующим расхождением пар, звеньев на заданные цели (площадки). Звено (пара) совершает полёт, как правило, по одному маршруту.

**5.3.4.** Полёт по одному маршруту с последующим расхождением вертолётная часть (подразделение) может выполнять при нанесении удара по одной или нескольким близко расположенным целям, при десантировании войск и перевозке материальных средств на несколько площадок, расположенных в одном районе.

**5.3.5.** Полёт по нескольким маршрутам осуществляется при выполнении боевых задач в районах, расположенных на значительном удалении друг от друга.

**5.3.6.** Полёт в район выполнения боевой задачи вертолётные подразделения могут выполнять на одной высоте или с переменным профилем, на предельно малых и малых высотах.

**5.3.7.** Полёт на предельно малых высотах значительно уменьшает возможность обнаружения вертолётов, усложняет или исключает их перехват истребителями противника и обстрел зенитными средствами, но усложняет визуальное ориентирование, поиск и распознавание малоразмерных целей (площадок), атаку (посадку) с ходу, снижает дальность действия радиотехнических средств вертолётовождения и связи, увеличивает напряженность лётного состава.



**5.3.8.** Полёт с переменным профилем выполняется при действиях вертолётов в горной местности для улучшения условий выхода на цель (площадку), поиска и распознавания объекта, преодоления противодействия средств противовоздушной обороны противника, увеличения дальности действия радиотехнических средств.

**5.3.9.** Полёт в район выполнения боевой задачи над своей территорией осуществляется по кратчайшим маршрутам с обходом населённых пунктов и больших автодорог и соблюдением мер радиомаскировки на высотах, исключающих раннее радиолокационное обнаружение вертолётов.

**5.3.10.** Пересечение линии боевого соприкосновения осуществляется, как правило, на участках, где войска максимально приближены к заданной цели (району десантирования), а огневые средства и противовоздушная оборона противника подавлены. Полосы (коридоры) пролёта линии боевого соприкосновения согласовываются с командиром наземного соединения, воинской части (старшим начальником).

**5.3.11.** Взаимное распознавание и целеуказания между вертолётами и наземными соединениями, воинскими частями (подразделениями) обеспечиваются с помощью радиотехнических средств, установленных на вертолётах и боевой технике наземных войск, войск ПВО и кораблях флота, использованием единых сигналов взаимодействия и сигнальных средств обозначения, визуальным наблюдением, организацией надёжной радиосвязи между взаимодействующими соединениями, воинскими частями (подразделениями).

## **5.4. Действия в районе цели (в районе выполнения боевой задачи)**

**5.4.1.** Выход на цель (в район выполнения боевой задачи) должен быть внезапным и точным по месту и времени. Для достижения внезапности выхода вертолёты могут применять следующие тактические приёмы:

- выход в район выполнения боевой задачи на предельно малой высоте с использованием рельефа местности, лесных массивов и метеоих условий;
- выход на цель (площадку) из тыла и направлений, менее прикрытых средствами ПВО противника, со стороны Солнца, а в сумерках и ночью – со стороны тёмной части горизонта и по кратчайшему расстоянию от линии боевого соприкосновения.

**5.4.2.** Выход вертолётного подразделения (экипажа) на цель (площадку) в зависимости от обстановки и навигационного оборудования вертолётов выполняется следующими способами:

- по курсу и времени от заранее намеченного контрольного ориентира;

- с помощью автономных прицельно-навигационных комплексов (глобальной системы позиционирования);
- с использованием радиотехнических средств;
- наведением и целеуказанием из наземных (воздушных) пунктов управления, вертолётов наведения и ПАН.

**5.4.3.** Выход на цель (площадку) по курсу и времени от контрольного ориентира является основным для вертолётов. Для обеспечения достаточной надежности выхода вертолётов контрольный ориентир, как правило, выбирается на минимальном расстоянии от цели (площадки). Он должен быть характерен и хорошо наблюдаться с воздуха при полёте на малой и предельно малой высотах.

**5.4.4.** Выход на цель (площадку) с помощью автономных прицельно-навигационных комплексов выполняется по программе с коррекцией по визуальным или радиолокационным ориентирам. При действиях по вызову с уточнением задачи в воздухе выход на цель (площадку) осуществляется от ближайшего запрограммированного ориентира или по координатам цели (площадки), которые вводятся в систему в полёте. Спутниковые средства навигации (глобальная система позиционирования) могут использоваться только в качестве вспомогательных средств, так как в условиях активного применения противником средств РЭБ существует высокая вероятность полного или частичного (некорректных показаний) отказа приборов указанных систем.

**5.4.5.** Выход на цель (площадку) с использованием радиотехнических средств осуществляется с помощью угломерных, угломерно-дальномерных систем и системы дальней навигации полётом от или на них в заданном направлении. Использование данных систем обеспечивает наведение вертолётов на недвижимые объекты, местоположение которых известно до вылета. Применяя радиотехнические средства для выхода на цель (площадку), экипажи должны пытаться обнаружить её визуально.

**5.4.6.** Выход на цель (площадку) по данным наземных (воздушных) пунктов и командам ПАН, вертолётов наведения выполняется при наведении вертолётных подразделений (экипажей) на объекты удара, расположенные на переднем крае и в тактической глубине. Данный способ может также применяться при выходе вертолётов на заданные площадки разгрузки войск и материальных средств (десантирование) вблизи линии боевого соприкосновения и выхода на рубежи минирования. Для обеспечения надёжности и увеличения дальности наведения вертолёты могут выполнять кратковременный набор высоты и использовать аппаратуру системы распознавания. Данный способ должен применяться при наличии защищённой устойчивой радиосвязи между абонентами на земле и в воздухе, использовании установленных кодов (сигналов) взаимного распознавания, иначе повышается вероятность перехвата противником радиосигнала, а в отдельных случаях – перехвата (потери) управления экипажами в воздухе.

**5.4.7.** Для точного выхода вертолётных подразделений (экипажей) на цель (площадку) необходимо предусматривать применение в полёте различных способов выхода и комплексное использование радиотехнических и других навигационных средств.

**5.4.8.** Перед выходом на цель (площадку) вертолёты занимают боевой порядок, обеспечивающий надёжное обнаружение цели (площадки), её атаку с ходу (посадку) запланированным способом и прицельный пуск ракет (бомбометание, стрельбу из пушек и пулемётов) каждым экипажем (парой, звеном).

**5.4.9.** Выход на цель (площадку) вертолётное подразделение (экипаж) осуществляет по направлениям, обеспечивающим:

- выявление цели (площадки) на максимальной дальности;
- атаку цели (посадку) с первого мероприятия;
- наименьшее противодействие средств ПВО противника;
- одновременную атаку цели максимальным количеством вертолётов с индивидуальным прицеливанием экипажей;
- максимальную эффективность применяемых средств поражения;
- безопасность своих войск от поражения боеприпасами, применяемых с вертолётов.

**5.4.10.** Действия в районе цели (в районе выполнения боевой задачи) вертолётных подразделений (экипажей) заключаются в выполнении боевой задачи.

**5.4.11.** Нанесение удара является главным этапом боевого вылета, при котором вертолётные подразделения (экипажи) поражают заданные или обнаруженные в ходе боевых действий цели. Каждое подразделение (экипаж) наносит удар по конкретной цели по одному или нескольким направлениям. Метод атаки цели и порядок применения средств поражения определяется командиром подразделения с учётом типа и характера цели. Экипажи должны стремиться применять максимальное количество боеприпасов при первом заходе.

**5.4.12.** Атаку цели вертолёты выполняют из горизонтального полёта, пикирования, кабрирования и висения.

**5.4.13.** Атака цели из горизонтального полёта выполняется с малых и предельно малых высот. Она обеспечивает наилучшие условия для достижения внезапности удара, применения управляемых и неуправляемых ракет по малоразмерным, бронированным целям и эффективного преодоления противодействия зенитных средств противника.

**5.4.14.** Атака из пикирования выполняется для поражения неуправляемыми ракетами и пулемётно-пушечным огнём боевой техники и живой силы противника,

расположенных в укрытиях, за обратными склонами холмов, лесом. Она применяется в случаях, когда отсутствует возможность использования средств поражения из горизонтального полёта, в условиях подавленной или слабой ПВО противника.

**5.4.15.** Атака из кабрирования применяется для поражения площадных и групповых целей неуправляемыми ракетами с увеличенных дистанций. Она позволяет наносить удар без захода в зону эффективного поражения средств ПВО противника или сократить время нахождения в ней вертолётов. Точка начала пуска ракет должна быть выбрана на расчётном расстоянии до цели в соответствии с режимом полёта вертолёта (группы), как правило, над характерным ориентиром или точкой, обозначенной радиотехническими (световыми) средствами.

**5.4.16.** Атака из зависания применяется, как правило, из засад для поражения бронированных целей управляемыми противотанковыми ракетами. Она выполняется с использованием рельефа местности и разнообразных естественных укрытий для внезапного выхода на высоту, обеспечивающую обнаружение цели, прицеливание, пуск и наведение управляемых ракет, с последующим снижением и выполнением манёвра для скрытого выхода в атаку с другого направления.

**5.4.17.** Цель должна поражаться, как правило, при первой атаке с нанесением ей максимальных потерь. Атака неопознанной наземной цели в непосредственной близости от своих войск запрещается.

**5.4.18.** При нанесении удара по целям экипажи всех групп тактического назначения боевого порядка независимо от выполняемой ими боевой задачи должны быть готовы по команде командира (ведущего) уничтожать цели, не подавленные, средства ПВО и отражать атаки вертолётов противника.

**5.4.19.** При нанесении удара должна обеспечиваться безопасность вертолётов от столкновения между собой и поражения своими боеприпасами. Это достигается:

- правильным выбором боевого порядка;
- строгим соблюдением установленных дистанций и интервалов;
- применением манёвра, исключающего полёты в районе цели на встречных и пересекаемых курсах;
- постоянной осмотрительностью;
- соблюдением установленного порядка применения средств поражения;
- чётким взаимодействием с воинскими частями (подразделениями) составляющих сил обороны, задействованными в операции (боевых действиях).

**5.4.20.** Действия вертолётных подразделений (экипажей) в районах выполнения боевых задач при десантировании, обеспечении манёвра и действий войск в ходе боя, ведении различных видов разведки, корректировке огня артиллерии, минировании с воздуха и выполнении других боевых задач осуществляются в соответствии с решением командира, конкретной боевой задачи и тактической обстановки.

**5.4.21.** Каждый экипаж в ходе выполнения боевой задачи должен быть готов к немедленному применению всех имеющихся на борту средств поражения.

## **5.5. Полёт от цели (из района выполнения боевой задачи) и посадка**

**5.5.1.** Порядок отхода от цели (из района выполнения боевой задачи) определяется командиром вертолётной части (подразделения) до вылета и может уточняться в воздухе в соответствии с обстановкой. Полёт из района выполнения боевой задачи подразделения (экипажи) выполняют со сбором вертолётов (пар) в общий боевой порядок или самостоятельно по кратчайшему расстоянию в направлении, наименее прикрытом средствами ПВО противника, исключающего возможность столкновения с вертолётными площадками. Пролёт линии боевого соприкосновения производится в установленной полосе (коридоре) с включённой аппаратурой системы опознавания и подачей сигналов взаимного распознавания **«Я свой вертолёт»**. Режим полёта на обратном маршруте устанавливается в зависимости от воздушной и наземной обстановки, остатка топлива, времени суток и метеорологических условий.

**5.5.2.** Выход подразделений (экипажей) на площадки (аэродромы), с которых будут выполняться следующие боевые задачи, осуществляется на предельно малых высотах визуально и с помощью радиотехнических средств вертолётовождения. Он выполняется при минимальном радиообмене на дистанциях, обеспечивающих безопасность посадки.

**5.5.3.** Роспуск групп, занятие безопасных дистанций и посадка вертолётных подразделений производятся в кратчайшие сроки с соблюдением мер маскировки при непрерывном наблюдении за воздухом. Посадка осуществляется экипажами в установленных местах по единой схеме в соответствии с условиями данной площадки (аэродрома). Сокращение продолжительности посадки достигается одновременным её выполнением подразделениями, уменьшением временных интервалов между звеньями (парами, вертолётными площадками), а также использованием всей рабочей площади площадки (аэродрома).

**5.5.4.** Вертолётные подразделения, получившие повреждение в боевом вылете или с минимальным остатком топлива, выполняют посадку в первую очередь.

**5.5.5.** Посадка подразделений вертолётных частей может прикрываться от атак истребителей (вертолётных частей) противника своими истребителями. При отсутствии истребителей командир вертолётной части (подразделения) для прикрытия посадки выделяет свои вертолёты, выполняющие посадку последними.

**5.5.6.** После посадки подразделения (экипажей) вертолёты рассредоточиваются, маскируются и готовятся к повторному вылету независимо от того, получена новая боевая задача или нет. Для рассредоточения и маскировки вертолётных частей, которые не могут самостоятельно взлететь (выполнить полёт) с рабочей площадки аэродрома, в вертолётной части (подразделении) необходимо иметь в готовности команду с транспортными и маскировочными средствами.

**5.5.7.** Вертолёты, зараженные радиоактивными (химическими) веществами, после посадки заправляют на площадки специальной обработки, где производится их дезактивация (дегазация).

## **5.6. Преодоление противовоздушной обороны**

**5.6.1.** Для ведения эффективных боевых действий подразделениями вертолётных частей организуется и осуществляется преодоление ПВО противника. Успешное преодоление ПВО противника достигается:

- комплексным применением средств поражения по объектам ПВО и радиоэлектронным подавлением систем управления войсками и оружием ПВО противника;
- постоянной разведкой и доразведкой объектов ПВО;
- прикрытием боевых порядков подразделений;
- умелым использованием тактических приёмов, позволяющих выполнить боевую задачу с минимальными потерями.

**5.6.2.** Преодоление ПВО осуществляется подразделениями и экипажами вертолётных частей в каждом боевом вылете от взлёта до посадки.

**5.6.3.** Поражение средств ПВО противника и радиоэлектронное подавление его систем управления войсками и оружием могут производиться по плану старшего начальника огневыми и радиоэлектронными средствами, самолётами тактической авиации и вертолётами, специально выделенными для этой цели. Они выполняются до входа боевых порядков вертолётных частей в зону действия этих средств. Кроме того, каждый экипаж вертолётной части должен быть готов в ходе боевого вылета уничтожить средства ПВО противника, препятствующие выполнению боевой задачи.

**5.6.4.** Основными тактическими приёмами, применяемыми подразделениями и экипажами вертолётов для преодоления ПВО, являются:

- полёт по наиболее выгодному маршруту с обходом районов, прикрытых средствами ПВО, или над районами, где они подавлены;
- полёт на выгодных высотах и скоростях с использованием рельефа местности и метеорологических условий;
- полёт в более целесообразных боевых порядках;
- выполнение противоракетного, противозенитного и противоистребительного манёвров с одновременным применением средств РЭБ;
- применение вертолётами средств поражения со своей территории или над территорией противника с расстояний, исключающих или усложняющих ведение эффективного огня зенитными средствами, прикрывающими объект.

**5.6.5.** Преодоление противодействия средств ПВО должно выполняться так, чтобы исключить или усложнить противнику обнаружение вертолётов, целеуказание, обстрел боевого порядка зенитными средствами. Это осуществляется:

- поражением средств ПВО в полосе полёта и в районе действий подразделений;
- подавлением помехами радиолокационных станций средств ПВО;
- полётом вертолётных подразделений (экипажей) с обходом районов, насыщенных зенитными средствами, или в полосах, где эти средства уничтожены или подавлены (в полосах прорыва ПВО);
- полётом на наиболее выгодных высотах с использованием маскирующих и защитных свойств местности, исключающих или усложняющих обстрел вертолётов зенитными средствами;
- обходом зон поражения зенитных ракетных комплексов и зон огня зенитной артиллерии или пролётом их на максимальном курсовом параметре;
- выполнением противоракетного и противозенитного манёвров;
- заходом на цель (площадку) с разных направлений и слабо прикрытых или не прикрытых зенитными средствами направлений со стороны Солнца;
- применением разнообразных способов атаки;
- применением средств поражения с расстояний, исключающих ведение эффективного огня зенитными средствами.

**5.6.6.** Противоракетный манёвр в зоне поражения ЗРК средней и малой дальности применяется для срыва или усложнения пуска ракет, а также наведения их на вертолёты. Он выполняется изменением курса, высоты и скорости полёта в зонах поражения ЗРК и при подходе к ним. Основными видами противоракетного манёвра вертолётов являются:

- снижение до предельно малой высоты и выход из зоны поражения с использованием рельефа местности;
- манёвр по направлению с целью выхода на максимальные курсовые параметры или курсовые углы, уменьшающие вероятность удачного пуска и наведения ракеты;
- пролёт зоны поражения с минимальной радиальной скоростью сближения со средствами ПВО противника.

**5.6.7.** Подразделение выполняет противоракетный манёвр в общем боевом порядке по команде (сигналу) командира. Одновременно с совершением манёвра осуществляется применение средств РЭБ, установленных на вертолётах.

**5.6.8.** При обнаружении пусков зенитных управляемых ракет командир (ведущий) группы должен немедленно оповестить об этом другие подразделения (экипажи).

**5.6.9.** Противозенитный манёвр применяется вертолётными подразделениями (экипажами) с целью накопления погрешности и снижения точности стрельбы зенитной артиллерии (стрелкового оружия). Он производится изменением курса, высоты и скорости полёта в зоне поражения и при подходе к ней. Основным видом противозенитного манёвра вертолётов является отворот от зенитной установки (огневой точки) и проход на таких расстояниях, высотах, скоростях и курсовых углах, при которых обеспечивается срыв или снижается эффективность её стрельбы.

**5.6.10.** Преодоление противодействия истребителей (вертолётов, БПЛА) противника заключается в проведении мероприятий, усложняющих им выявление наших вертолётных подразделений (экипажей), наведение на них истребителей (вертолётов, БПЛА) и последующий перехват. Это достигается:

- поражением истребителей (вертолётов, БПЛА) противника на аэродромах (площадках) и в воздухе силами и средствами старших начальников, а также блокированием аэродромов (площадок) базирования истребителей (вертолётов, БПЛА);
- поражением пунктов (постов) и центров управления и оповещения;
- постановкой помех радиолокационным станциям обнаружения и наведения;
- демонстрационными (отвлекающими) действиями;
- прикрытием вертолётных подразделений своими истребителями (боевыми вертолётами);



- полётом по маршрутам и на высотах, исключая или усложняющим перехват вертолётов с обходом зон дежурства истребителей (боевых вертолётов, БПЛА) противника в воздухе;
- ведением постоянного кругового наблюдения за воздушным пространством с целью своевременного обнаружения истребителей (вертолётов, БПЛА) противника и немедленным оповещением о них всех экипажей;
- построением боевого порядка, обеспечивающего свободу манёвра;
- выполнением противоистребительного манёвра.

**5.6.11.** Для своевременного обнаружения истребителей (вертолётов) противника в боевом порядке пары, звенья и эскадрильи организуют и ведут постоянное наблюдение за воздушным пространством. Каждому экипажу назначается соответствующий сектор наблюдения, который просматривается чаще других. Экипаж, первым обнаруживший самолёты (вертолёты, БПЛА) противника, оповещает об этом все экипажи.

**5.6.12.** Любой обнаруженный в воздухе самолёт (вертолёт, БПЛА) следует считать самолётом (вертолётом, БПЛА) противника, пока его принадлежность не будет точно установлена.

**5.6.13.** Вертолёты при встрече с истребителями противника (БПЛА, вооружённые ракетами класса «воздух-воздух») выполняют манёвр, обеспечивающий срыв атаки или снижение её эффективности. При атаке истребителей (БПЛА) из передней полусферы вертолёты выполняют доворот на истребитель (БПЛА), увеличивают скорость, уменьшают высоту полёта, а при атаке из задней полусферы – снижают высоту и скрываются на фоне местности.

**5.6.14.** Для отражения атак вертолётов противника командир вертолётной части (подразделения) выделяет вертолёты прикрытия ударной (десантной, транспортной) группы, которые находятся в общем боевом порядке с прикрываемой группой на определённых местах. После обнаружения вертолётов противника, вертолёты прикрытия выполняют манёвр по направлению, высоте и скорости полёта с целью создания благоприятных условий для поражения или отражения атаки.

## **5.7. Особенности выполнения боевого вылета**

**5.7.1.** При выполнении боевого вылета на предельно малых высотах необходимо учитывать:

- сложность обнаружения и атаки наземных целей, ведения визуального ориентирования;
- уменьшение дальности действия радиотехнических средств;

- ограничение возможностей аппаратуры разведки;
- угрозу поражения вертолётов от взрывов своих ракет и бомб, а также артиллерийских снарядов, взрывов мин и ракет наземных войск;
- возможность облучения экипажей и заражения вертолётов в результате радиоактивного заражения местности и приземного слоя воздуха;
- ограничение возможностей манёвра вертолётa из-за опасности соприкосновения с земной поверхностью и искусственными препятствиями;
- быструю утомляемость экипажей, особенно в групповом полёте;
- ухудшение условий управления экипажами вертолётов в воздухе из наземных пунктов управления из-за уменьшения дальности связи на УКВ;
- влияние метеорологической, химической и орнитологической обстановки на маршруте и районе действий на безопасность полёта экипажей.

**5.7.2.** При полёте на предельно малых высотах уменьшается противодействие истребителей (БПЛА) и средств ПВО противника, появляется возможность использования рельефа местности для маскировки полёта и обеспечения внезапности выхода на объекты действий.

**5.7.3.** Для обеспечения точного вертолётовождения по маршруту и выходу на объекты действий на предельно малых высотах необходимо:

- использовать возможности автономных прицельно-навигационных комплексов (систем спутниковой навигации);
- в качестве поворотных пунктов выбирать характерные ориентиры, хорошо наблюдаемые визуально или определяемые с помощью радиотехнических средств;
- наводить ударные (десантные) группы на цели (площадки десантирования);
- маркировать ориентиры по маршруту полёта и обозначать цели разными способами.

**5.7.4.** Безопасность экипажей от поражения своими боеприпасами обеспечивается соблюдением установленных дистанций и интервалов между подразделениями (вертолётами), которые последовательно выходят на цель, авиационных бомб с тормозными приборами или взрывателем замедленного действия.

**5.7.5.** При выполнении боевого вылета днём в сложных метеорологических условиях необходимо учитывать:

- уровень подготовки экипажей;

- сложность ведения визуального ориентирования и поиска наземных (надводных) и воздушных целей;
- ограничение возможностей ведения воздушной разведки и применения управляемых ракет;
- ограничение возможности экипажей по исполнению манёвров.

**5.7.6.** В условиях ограниченной видимости значительно:

- уменьшается возможность выхода на заданный объект, атаки по ходу, использования средств поражения с больших расстояний и применения нескольких типов средств поражения в одной атаке;
- повышается возможность преодоления зон поражения огня стрелкового оружия, зенитной артиллерии с оптическими прицельными системами и управляемых зенитных ракет с инфракрасными головками самонаведения.

**5.7.7.** При действиях в сложных метеорологических условиях подразделения вертолётов применяют, как правило, узкие, вытянутые в глубину боевые порядки, обеспечивающие возможность и безопасность выполнения необходимых манёвров.

**5.7.8.** При выполнении боевого вылета ночью и в сумерках необходимо учитывать:

- уровень подготовки экипажей;
- сложность ведения визуального ориентирования, поиска и обнаружения наземных (надводных) и воздушных целей;
- ограничение возможностей визуальной разведки;
- возможность внезапного попадания экипажей в опасные явления погоды;
- сложность поиска площадки и выполнения посадки на незнакомые и необозначенные площадки, глазомерное определение высоты полёта, дальности до цели и угла пикирования;
- возможность ослепления экипажей световыми вспышками при стрельбе из пушек, пусках ракет, а иногда и светящихся авиабомб, лучами прожекторов;
- при полёте на предельно малой высоте с использованием очков ночного видения (далее – ОНВ) – сложность наблюдения линейных искусственных препятствий в виде проводов ЛЭП, кабелей в условиях атмосферных осадков и гололёда;
- возможность внезапного ослепления экипажей при неожиданном наблюдении ярких вспышек света, особенно в ОНВ (лучи света фар автомобильной и другой техники, прожекторов, излучения лазерных устройств, вспышек от стрельбы, пусков ракет и взрывов).

**5.7.9.** Сложность выполнения боевых задач ночью состоит в выдерживании своего места в боевом порядке, выполнении манёвра, поиске и атаке цели.

**5.7.10.** Боевые задачи ночью вертолётные подразделения выполняют, как правило, последовательными полётами звеньев (пар). Маршрут прокладывается через характерные контрастные ориентиры. Отдельные пункты маршрута могут быть маркированы радио – светотехническими средствами. Удар по цели выполняется после её освещения (обозначения) группой освещения (обозначения) цели, находящейся в боевых порядках или другими подразделениями тактической авиации и артиллерии. При использовании вертолётов, оснащенных системами для круглосуточного боевого применения (теле- и тепловизионными прицельно-навигационными комплексами, ОНВ и т.п.), удар может наноситься без освещения (обозначения) цели соответствующей группой.

**5.7.11.** При посадке на площадку и взлёте с неё в ходе десантирования поисково-посадочные фары должны включаться ограниченно и на минимально необходимое время.

**5.7.12.** Каждый командир экипажа на каждом этапе полёта должен чётко знать свой манёвр и манёвры всей группы при выключении (отказе) светотехнических средств ведущего (летающего впереди) или наземных светотехнических (сигнальных) средств.

**5.7.13.** При наличии вертолётов, оборудованных очками ночного видения, и использовании систем подсветки цели, систем активного и пассивного обнаружения целей действия ночью являются наиболее приемлемыми для выполнения всех основных боевых задач вертолётными подразделениями (экипажами).

**5.7.14.** При выполнении боевого вылета над водной поверхностью вне видимости береговой линии необходимо учитывать:

- отсутствие видимости природного горизонта;
- сложность определения навигационных элементов полёта, обеспечения точности выхода на объект;
- трудность глазомерного определения высоты и дальности при полётах над водной поверхностью;
- сложность метеорологического обеспечения и спасения экипажей, терпящих бедствие.

**5.7.15.** Экипажи, выполняющие полёты над водной поверхностью, должны иметь индивидуальные (коллективные) средства спасения на весь личный состав, находящийся на борту вертолёта, знать выделенные для спасения силы и средства, зоны (районы) их нахождения, порядок вызова.

**5.7.16.** При совершении боевого вылета в горной местности необходимо учитывать:

- небольшое количество площадок, пригодных для базирования, посадок вертолётов и сложность рассредоточения на них;
- сложность посадок на высокогорных ограниченных площадках;
- резко пересечённый рельеф местности в сочетании с лесными массивами и наличием светотеней;
- резкие изменения метеорологических условий с внезапным образованием низкой облачности и туманов;
- внезапные и частые изменения скорости и направления ветра;
- большие колебания температуры воздуха в течение суток;
- интенсивную грозовую деятельность и возникновение мощных восходящих и нисходящих воздушных потоков;
- уменьшение грузоподъёмности вертолётов на высокогорных площадках и уменьшение возможности зависания при взлёте и посадке;
- особенности выполнения боевых задач наземными войсками, действующими на разрозненных направлениях;
- очаговый характер ПВО, отсутствие сплошного радиолокационного поля и активное противодействие средств ПВО на склонах, в ущельях, на перевалах и подходах к ним;
- усложнение визуального ориентирования, выход на объекты действий и наведение вертолётов с помощью радиотехнических средств и ПАН;
- ограниченный выбор направлений заходов на цели и выполнение атак из сложных видов манёвра;
- отрицательное влияние горного рельефа на работу радиоэлектронных средств и средств радиосвязи, что приводит к ухудшению качества сигнала.

**5.7.17.** При совершении боевых вылетов в горной местности для визуального ориентирования и выхода на цель используются склоны, характерные вершины, реки, озёра и населённые пункты. Полёт к цели и в обратном направлении следует выполнять с максимальным использованием маскирующих свойств местности и осуществлять, по возможности, над труднодоступными для войск противника районами с учётом воздействия на работу его радиолокационных средств гор, обладающих экранирующими свойствами.

**5.7.18.** Боевые порядки вертолётных подразделений при нанесении ударов по целям, расположенным в узких низменностях, ущельях и на склонах гор, эшелонируются в глубину и по высоте. Атака таких целей выполняется последовательными ударами пар (экипажей) вдоль низин, ущелий и склонов гор или

под небольшим углом к ним. Выход из атаки осуществляется в заранее предусмотренном направлении с учётом возможного расположения зенитных средств противника, склонов и вершин гор.

**5.7.19.** При совершении боевого вылета с применением управляемых ракет необходимо учитывать:

- уровень подготовки экипажей;
- опасность поражения вертолётов из-за возможного попадания в зоны эффективного противодействия средств ПВО противника при применении управляемых ракет с малых и средних высот;
- при применении управляемых ракет в режиме небольшой поступательной скорости или зависания в непосредственной близости от линии боевого соприкосновения увеличивается вероятность поражения вертолётов огнём стрелкового оружия и гранатомётов (реактивных огнемётов) противника (НВФ, ДРС);
- наличие на вертолётах противника радиолокационных станций обнаружения и сопровождения (захвата) воздушных целей.

**5.7.20.** При оснащении вертолётов системами вооружения, обеспечивающими поражение воздушных целей, возможно их применение по малоскоростным ограниченно маневрирующим воздушным целям противника на малых и средних высотах.

## **5.8. Разбор боевых вылетов**

**5.8.1.** Командир вертолётной части (подразделения) после каждого боевого вылета проводит предварительный, а в конце дня (ночи) – общий разбор боевых вылетов.

**5.8.2.** Разбор боевых вылетов производится с целью:

- подведения итогов выполнения боевой задачи;
- оценки действий вертолётных подразделений (экипажей) при выполнении боевой задачи;
- вскрытие недостатков, допущенных командирами вертолётных подразделений (экипажей);
- анализ новых тактических приёмов, которые применил противник;
- определение наиболее эффективных тактических приёмов вертолётных подразделений (экипажей).

**5.8.3.** На основе разбора боевых вылетов должны быть определены меры по устранению недостатков и дальнейшему совершенствованию тактических приёмов.

**5.8.4.** Основными вопросами, подлежащими разбору, являются:

- анализ обстановки, в которой выполнялась боевая задача;
- результаты выполнения боевой задачи вертолётными частями (подразделениями, экипажами);
- характер противодействия зенитных средств, истребителей (БПЛА) и вертолётов противника;
- действия вертолётных подразделений и экипажей, тактические приёмы, которые они применили при преодолении противодействия средств ПВО противника и нанесении удара по цели;
- применение средств РЭБ;
- недостатки в эксплуатации авиационной техники лётным составом в воздухе;
- действия экипажей в особых случаях в полёте;
- оценка работы инженерно-технического состава и подразделений обеспечения.

**5.8.5.** В ходе разбора также обобщается передовой опыт, раскрываются недостатки в действиях экипажей и личного состава, определяются меры по укреплению морально-психологического состояния личного состава, пропаганде героических примеров, умелых и мужественных действий экипажей, мобилизации личного состава на последующие боевые действия.

**5.8.6.** На разборе командир вертолётной части (подразделения) даёт указания на последующие действия.

**5.8.7.** Командир звена выполняет детальный разбор и оценивает действия экипажей после каждого боевого вылета в составе вертолётной эскадрильи (звена) независимо от проведения разбора старшим начальником.

## **Глава 6. БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ**

### **6.1. Виды боевых задач**

**6.1.1.** Армейская авиация способна выполнять боевые задачи, включающие: огневые, десантно-транспортные, разведывательные, специальные.

**6.1.2.** Выполнение огневых задач предусматривает применение по противнику АСП и других боеприпасов.

**6.1.3.** Выполнение десантно-транспортных задач предусматривает воздушные перевозки личного состава и грузов.

**6.1.4.** Выполнение разведывательных задач предусматривает получение разведывательной информации о противнике или условиях боевых действий.

**6.1.5.** Выполнение специальных задач не предусматривает применения по противнику АСП и осуществляется в целях поддержки операций (боевых действий).

**6.1.6.** Боевой вылет может выполняться с совмещением нескольких видов боевых задач.

**6.1.7.** Армейская авиация осуществляет авиационную поддержку в ходе наступательных, оборонительных, стабилизационных операций (действий). Армейская авиация способна уничтожить, вывести из строя, повредить одиночные цели или разгромить, подавить, дезорганизовать групповые цели противника, ввести его в заблуждение, нанося авиационные удары в ходе ведения операций (боевых действий) или в период между ними. При этом авиационные удары могут быть нанесены по заранее заданным объектам в назначенное время, по вызову или немедленно по готовности (приложения 6, 7).

**6.1.8.** Авиационные удары армейской авиации позволяют внезапно и в сжатые сроки создать огневое превосходство над противником на определённом направлении (районе боевых действий) в конкретный период времени.

### **6.2. Огневые задачи**

#### **6.2.1. Виды огневых задач**

К огневым задачам армейской авиации относятся:

- огневое поражение объектов противника на переднем крае и в тактической глубине;
- огневое поражение воздушного (морского) десанта, аэромобильных частей (подразделений) в районе высадки;
- огневое поражение НВФ, ДРС (Г) противника;
- огневое поражение воздушных целей противника.



## **6.2.2. Огневое поражение объектов противника на переднем крае и в тактической глубине**

**6.2.2.1.** Огневое поражение объектов противника на переднем крае и в тактической глубине осуществляется вертолётными подразделениями, на вооружении которых находятся боевые (транспортно-боевые) вертолёты, в ходе авиационной поддержки общевойсковых соединений (воинских частей). Вертолёты поражают объекты противника, как правило, в непосредственной близости от своих войск.

**6.2.2.2.** Основными объектами ударов вертолётных подразделений являются:

- танковые и механизированные (мотопехотные) подразделения (воинские части) в походных, предбоевых и боевых порядках, а также в батальонных районах обороны и опорных пунктах;
- подразделения артиллерии, тактических ракет, противотанковых и зенитных средств на огневых (стартовых) позициях и при выдвигении к ним;
- радиолокационные посты, передовые пункты управления, а также подразделения вертолётов противника на площадках.

**6.2.2.3.** Боевой порядок вертолётной части (подразделения) для нанесения ударов по назначенным объектам может включать в себя ударную группу и группы обеспечения (доразведки, поражения ПВО, прикрытие от атак вертолётов противника и т.п.).

**6.2.2.4.** Полёт до объектов удара (целей) выполняется скрытно от средств разведки противника с использованием маскирующих и защитных свойств местности на предельно малых высотах. Выход на цель осуществляется визуально по курсу и времени полёта от характерного ориентира как самостоятельно, так и по командам (сигналам) целеуказания, подаваемых ПАН, находящихся в передовых воинских частях и подразделениях войск, вертолётов наведения.

**6.2.2.5.** Направление захода на цель выбирается с учётом обеспечения наилучших условий для её обнаружения и преодоления противодействия зенитных средств противника, достижения максимальной степени поражения цели, обеспечения безопасности от поражения снарядами своей артиллерии, а также безопасности своих войск от средств поражения, применяемых вертолётами.

**6.2.2.6.** Ударная группа наносит удар по объекту с одного или нескольких направлений в боевом порядке «колонна» или «пеленг звеньев (пар)», атакующих поочередно на минимально допустимых дистанциях, обеспечивающих безопасность от поражения своими боеприпасами.

**6.2.2.7.** В ходе ударов по объектам (целям) вертолётные подразделения (экипажи) используют средства поражения, которые вместе с высокой эффективностью

поражения наземных целей обеспечивают наиболее благоприятные условия для преодоления противодействия средств ПВО объекта удара.

**6.2.2.8.** При выполнении атак в зоне поражения средств ПВО объекта удара вертолётные подразделения (экипажи) совершают противозенитные и противоракетные манёвры с применением средств РЭБ.

**6.2.2.9.** Танковые и механизированные (мотопехотные) подразделения (воинские части) противника в предбоевых и боевых порядках вертолётные подразделения поражают, сосредотачивая основные усилия на поражении танков, боевых машин пехоты, бронетранспортёров и других бронированных целей.

**6.2.2.10.** Вертолётная эскадрилья, действуя всем составом, наносит удар, как правило, по танковому (механизированному, мотопехотному) батальону противника. Атака объекта выполняется последовательно с одного или нескольких направлений, из режима полёта, обеспечивающего наибольшую степень поражения цели и безопасность применения вертолётов.

**6.2.2.11.** Вертолётное звено, действуя в составе бригады (эскадрильи) или самостоятельно, выполняет одновременную атаку в боевом порядке «пеленг пар (вертолётов)» по танковой (механизированной, мотопехотной) роте, пара – по танковому (механизированному, мотопехотному) взводу.

**6.2.2.12.** Поражение танков и других подвижных бронированных целей в боевых (предбоевых) порядках из засад осуществляется ударами звеньев (пар) боевых вертолётов с момента их входа в зону досягаемости средств поражения вертолётов. Взлёт звена (пары) из укрытия производится по команде ПАН или специально выделенного экипажа, находящегося в воздухе. Удар по танкам наносится из зависания или горизонтального полёта над укрытием, за которым расположились вертолёты. После удара звено (пара) снижается и скрывается за укрытием. Последующие удары наносятся, как правило, с другого направления.

**6.2.2.13.** Вертолёты поражают танки, боевые машины пехоты, бронетранспортёры и другие бронированные цели, главным образом управляемыми и неуправляемыми ракетами с максимально возможных расстояний, без входа в зону эффективного огня средств ПВО объекта удара. По механизированным (мотопехотным) подразделениям и легкобронированной технике экипажи могут применять неуправляемые ракеты, гранатомёты и стрелково-пушечное вооружение.

**6.2.2.14.** Танковые и механизированные (мотопехотные) подразделения в опорных пунктах, как правило, поражаются одновременными или последовательными ударами вертолётных частей (подразделений) в назначенное время или по вызову.

**6.2.2.15.** Основными целями при поражении этих объектов являются танки, бронетранспортёры, противотанковые и зенитные средства, укрытые в окопах. Для их поражения выбирается оптимальный вариант вооружения вертолётной эскадрильи, обеспечивающий заданную степень огневого поражения цели и безопасность применения вертолётной эскадрильи.

**6.2.2.16.** Вертолётная эскадрилья, как правило, наносит удар по ротному, а вертолётное звено – по взводному опорным пунктам.

**6.2.2.17.** Выход на цель и манёвр для атаки экипажи вертолётной эскадрильи осуществляют таким способом, который обеспечивает внезапность и применение средств поражения с первого захода с максимального расстояния.

**6.2.2.18.** Атака выполняется последовательно звеньями (парами) из горизонтального полёта, пикирования и кабрирования, как правило, со своей территории и с направлений, исключающих попадание вертолётной эскадрильи в зону поражения средств ПВО.

**6.2.2.19.** Выход из атаки осуществляется на дальности, исключающей вход вертолётной эскадрильи в зону эффективного огня средств ПВО объекта удара.

**6.2.2.20.** Для поражения танковых и механизированных (мотопехотных) подразделений противника в походных порядках, артиллерии и тактических ракет на огневых (стартовых) позициях, пунктов управления, радиолокационных постов, вертолётной эскадрильи на площадках и других объектов, нанесение ударов по которым связано с проникновением в глубину территории противника, вертолётные части (подразделения) привлекаются в тех случаях, когда большая часть средств ПВО противника подавлена, и их система управления дезорганизована или когда в боевых порядках противника есть разрывы, не прикрытые средствами ПВО.

**6.2.2.21.** По этим объектам вертолётные части (подразделения) наносят, как правило, одновременный удар всем составом в определённое время или последовательные удары вертолётных звеньев (пар) по вызову. Боевой порядок бригады (эскадрильи) при этом может включать ударную группу и группы доразведки (наведения), поражения средств ПВО на маршруте и в районе цели, прикрытия от атак вертолётной эскадрильи противника и т.д.

**6.2.2.22.** Для поражения ракетно-артиллерийских средств, пунктов управления, радиолокационных постов и вертолётной эскадрильи на площадках экипажи применяют неуправляемые ракеты, стрелково-пушечное вооружение, осколочно-фугасные авиационные бомбы, гранаты и зажигательные средства. Для поражения тактических ракет на огневых (стартовых) позициях и вертолётной эскадрильи могут применяться управляемые противотанковые ракеты.

**6.2.2.23.** Основными целями при поражении этих объектов являются артиллерийские установки, пусковые установки с ракетами, средства управления огнём, антенные системы и отдельные вертолёты.

**6.2.2.24.** Для обнаружения и немедленного поражения наиболее важных, главным образом подвижных объектов, месторасположение которых заранее неизвестно, применяются самостоятельный поиск и поражение объектов звеньями, парами в назначенном районе (свободная охота).

**6.2.2.25.** Поиск цели осуществляется парами (звеньями) в разомкнутом боевом порядке с применением различных видов манёвра (обзора параллельных полос маршрута, кратковременного набора высоты для осмотра закрытых участков местности и полётом вдоль дорог). Вид манёвра при ведении поиска и способ атаки выбираются командиром вертолётного подразделения в зависимости от характера выявленной цели, местности, воздушной и метеорологической обстановки в районе поиска. Атака цели производится немедленно после её обнаружения.

### **6.2.3. Огневое поражение воздушного (морского) десанта в районе высадки**

**6.2.3.1.** Огневое поражение воздушного (морского) десанта, аэромобильных частей (подразделений) в районе высадки вертолётными подразделениями осуществляется в тесном взаимодействии с наземными войсками и подразделениями тактической авиации, выделенными для выполнения этой задачи.

**6.2.3.2.** Вертолётные подразделения доставляют в район высадки личный состав, вооружение и военную технику наземных войск, выделенных для борьбы с десантами.

**6.2.3.3.** Основными объектами удара вертолётных подразделений при поражении воздушного десанта, аэромобильных воздушных частей (подразделений) в районе высадки являются вертолёты на земле и в воздухе, артиллерия, зенитные средства и живая сила. Для их поражения вертолёты применяют преимущественно управляемые и неуправляемые ракеты, гранаты, пулемётно-пушечный огонь и зажигательные средства.

**6.2.3.4.** Вертолётные части (подразделения) поражают воздушный десант и аэромобильные подразделения противника одновременными ударами всем составом или последовательными ударами звеньев (пар) по вызову. Боевой порядок бригады (эскадрильи) при поражении воздушного десанта или аэромобильных частей (подразделений) в районе высадки может включать ударную группу и группы доразведки, поражения средств ПВО, прикрытия от атак вертолётов противника.

**6.2.3.5.** Вертолёты группы доразведки первыми выходят в район высадки десанта противника и определяют месторасположение, состав десанта и характер его действий, наиболее благоприятные площадки для посадки своих вертолётов.

**6.2.3.6.** Вертолёты группы поражения наземных средств ПВО выходят в район высадки десанта и поражают зенитные средства до подхода ударной группы.

**6.2.3.7.** Вертолёты группы прикрытия поражают вертолёты противника или связывают их боем, обеспечивая действия ударной группы.

**6.2.3.8.** Ударная группа наносит удар с одного или нескольких направлений в боевом порядке «колонна» или «пеленг звеньев (пар)» с выполнением одного или нескольких заходов на цель.

**6.2.3.9.** Транспортно-боевые вертолёты при необходимости после высадки подразделений наземных войск для борьбы с десантом противника поддерживают их с воздуха.

**6.2.3.10.** Поражение морского десанта вертолётные подразделения осуществляют в районе высадки и на побережье во взаимодействии с наземными войсками, тактической авиацией и кораблями (катерами) военно-морских сил.

**6.2.3.11.** Основными объектами ударов вертолётных подразделений при поражении морского десанта являются:

- в районе высадки – десантно-высадочные средства с живой силой и боевой техникой;
- вертолёты в воздухе;
- на побережье – танки, боевые машины пехоты, бронетранспортёры в предбоевых, боевых порядках и опорных пунктах, артиллерия на огневых позициях, живая сила, расположенная открыто и в укрытиях.

**6.2.3.12.** Вертолётные части (подразделения) поражают объекты морского десанта в районе высадки и на побережье, как правило, одновременным ударом всем составом в назначенное время или последовательными ударами звеньев (пар) по вызову. Для их поражения используются противотанковые управляемые ракеты, неуправляемые ракеты, авиационные бомбы, гранаты и пулемётно-пушечный огонь.

**6.2.3.13.** Боевой порядок при поражении объектов морского десанта может включать ударную группу и группы доразведки, поражения средств ПВО, прикрытия от атак вертолётов противника и т.д.

#### **6.2.4. Огневое поражение НВФ, ДРС (Г) противника**

**6.2.4.1.** Огневое поражение НВФ, ДРС (Г) противника вертолётные подразделения осуществляют в районах высадки или в районах действий.

**6.2.4.2.** Основными объектами ударов вертолётных подразделений (экипажей) при поражении НВФ, ДРС (Г) являются: вооружение, боевая техника, живая сила, а также объекты хранения материально-технических средств.

**6.2.4.3.** Поиск НВФ, ДРС (Г) противника ведётся осмотром заданного района при полёте на малых и предельно малых высотах. При обнаружении ведущий пары (командир экипажа) докладывает их координаты на пункт управления, из которого осуществляется управление поиском, и действует в соответствии с поставленной задачей или полученной командой.

**6.2.4.4.** При ведении поиска с целью захвата НВФ, ДРС (Г) противника вертолётные подразделения (экипажи) продолжают вести за ними непрерывное наблюдение, а при необходимости, по команде, применяют средства поражения для задержания их продвижения до подхода (прилёта) группы захвата.

**6.2.4.5.** Огневое поражение НВФ, ДРС (Г) противника вертолётными подразделениями (экипажами) осуществляется в чётком взаимодействии со всеми составляющими сил обороны под единым руководством, как правило, в ходе стабилизационной операции (действий) с соблюдением норм международного гуманитарного права и законодательства Украины.

## **6.2.5. Огневое поражение воздушных целей противника**

**6.2.5.1.** Основными воздушными целями противника, к огневому поражению которых могут привлекаться вертолётные подразделения (экипажи), являются:

- вертолёты;
- малоскоростные ограниченно маневрирующие самолёты;
- БПЛА оперативно-тактического и оперативного уровней;
- другие аэродинамические цели противника, режим и профиль полёта которых предполагает вероятность их гарантированного поражения имеющимся вариантом вооружения вертолётов.

**6.2.5.2.** Огневое поражение воздушных целей противника осуществляется вертолётными подразделениями (экипажами) при отражении их ударов по нашим войскам на переднем крае, высадке противником воздушных десантов и аэромобильных частей (подразделений), ведении противником воздушной разведки, а также при прикрытии своих вертолётов.

**6.2.5.3.** Основными способами боевых действий при поражении вертолётов являются:

- последовательное введение в бой и поражение воздушных целей противника звеньями (парами, экипажами) из положения дежурства на земле или в воздухе;

- поражение воздушных целей противника парами (экипажами) из засад;
- самостоятельный поиск и поражение вертолётов противника в заданном районе (свободная охота).

**6.2.5.4.** Последовательный ввод в бой и поражение воздушных целей противника звеньями (парами, экипажами) из положения дежурства на земле или в воздухе предполагает длительное воздействие на противника и наращивание усилий в ходе боя. При последовательном введении в бой звенья (пара) поднимаются в воздух в соответствии с план-графиком боевых действий или по сигналу командира (ПУ).

**6.2.5.5.** Действия пар (экипажей) из засад предусматривают нанесение внезапных ударов по небольшим группам воздушных целей противника. Этот способ применяется для поражения воздушных целей в непосредственной близости от линии боевого соприкосновения в условиях, затрудняющих наведение своих вертолётов на воздушные цели противника пунктами управления.

**6.2.5.6.** Самостоятельный поиск и поражение воздушных целей противника в заданном районе состоит в том, что экипажи вертолётов визуально осматривают воздушное пространство с целью своевременного обнаружения и поражения воздушных целей противника без наведения с земли или ограниченной информации о воздушной обстановке.

**6.2.5.7.** Воздушный бой вертолётыведут в условиях визуальной видимости на малых и предельно малых высотах, применяя управляемые (типа «воздух-воздух», «воздух-земля») и неуправляемые ракеты, пулемётно-пушечное вооружение.

**6.2.5.8.** Успех в воздушном бою достигается:

- своевременным обнаружением и занятием выгодного положения в отношении воздушного противника, умелым сближением с ним;
- внезапной атакой;
- максимальным использованием боевых возможностей вертолётыва;
- захватом инициативы и удержанием её на протяжении всего боя.

**6.2.5.9.** Поражение воздушного противника должно производиться, как правило, с первой атаки.

**6.2.5.10.** Воздушный бой ведётся по заранее разработанному плану (схеме) воздушного боя или вынужденно. В плане (схеме) воздушного боя предусматривается распределение вертолётыв по группам разного тактического назначения и порядок ввода их в бой, управление группами (экипажами) в бою и порядок выхода из боя. План (схема) воздушного боя разрабатывается в нескольких вариантах и изучается с лётным составом. Указанный план (схема) разрабатывается в

случае привлечения к воздушному бою не менее звена вертолётов. В ходе воздушного боя командир вертолётного подразделения (экипажа) действует в соответствии с складывающейся в воздухе обстановкой.

**6.2.5.11.** В зависимости от состава и боевого порядка воздушных целей противника атака выполняется одновременно всем составом вертолётного подразделения или парами (экипажами).

**6.2.5.12.** Экипаж, первый обнаруживший воздушного противника, немедленно докладывает командиру группы (ведущему) направление на цель, её превышение (понижение). Командир вертолётного подразделения (ведущий), обнаружив воздушного противника в воздухе, определяет количество, принадлежность, тип, боевой порядок, высоту и направление полёта, а также устанавливает наличие вблизи других летательных аппаратов, и принимает решение на воздушный бой.

**6.2.5.13.** Воздушный бой включает следующие этапы: занятие выгодного положения (сближения) в отношении противника, атаку с применением АЗСП, маневрирование между атаками и выход из боя.

**6.2.5.14.** Занятие выгодного положения (сближения) в отношении противника начинается с момента обнаружения противника (цели) и заканчивается с началом прицеливания. Его следует выполнять со стороны Солнца и секторов, плохо просматриваемых противником. Атака является решающим этапом воздушного боя. Она начинается с прицеливания и завершается пуском ракет и прекращением стрельбы из пушек (пулемётов). Атака воздушной цели может производиться сверху, снизу или в горизонтальной плоскости. Наиболее эффективная атака из задней полусферы. Пуск ракет и стрельба из пушек (пулемётов) ведутся с расстояний, обеспечивающих надежное поражение воздушной цели.

**6.2.5.15.** Маневрирование между атаками должно обеспечивать сохранение тактического превосходства над противником и минимальное время для повторного занятия исходного положения для атаки.

**6.2.5.16.** Выход из боя начинается с момента прекращения огня вертолётном и продолжается до выхода из сектора возможной атаки противника. Выход из боя должен производиться манёвром, внезапным для противника, разгоном скорости со снижением на предельно малую высоту и уходом с использованием рельефа местности в сторону Солнца или облака.



## **6.3. Десантно-транспортные задачи**

### **6.3.1. Виды десантно-транспортных задач**

К десантно-транспортным задачам армейской авиации относятся:

- десантирование воздушных десантов (десантно-штурмовые действия);
- высадка (эвакуация) разведывательных (специальных) групп;
- воздушные перевозки личного состава и грузов.

### **6.3.2. Десантирование воздушных десантов (десантно-штурмовые действия)**

**6.3.2.1. Десантирование** – это переброска воздухом воинских частей (подразделений) в тыл противника для выполнения боевых задач.

**6.3.2.2.** Десантирование воздушных десантов осуществляется в тесном взаимодействии с наземными соединениями (воинскими частями) и тактической авиацией. К десантированию воздушных десантов привлекаются подразделения, вооружённые десантно-транспортными вертолётами. Для обеспечения десантирования могут привлекаться подразделения боевых вертолётов. Вертолётные части (подразделения) выполняют боевые задачи по десантированию днём и ночью в простых и сложных метеорологических условиях с посадкой вертолётов на неподготовленные (необозначенные) площадки в тылу противника (приложение 8).

**6.3.2.3.** Для загрузки в вертолёты подразделений воздушных десантов назначается исходный район для десантирования, который включает в себя основные и запасные посадочные площадки и районы ожидания подразделений десанта. Если десантируемое подразделение располагается вблизи аэродрома (площадки) базирования вертолётной части (подразделения), исходный район не назначается. При данных условиях подразделение десанта для загрузки в вертолёты сосредотачивается в районе аэродрома (площадки) в назначенное время.

**6.3.2.4.** Для высадки воздушных десантов назначается район десантирования, включающий в себя основные и запасные площадки десантирования, которые выбираются с учётом характера действий противника, местности и боевой задачи, поставленной десанту.

**6.3.2.5.** Глубина десантирования определяется условиями обстановки, боевым составом и задачами десантов, задачами наступающих войск, обеспечением (поддержкой) десантов в ходе ведения ими боевых действий в тылу противника.

**6.3.2.6.** При подготовке к десантированию основное внимание уделяется рекогносцировке исходного района для десантирования и согласованию вопросов

взаимодействия с десантом. Рекогносцировка производится выделенной группой во главе с командиром вертолётной части (подразделения) или его заместителем. В ходе рекогносцировки определяются площадки для посадки вертолётов и загрузки десанта, районы ожидания подразделений десанта, порядок управления. При необходимости определяется объём работ на площадках для обеспечения безопасности посадки вертолётов.

**6.3.2.7.** При согласовании вопросов взаимодействия командира вертолётной части (подразделения) с командиром десанта уточняется:

- состав и общая масса воздушного десанта;
- количество вертолётов, время прибытия их и десанта на место загрузки;
- распределение личного состава, техники и грузов по вертолётам;
- время и порядок погрузки техники и посадки личного состава;
- порядок использования личного оружия десанта с борта вертолёта в полёте;
- порядок высадки и авиационной поддержки десанта в ходе высадки;
- обеспечение пролёта десанта в район десантирования;
- организация управления в исходном районе для десантирования, боевом полёте и в районе десантирования.

**6.3.2.8.** В результате согласования вопросов взаимодействия составляются плановая таблица десантирования и план загрузки, на основании которых командир вертолётной части (подразделения) уточняет задачу десантирования командирам звеньев (экипажей).

**6.3.2.9.** План загрузки десанта в вертолёты отрабатывается в виде схемы с необходимыми пояснениями и таблицей распределения личного состава, боевой техники и материальных средств десанта по вертолётам. В плане загрузки указываются:

- районы ожидания десантируемых подразделений;
- время прибытия и размещения вертолётов на площадках;
- маршруты движения подразделений десанта к вертолётам;
- пункты управления вертолётной части (подразделения) и десанта;
- организация связи между вертолётными подразделениями и десантом;
- сигналы управления загрузкой (посадкой, высадкой);
- организация движения на площадке.

**6.3.2.10.** В таблице распределения личного состава и боевой техники по вертолётам указываются:

- номера звеньев и бортовые номера вертолётов;
- состав десанта на каждом вертолёте с определением массы личного состава, боевой техники и грузов;
- воинские звания и фамилии командиров экипажей и старших групп десанта на каждом вертолёте.

**6.3.2.11.** На графическую часть замысла командира вертолётной части (подразделения) на десантирование дополнительно наносятся:

- исходный район для десантирования с площадками;
- район десантирования с основными и запасными площадками десантирования;
- маршрут и профиль полёта;
- схема боевого порядка;
- радиотехнические средства, обеспечивающие выполнение задачи;
- мероприятия по обеспечению преодоления средств ПВО противника и выхода на десантируемые площадки;
- коридор пролета линии боевого соприкосновения;
- другие необходимые данные.

**6.3.2.12.** Сосредоточение вертолётов в исходном районе для десантирования осуществляется скрыто, перелёт выполняется на предельно малой высоте при строгом соблюдении радио- и светомаскировки.

**6.3.2.13.** По прибытии к вертолёту старший группы десантного подразделения представляет командиру экипажа личный состав и вручает посадочный лист (для техники – погрузочную ведомость). Командир экипажа даёт указания десанту о порядке погрузки боевой техники и посадки личного состава в вертолёт, правилах поведения в полёте, порядке ведения огня из личного оружия с борта вертолёта, определяет места размещения боевой техники, груза и личного состава в грузовой кабине вертолёта, порядок их высадки (выгрузки) на площадке десантирования.

**6.3.2.14.** Погрузка в вертолёты боевой техники и материальных средств начинается по установленному сигналу или распоряжению командира вертолётной части (подразделения). Посадка личного состава в вертолёты производится непосредственно перед вылетом.

**6.3.2.15.** Командир десанта в полёте находится на вертолётном командира вертолётной части (подразделения), а командиры подразделений десанта – на вертолётах командиров звеньев. Командир вертолётной части (подразделения) информирует командира (подразделения) десанта об обстановке в районе десантирования, изменениях в маршруте полёта и о порядке захода на площадку десантирования, а также о вертолётах, получивших повреждения и прекративших полёт.

**6.3.2.16.** Боевой порядок вертолётной части при десантировании может состоять из десантной группы и групп (вертолётов) для разведки и обозначения площадок десантирования, поражения средств ПВО и прикрытия от атак вертолётов (самолётов) противника. Экипажи доразведки и обозначения площадок оценивают обстановку в районе десантирования, состояние поверхности площадки, радиационную обстановку, направление и скорость ветра, выгодное направление захода, места приземления ведущих звеньев, информируют об этом командира десантной группы. При высадке десанта ночью и днём в сложных метеорологических условиях экипажи доразведки высаживают на площадку десантирования комендатуру (группу) десантного обеспечения и наводят экипажи десантной группы на неё. Состав комендатуры (группы) определяется в зависимости от ожидаемых условий выполнения боевой задачи и средств обозначения площадки.

**6.3.2.17.** Для захвата площадок и обеспечения высадки десанта может создаваться передовая группа, состоящая из боевых и десантно-транспортных вертолётов с размещёнными на борту наземными подразделениями. Вертолёты передовой группы с подходом к площадкам десантирования огнём бортового оружия подавляют противника и совершают посадку. После высадки личного состава передовой группы они поднимаются в воздух, поддерживают огнём бой общевойскового подразделения и прикрывают высадку главных сил десанта. Вертолёты поражения средств ПВО противника выходят в район десантирования к подходу десантной группы (передовой группы), наносят удар по зенитным средствам, а при необходимости и по подразделениям войск противника, расположенным вблизи площадки приземления десанта. Вертолёты десантной группы осуществляют высадку воздушного десанта, как правило, посадочным способом, то есть личный состав высаживается, а боевая техника и материальные средства выгружаются с вертолётов после их приземления в минимальное время без выключения двигателей. При отсутствии в районе десантирования условий для посадки вертолётов высадка десанта производится из режима зависания, т.е. после зависания вертолётов на высоте, обеспечивающую безопасность высадки личного состава, выгрузку техники и материальных средств, или на высоте 1-2 метра и при скорости 10-15 км/ч (штурмовым способом).

**6.3.2.18.** Взлёт вертолётов десантной группы производится по команде командира вертолётной части (подразделения). Построение боевого порядка производится на маршруте полёта. Линия боевого соприкосновения после выполнения боевой задачи

пересекается, как правило, в той же полосе (коридоре), что и при полёте на десантирование.

**6.3.2.19.** Обеспечение десантирования оперативно-тактического и тактического воздушных десантов боевыми вертолётами состоит в поражении ими зенитных средств противника в полосе пролёта и отражении атак его вертолётов.

**6.3.2.20.** Поражение зенитных средств противника боевыми вертолётами осуществляется во взаимодействии с воинскими частями ракетных войск, артиллерии и тактической авиации. Объектами ударов вертолётных подразделений являются зенитные ракетные комплексы и зенитная артиллерия на огневых (стартовых) позициях, а также огневые средства мотопехотных (механизированных, танковых) подразделений, которые находятся в полосе пролёта десантной группы и в районе десантирования. Для поражения этих объектов боевые вертолёты применяют управляемые и неуправляемые ракеты и пулемётно-пушечный огонь.

**6.3.2.21.** Отражение атак вертолётов противника достигается решительными действиями экипажей группы прикрытия, направленными на поражение воздушного противника или срыв его атак. Оно осуществляется без отрыва от общего боевого порядка с выполнением необходимого манёвра и ведением прицельного или заградительного огня. Отвлечение вертолётов прикрытия на ведение воздушного боя с вертолётами противника, не угрожающими непосредственно десантной группе, запрещено.

**6.3.2.22.** Боевые вертолёты при поражении зенитных средств противника и отражении атак его вертолётов могут находиться впереди, на флангах и в задней полусфере десантной группы на расстояниях, обеспечивающих поражение обнаруженных зенитных средств до входа основной группы в зону их эффективного поражения.

**6.3.2.23. Десантно-штурмовые действия** – это совокупность согласованных и взаимосвязанных по целям, задачам, месту и времени действий десантно-штурмовых (десантных) воинских частей (подразделений) и вертолётных частей (подразделений) по десантированию и совместному выполнению боевых задач в тылу противника, которые проводятся по единому замыслу и плану.

**6.3.2.24.** Основными способами десантно-штурмовых действий являются: десантно-ударные действия, десантно-рейдовые действия, диверсионно-поисковые действия.

**6.3.2.25.** Авиационная поддержка боевых действий десантно-штурмовых подразделений осуществляется ударами вертолётных подразделений по заданным или обнаруженным в ходе боя огневым средствам противника, препятствующим выполнению боевой задачи.

**6.3.2.26.** Авиационная поддержка может осуществляться специально выделенными вертолётными подразделениями последовательными ударами по вызову из положения дежурства на земле или в воздухе. При поддержке особое внимание уделяется определению порядка дежурства вертолётов на земле и в воздухе, уточнению порядка их вызова, а также своевременному доведению до экипажей сигналов взаимного распознавания и целеуказания. Экипажи поражают объекты, обнаруженные самостоятельно, группой доразведки или по наведению ПАН, выделяемых в состав десантно-штурмовых подразделений.

**6.3.2.27.** Основными объектами действий вертолётных подразделений являются танки, боевые машины пехоты, бронетранспортёры, тактические ракеты и артиллерия на стартовых (огневых) позициях, живая сила противника. Для их поражения используются управляемые и неуправляемые ракеты, авиационные бомбы и пулемётно-пушечный огонь.

### **6.3.3. Высадка (эвакуация) разведывательных (специальных) групп**

**6.3.3.1.** Высадка (эвакуация) разведывательных (специальных) групп в тыл противника осуществляется вылетами отдельных вертолётов (пар), как правило, ночью или днём в сложных метеорологических условиях. Командир вертолётного подразделения, принимая решение для выполнения этой задачи, особое внимание уделяет изучению расположения войск и средств ПВО противника на маршруте полёта и в районе посадки, метеорологическую обстановку, расположение и возможности радиотехнических средств для точного выхода вертолётов в район посадки.

**6.3.3.2.** В качестве площадок посадки на территории противника выбираются поля, лесные поляны и другие ровные участки местности, которые, как правило, находятся в стороне от населённых пунктов, больших автодорог, и обеспечивают скрытую высадку (эвакуацию).

**6.3.3.3.** Для высадки (эвакуации) разведывательных (специальных) групп привлекаются наиболее подготовленные экипажи, хорошо знающие район боевых действий, способные рационально применять эффективные тактические приёмы по преодолению противодействия средств ПВО противника, умеющие точно выходить на площадки высадки в условиях ограниченного использования средств радиотехнического обеспечения, а также выполнять посадки на необозначенные площадки ограниченных размеров в разных условиях.

**6.3.3.4.** Перед вылетом экипажи и командиры разведывательных (специальных) групп уточняют время и районы высадки, последние разведывательные данные о противнике на маршруте полёта, порядок поддержания связи с командиром, отправляющим разведывательные (специальные) группы.

**6.3.3.5.** Полёт над территорией противника выполняется скрыто на максимально малой высоте с максимальным использованием рельефа местности при выключенных бортовых огнях в режиме полного радиомолчания. Посадки на площадки производятся с ходу при минимальном использовании светотехнического оборудования.

**6.3.3.6.** При эвакуации разведывательной (специальной) группы командир экипажа должен знать координаты площадки, состав группы, время выхода на площадку, условный сигнал **«Я свой»**, пароль, частоты радиостанции при работе на связь и в качестве приводной радиостанции.

**6.3.3.7.** Экипаж прибывшего в район площадки посадки вертолётá устанавливает радиосвязь с разведывательной (специальной) группой, установленным порядком осуществляет её идентификацию, подает команду **«Дайте сигнал»**. По этой команде группа включает радиостанцию в режим передачи и, при необходимости, обозначает площадку приземления световыми знаками. При отсутствии у разведывательной (специальной) группы радиостанции экипаж вертолётá ведёт поиск и распознавание площадки приземления по световым сигналам.

#### **6.3.4. Воздушные перевозки личного состава и грузов**

**6.3.4.1.** Воздушные перевозки личного состава и грузов вертолётные части (подразделения, экипажи) выполняют самостоятельно в составе вертолётной части или совместно с другими авиационными частями (подразделениями).

**6.3.4.2.** В ходе выполнения данной задачи осуществляются:

- воздушные перевозки ракет, их боевых частей, боеприпасов, топлива и других материальных средств до позиций ракет и артиллерии, а также войск, действующих в отрыве от главных сил или в окружении;
- воздушные перевозки личного состава, вооружения и военной техники воинских частей и подразделений, которые назначены для действий в качестве соответствующих элементов оперативного построения (боевого порядка) группировки войск (сил) для ликвидации вклинивания противника, прикрытия флангов и танкоопасных направлений, преодоления зон заражения с высокими уровнями радиации и затопленной местности;
- воздушные перевозки понтонно-мостовых средств до мест наведения переправ для форсирования водных препятствий наземными воинскими частям (подразделениям) с ходу;
- эвакуация войск, находящихся в окружении, а также из зон сильного радиоактивного заражения местности;
- заправка танков.

Воздушная перевозка личного состава и грузов осуществляется одновременными или последовательными полётами вертолётных подразделений (экипажей) в определенное время и по вызову.

**6.4.4.3.** Вооружение, военная техника и грузы, назначенные для воздушной перевозки вертолётами, предварительно готовятся в соответствии с требованиями, определёнными к ним при транспортировке воздухом, и должны быть сосредоточены в районе погрузки заблаговременно с учётом обстановки и времени, необходимого для контрольного осмотра. Десантно-транспортные вертолёты прибывают на площадки погрузки с таким расчётом, чтобы находиться на них минимальное время, необходимое для погрузки, а в некоторых случаях и для дозаправки.

**6.3.4.4.** Для обеспечения центровки вертолёта в полёте все грузы и боевая техника размещаются в соответствии с разметкой в грузовой кабине и схемами загрузки, приведёнными в инструкциях по эксплуатации вертолётов. На всех видах техники и транспортируемых грузах должны быть указаны их массы и положения центров масс. По окончании загрузки техника и грузы швартуются.

**6.3.4.5.** Боевой порядок вертолётной части (подразделения) при полёте в район разгрузки, кроме транспортной группы, может включать вертолёты доразведки и обозначения площадок. При осуществлении воздушных перевозок в интересах воинских частей (подразделений), ведущих бой в отрыве от основной группировки войск (сил) или в окружении, решением командира может включаться группа поражения средств ПВО и прикрытия от атак вертолётов противника. Транспортная группа, как правило, следует в боевом порядке «колонна звеньев» на дистанциях, обеспечивающих безопасность полёта, удобство пилотирования, манёвра и приземления на площадку.

**6.3.4.6.** Полёт в район разгрузки при доставке вооружения, военной техники, боеприпасов и материальных средств войскам, действующим в отрыве от главных сил, в окружении, а также на площадки, находящиеся в районах передовых воинских частей и подразделений, осуществляется скрыто на предельно малой высоте с использованием рельефа местности. Полёт обеспечивается старшим начальником, в интересах которого выполняется задача.

**6.3.4.7.** Воздушные перевозки войск и военной техники через зоны с высоким уровнем радиации или зараженные ядовитыми веществами, а также эвакуация личного состава, боевой техники и материальных средств из зон радиоактивного заражения и зон разрушения производятся после проведения радиационной разведки и рекогносцировки (облёта) района действий. Экипаж совершает полёт в средствах защиты.



**6.3.4.8.** Перевозка переправочных средств и конструкций десантно-транспортными вертолётами осуществляется из района сосредоточения непосредственно до места переправы или с одного водного рубежа на другой. Командир вертолётной части (подразделения) особое внимание уделяет согласованию вопросов взаимодействия с наземными соединениями (воинскими частями), в интересах которых оборудуется переправа. При этом по картам и фотоснимкам (спутниковым) уточняются места переправы, намечаются площадки подцепления, направления захода на них и в район переправы, условная линия моста и линия или место отцепления грузовых блоков, порядок обозначения их видимыми из вертолёта сигналами. В целях получения дополнительных данных может проводиться воздушная разведка района переправы.

**6.3.4.9.** Перевозка переправочных средств осуществляется на внешней подвеске вертолётов, как правило, в боевом порядке «колонна вертолётов», следующих на дистанциях, обеспечивающих безопасность взлёта, подцепления груза, выполнения полёта по маршруту и отцепления груза на месте оборудования переправы.

**6.3.4.10.** Выход вертолётов до переправы должен осуществляться с направления, обеспечивающего манёвр для захода на отцепление переправочных средств и гашение скорости.

**6.3.4.11.** Заправка танков (боевых машин) с помощью вертолётов, оборудованных для доставки и раздачи топлива, осуществляется при выполнении наземными соединениями (воинскими частями, подразделениями) задач в отрыве от главных сил, а также в случаях, когда снабжение их наземными видами транспорта затруднено или невозможно.

**6.3.4.12.** Подготовка площадок для приземления вертолётов, их оборона, прикрытие от ударов с воздуха и регулирование движения танков (боевых машин) осуществляется силами и средствами наземных соединений (воинских частей), в интересах которых выполняется задача.

**6.3.4.13.** Основным способом заправки танков (боевых машин) топливом из вертолётов является заправка на земле. Вертолёты-заправщики совершают посадку на площадки, расположенные в непосредственной близости от танков (боевых машин). После выключения двигателей на вертолётах топливо перекачивается в топливные баки танков и боевых машин.

## **6.4. Разведывательные задачи**

### **6.4.1. Виды разведывательных задач**

К разведывательным задачам армейской авиации относятся:

- воздушная разведка противника;
- воздушная радиационная и химическая разведка местности;
- воздушная инженерная разведка местности.

### **6.4.2. Воздушная разведка противника**

**6.4.2.1.** Воздушная разведка противника выполняется экипажами вертолётов в интересах группировок войск (сил), действий тактической авиации и других составляющих сил обороны.

**6.4.2.2.** Вертолётные подразделения ведут воздушную разведку противника, который находится, как правило, непосредственно перед боевыми порядками своих войск с целью определения положения передовых воинских частей и подразделений противника, наличия и характера оборонительных рубежей и степени занятости их войсками, местонахождения узлов обороны и опорных пунктов, районов сосредоточения, состава и направлений возможного выдвижения резервов, местоположений ПУ. Она выполняется визуальным наблюдением, воздушной фотосъёмкой или с использованием специального оборудования. Разведка ведётся отдельными вылетами пар (экипажей) в определённое время или по вызову.

**6.4.2.3.** При постановке экипажам боевой задачи на воздушную разведку указываются:

- объекты разведки и данные о них;
- время и способы наблюдения (разведки);
- ось маршрута и режим полёта;
- данные по связи и сигналы распознавания;
- порядок передачи разведывательной информации и представления донесений в вышестоящий штаб.

**6.4.2.4.** В ходе воздушной разведки экипажи вертолётов выполняют полёт на предельно малых высотах, используя складки местности, ведут наблюдение за противником, как правило, со своей территории на максимальных расстояниях распознавания объектов, совершают выход на объекты противника с наиболее выгодного направления. Полёты в сумерках, ночью и в сложных метеорологических условиях выполняются с соблюдением мер светомаскировки и использования специального оборудования.

**6.4.2.5.** При наличии защищённой устойчивой двусторонней радиосвязи с пунктом управления результаты воздушной разведки передаются немедленно с борта вертолётa. После выполнения задачи командир экипажа докладывает о результатах полёта и в письменном виде представляет разведывательное донесение.

### **6.4.3. Воздушная радиационная и химическая разведка местности**

**6.4.3.1.** Воздушная радиационная и химическая разведка местности ведётся вертолётными подразделениями с целью определения степени радиоактивного и химического заражения районов, дорог, маршрутов передвижения войск и аэродромов, а также для определения проходов в зонах радиоактивного заражения.

**6.4.3.2.** При постановке задачи на ведение воздушной радиационной, химической разведки вертолётному подразделению (экипажу) указываются:

- период её ведения;
- район;
- привлекаемые силы и средства;
- порядок передачи данных о радиационной, химической обстановке и доклады результатов разведки в ходе её выполнения;
- ориентировочные данные о размерах и степень заражения районов разведки или время и места ядерных взрывов, их мощности.

**6.4.3.3.** Воздушная радиационная, химическая разведка местности может выполняться днём и ночью в простых метеорологических условиях, а также при ограниченной высоте облаков и горизонтальной видимости отдельными вертолётными звеньями (парами, экипажами) в определённое время или по вызову.

**6.4.3.4.** Для ведения радиационной разведки у экипажа вертолётa должна быть на борту подготовленная карта с намеченными и закодированными точками измерения уровней радиации по всему маршруту, а также пересчётные таблицы для учёта коэффициента ослабления на заданных высотах полёта.

**6.4.3.5.** Воздушная радиационная разведка районов ведётся по нескольким маршрутам. Их удаление друг от друга зависит от возможного уровня заражения местности, времени выполнения задачи, необходимой точности данных об уровне радиации на всей разведываемой площади и количестве экипажей вертолётов, одновременно ведущих разведку.

**6.4.3.6.** Радиационная разведка дорог и маршрутов передвижения войск осуществляется по маршрутам, прокладываемым вдоль линейных ориентиров.

**6.4.3.7.** Радиационная разведка аэродрома ведётся по маршруту полёта, проложенному через взлётно-посадочную полосу, места рассредоточения боевой техники, личного состава и материальных средств, размещения штабов.

**6.4.3.8.** Высота полёта при ведении воздушной радиационной разведки должна обеспечивать нужную точность полученных данных и безопасность экипажа. Она устанавливается командиром вертолётной части (подразделения) и уточняется экипажем в воздухе в зависимости от уровня заражения местности, времени разведки и дозы облучения, установленной при постановке задачи на вылет.

**6.4.3.9.** Задачи на ведение химической разведки экипажу уточняются командиром вертолётной части (подразделения) перед вылетом вместе с представителем службы РХБЗ. Непосредственно химическую разведку в полёте ведут подготовленные специалисты РХБ с помощью установленных ими или имеющихся на борту вертолёта специальных приборов. Для определения характера и степени заражения местности экипажи при необходимости выполняют посадку в определённых местах.

**6.4.3.10.** В редких случаях наиболее подготовленные экипажи могут самостоятельно выполнять задачи воздушной химической разведки.

**6.4.3.11.** Донесение о результатах радиационной, химической разведки экипаж вертолёта передает на свой ПУ или ПУ наземного соединения (воинской части). При этом он должен указывать свой позывной, место (квадрат) по кодированной карте, степень заражения или уровень радиации, пересчитанный с учётом высоты и времени замера.

**6.4.3.12.** Посадка экипажей, выполнивших воздушную радиационную, химическую разведку, осуществляется на специально отведённую площадку, где экипаж проходит дозиметрический контроль, а при необходимости и санитарную обработку. Вертолёты подлежат дезактивации (дегазации). Командир экипажа подаёт на ПУ карту разведки и докладывает об обстановке в районе разведки и фактической погоде.

#### **6.4.4. Воздушная инженерная разведка местности**

**6.4.4.1.** Воздушная инженерная разведка местности на вертолётах осуществляется по плану группировок войск (сил) в целях обеспечения командиров и штабов необходимыми данными о состоянии местности в заданном районе.

**6.4.4.2.** В ходе воздушной инженерной разведки местности определяются:

- наличие и состояние путей движения и районов сосредоточения войск;
- наличие и характер разрушений, завалов, пожаров и затоплений на своей территории, возможные направления их преодоления и обхода, а также ориентировочный объём необходимых работ для этого;

- система инженерных заграждений и участки местности, пригодные для оборудования позиционных районов подразделений РВиА;
- состояние аэродромов, захваченных у противника;
- площадки для базирования воинских частей и подразделений авиации;
- качество маскировки своих войск.

**6.4.4.3.** Инженерная разведка выполняется отдельными вертолётными подразделениями (экипажами) в определённое время или по вызову с привлечением специалистов инженерных войск на борту или самостоятельно, как правило, со своей территории визуальным наблюдением, воздушной фотосъёмкой или с помощью специального оборудования.

**6.4.4.4.** В задаче на воздушную инженерную разведку местности экипажу вертолёта указываются:

- объекты разведки;
- время её ведения;
- ось маршрута полёта;
- способы разведки;
- объекты для фотографирования и видеосъёмки;
- порядок представления донесений.

При ведении инженерной разведки с привлечением специалистов инженерных войск на борту экипажа вертолёта указываются, кроме того, время и место согласования вопросов взаимодействия с ним.

**6.4.4.5.** В ходе подготовки к полёту составляется карта разведки в виде планшета со схемой маршрута полёта и объектов разведки. Она заполняется в полёте представителем инженерных войск, а при его отсутствии – лётчиком (штурманом).

**6.4.4.6.** Воздушная инженерная разведка местности ведётся на высотах и скоростях полёта, обеспечивающих получение достоверной информации об объектах разведки. Донесение о результатах воздушной инженерной разведки местности, в ходе её ведения, передаётся с борта вертолёта на определённый ПУ с использованием кодируемой карты и переговорной таблицы. После выполнения задачи командир экипажа докладывает результаты разведки устно и представляет разведывательное донесение на ПУ.

## 6.5. Специальные задачи

### 6.5.1. Виды специальных задач

К специальным задачам армейской авиации относятся:

- корректировка огня артиллерии;
- минирование с воздуха;
- постановка дымовых (аэрозольных) завес;
- обеспечение управления войсками и связи в ходе операции (боя);
- радиоэлектронное подавление;
- поиск и спасение экипажей вертолётов (самолётов), потерпевших бедствие;
- воздушная медицинская эвакуация.

### 6.5.2. Корректировка огня артиллерии

**6.5.2.1.** Корректировка огня артиллерии с вертолётов осуществляется с целью обеспечения высокой точности стрельбы по целям, которые невозможно наблюдать из наземных пунктов.

**6.5.2.2.** Задача выполняется отдельными экипажами в определённое время или по вызову.

**6.5.2.3.** Корректировка огня артиллерии состоит в точном определении и передаче экипажем вертолёта на командный пункт артиллерийского подразделения (воинской части) отклонений разрывов (центра группы разрывов) снарядов от цели по направлению и дальности для ввода поправок в прицельные устройства в ходе пристрелки и стрельбы на поражение.

**6.5.2.4.** Боевая задача экипажу вертолёта на корректировку огня артиллерии ставится командиром вертолётной части (подразделения) и уточняется командиром подразделения РВиА, в интересах которого выполняется задача через ГБУ (ПАН).

**6.5.2.5.** При постановке (уточнении) задачи экипажу вертолёта указываются:

- краткие сведения о противнике, особенно о расположении зенитных средств;
- положение переднего края;
- задачи по разведке и особого внимания;
- время выполнения задачи;
- места площадок посадки, характер и координаты ориентиров в районе боевого полёта;
- порядок передачи данных, поддержания связи с командиром подразделения РВиА;

- цели и очерёдность их пристрелки, район огневых позиций подразделений РВиА, которые будут вести огонь;
- предельная (минимальная) высота траекторий, время полёта снарядов и средств пристрелки.

**6.5.2.6.** Подготовка карты для ведения корректировки огня артиллерии включает кодирование и нанесение на неё расположения передовых воинских частей и средств ПВО противника, целей, определённых для пристрелки, линий, обеспечивающих определение координат разрывов снарядов относительно цели, ориентиров и маршрутов полёта.

**6.5.2.7.** Корректировка артиллерийских подразделений с борта вертолётной части осуществляется представителем РВиА (корректировщиком). Корректировка огня артиллерии осуществляется со своей территории с высоты, обеспечивающей наблюдение за целью и разрывами, а также устойчивое ведение радиообмена с командно-наблюдательным пунктом артиллерийского подразделения.

### **6.5.3. Минирование с воздуха**

**6.5.3.1.** Минирование с воздуха осуществляется с целью нанесения противнику потерь, задержания или недопущения прорыва (выдвижения) его танков и мотопехоты, прикрытия образовавшихся прорывов. При выполнении этой задачи вертолётные подразделения могут действовать вместе с подвижными отрядами заграждения общевойсковых соединений (воинских частей) или во взаимодействии с инженерными частями (подразделениями) группировок войск (сил).

**6.5.3.2.** Минирование с воздуха осуществляется путём сброса с вертолётной части противотанковых и противопехотных мин вылетом звеньев (пар, экипажей) по вызову или в определённое время.

**6.5.3.3.** Боевую задачу на минирование с воздуха вертолётная часть (подразделение) получает на определённый период, если предусматриваются действия в составе подвижного отряда заграждения или на первый вылет.

В боевой задаче указываются:

- данные о противнике;
- положение своих войск и характер боевых действий общевойсковой части (подразделения);
- период действий, время и степень готовности вертолётной части к первому вылету;
- площадки загрузки мин и площадки дежурства;
- рубежи минирования и их обозначение;
- сигналы управления и взаимодействия.

**6.5.3.4.** Выход вертолётов на рубеж минирования осуществляется визуально. Для обеспечения надёжности выхода на рубеж минирования намечаются характерные ориентиры. При необходимости рубежи минирования обозначаются силами и средствами воинских частей (подразделений) общевойсковой части (подразделения) или вертолётами из группы обеспечения.

**6.5.3.5.** Боевой порядок вертолётов при минировании может включать в себя основную группу и группы доразведки, обозначения рубежей минирования и другие группы обеспечения при необходимости. Минирование проводится, как правило, звеньями (парами) в боевом порядке «пеленг вертолётов». Высота и скорость при минировании определяются с учётом типа мин, систем минирования и заданных параметров минного поля.

**6.5.3.6.** Минные поля, установленные с вертолётов, наносятся экипажем на карту или фотосхему, которая с пояснительной запиской представляется на командный пункт инженерной части (подразделения) группировки войск (сил).

#### **6.5.4. Постановка дымовых (аэрозольных) завес**

**6.5.4.1.** Постановка дымовых (аэрозольных) завес с вертолётов производится с целью маскировки расположения и действий своих войск от наблюдения противником, ослепления системы его наземных и воздушных наблюдательных пунктов, противотанковых расчётов и других огневых средств, и введения противника в заблуждение.

**6.5.4.2.** Постановку дымовых (аэрозольных) завес вертолётные подразделения выполняют одновременными и последовательными вылетами одиночных вертолётов и звеньев в определённое время и по вызову. Для выполнения этой задачи вертолёты применяют специальные устройства, дымовые авиационные бомбы, дымовые шашки и аэрозольные смеси, образующие дым. Тип аэрозольных и образующих дым боеприпасов выбирается в зависимости от скорости и направления ветра, а также требуемой плотности дымовой завесы.

**6.5.4.3.** В боевой задаче на постановку дымовых (аэрозольных) занавес указывается:

- положение своих войск и войск противника;
- характер боевых действий общевойсковой воинской части (подразделения);
- время или период постановки завес и их плотность;
- рубежи постановки завес и их обозначение;
- сигналы взаимодействия и мероприятия общевойсковой воинской части (подразделения) по обеспечению действий вертолётов.

**6.5.4.4.** Количество вертолётов для выполнения боевой задачи определяется командиром вертолётной части (подразделения). Полёт вертолётов в район



выполнения задачи выполняется скрыто. Выход на рубеж начала постановки завесы экипажи выполняют визуально от характерного ориентира. При необходимости рубежи постановки завес обозначаются силами и средствами общевойсковой части (подразделения).

#### **6.5.5. Обеспечение управления войсками и связи в ходе операции (боя)**

**6.5.5.1.** Вертолёты для обеспечения непрерывного управления войсками и связи между ними в ходе операции (боя) используются в качестве воздушного ПУ (далее – ВПУ), для перевозки командного состава, офицеров связи, доставки донесений (распоряжений), фельдъегерско-почтовой связи, а также ретрансляции команд и сигналов.

**6.5.5.2.** В качестве ВПУ используются специально оборудованные вертолёты. Они действуют в соответствии с планом штаба группировки войск (сил), в интересах которого выполняется задача.

**6.5.5.3.** Задачи на обеспечение управления и связи подразделения получают на определённый период или каждый вылет с указанием характера и цели будущих действий, необходимого количества вертолётов, времени готовности к вылету и прибытия на площадку назначения, порядка управления и обеспечения вертолётов при длительных действиях с площадок, которые находятся в распоряжении обеспечиваемых воинских частей.

**6.5.5.4.** Обеспечение управления войсками и связи в ходе операции осуществляется вылетами одиночных экипажей в определённое время или по вызову. При выполнении полётов для обеспечения управления и связи взлёты и посадки, как правило, выполняются с площадок ограниченных размеров.

**6.5.5.5.** Доставка секретных почтовых отправлений производится в опечатанных (опломбированных) контейнерах, ящиках, мешках, чемоданах и портфелях. На борту вертолёта, обеспечивающего фельдъегерско-почтовую связь, должны находиться фельдъегер, сопровождающий почтовые отправления и охрана.

**6.5.5.6.** Вертолёты-ретрансляторы используются для увеличения дальности радиосвязи между ПУ и вертолётами в воздухе. Ретрансляция команд осуществляется при полёте в зоне или по заданному маршруту на высоте, обеспечивающей устойчивую радиосвязь. Экипаж вертолёта-ретранслятора должен знать порядок манёвра каналами при работе в условиях радиопомех.

#### **6.5.6. Радиоэлектронное подавление**

**6.5.6.1.** Радиоэлектронное подавление средств управления войсками и оружием противника осуществляется подразделениями вертолётов-постановщиков помех в

тесном взаимодействии с силами и средствами РЭБ других родов авиации, а также наземными частями (подразделениями) РЭБ.

**6.5.6.2.** Объектами радиоэлектронного подавления для вертолётно-постановщиков помех являются:

- радиолокационные станции обнаружения воздушных целей и наведения истребителей (вертолётно), целеуказания и управления зенитными ракетными (зенитно-артиллерийскими) комплексами, подсветка целей;
- головки самонаведения зенитных управляемых ракет;
- станции наведения артиллерийских систем;
- радиостанции в сетях управления.

**6.5.6.3.** Основными способами выполнения боевых задач вертолётными подразделениями (экипажами) РЭБ являются создание активных помех из зон над своей территорией и создание помех из боевых порядков вертолётной воинской части (подразделения). Для создания помех вертолётному подразделению (экипажу) РЭБ определяется одна или несколько зон. В каждой зоне может находиться несколько вертолётно на установленных безопасных дистанциях и эшелонированных по высоте. Вылет на боевую задачу вертолётно-постановщиков помех осуществляется в составе пар, звеньев или одиночно с аэродромов базирования или площадок. Полёт в зону выполняется, как правило, на предельно малых высотах. Выход в определённые зоны и начало создания помех производится в определённое время или по сигналу.

**6.5.6.4.** При создании помех из боевых порядков вертолётно могут действовать методом сопровождения прикрываемых групп или при совершении полёта по самостоятельному маршруту. При прикрытии боевых порядков методом сопровождения постановщики помех выполняют полёт в составе прикрываемых групп или выше них.

**6.5.6.5.** В полёте по самостоятельному маршруту вертолётно-постановщики помех включение средств РЭБ выполняют на заданных рубежах в определённое время.

### **6.5.7. Поиск и спасение экипажей вертолётно (самолётно), потерпевших бедствие**

**6.5.7.1.** Поиск и спасение экипажей вертолётно (самолётно), потерпевших бедствие, осуществляются специально подготовленными вертолётными подразделениями (экипажами) самостоятельно или во взаимодействии с подразделениями поисково-спасательной службы.

**6.5.7.2.** В ходе выполнения боевых задач вертолётной частью (подразделением) из состава боевых порядков решением командира выделяются экипажи вертолётов для проведения поисково-спасательных работ непосредственно в интересах вертолётной части (подразделения). Выделенные вертолёты, как правило, следуют в замыкающей части боевого порядка и выполняют общие задачи.

**6.5.7.3.** Решение на эвакуацию экипажей, потерпевших бедствие, в боевом порядке принимает командир группы (ведущий). В зависимости от сложившейся обстановки он определяет наряд сил для проведения спасательных работ или выводит из общего боевого порядка всю группу спасения, доложив о своём решении на ПУ.

**6.5.7.4.** Дежурство вертолётных подразделений (экипажей), выделенных для проведения поисково-спасательных работ (далее – ПСР), осуществляется на специально подготовленных площадках вблизи линии боевого соприкосновения или в воздухе.

**6.5.7.5.** Задачу дежурным экипажам вертолётов на проведение ПСР ставит старший ПУ или командир вертолётной части (подразделения) лично или по техническим средствам связи, в котором, по возможности, указываются:

- время, район, тип вертолёта (самолёта) и характер происшествия;
- состав экипажа и их состояние;
- ось маршрута (маршрут) и высота полёта над своей территорией;
- коридор и высота пролёта линии боевого соприкосновения;
- способы поиска и порядок уведомлений о ходе и результатах ПСР;
- порядок взаимодействия с вертолётами (истребителями) обеспечения;
- состояние и прогноз погоды по маршруту и в районе поиска;
- необходимые данные о сосредоточении войск противника и его ПВО по маршруту полёта и в районе ПСР, а также другие данные в зависимости от конкретной обстановки.

**6.5.7.6.** Выход дежурных вертолётов на место приземления (приводнения) потерпевшего бедствие экипажа осуществляется визуально с использованием радиотехнических и светотехнических средств, а также наведением экипажами вертолётов (самолётов). Поиск осуществляется на высотах и скоростях, обеспечивающих наилучшие условия для обнаружения объекта, безопасность полёта и малейшую возможность поражения средствами ПВО противника.

**6.5.7.7.** Поисково-спасательные работы, как правило, производятся парой вертолётов. При этом один из них эвакуирует экипаж, потерпевший бедствие

(посадочным способом или из режима зависания), другой – прикрывает действия первого вертолёт, своим огнём ограждая место ПСР от воздействия противника.

**6.5.7.8.** Эвакуация потерпевших бедствие на водной поверхности проводится путем сброса им с вертолёт спасательных средств с последующим подъёмом людей на борт вертолёт из режима зависания, а при необходимости и буксировкой плавсредств с экипажем, потерпевшим бедствие, к побережью.

### **6.5.8. Аэромедицинская эвакуация**

**6.5.8.1.** Аэромедицинская эвакуация на вертолётах проводится из районов действий десантов, войск, действующих в окружении, и общевойсковых соединений (воинских частей), других составляющих сил обороны, выполняющих задачи в отрыве от главных сил. Для эвакуации раненых (больных) из районов боевых действий могут использоваться возвратные вылеты порожних вертолётов, а при необходимости – выделяется вертолётное подразделение (экипаж) для выполнения только данной задачи.

Вертолёты, привлекаемые для аэромедицинской эвакуации, оборудуются в санитарном варианте. Взлёт вертолётов с площадки (аэродрома) погрузки раненых (больных), как правило, осуществляется по готовности вертолётного подразделения (экипажа) к вылету. При выполнении задач аэромедицинской эвакуации на борту вертолёт должен находиться подготовленный к оказанию медицинской помощи персонал, осуществляющий сопровождение раненых (больных) во время полёта.

## **Глава 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

### **7.1. Содержание обеспечения**

**7.1.1.** Обеспечение боевых действий вертолётных частей (подразделений) заключается в подготовке и осуществлении мероприятий, направленных на поддержание их в высокой степени боевой готовности, сохранение боеспособности, создание благоприятных условий для успешного и своевременного выполнения поставленных задач, а также предотвращение внезапных действий противника, снижение эффективности его ударов.

**7.1.2.** Планирование и осуществление мероприятий по обеспечению боевых действий осуществляется в рамках подготовки и планирования боевых действий.

**7.1.3.** Мероприятия по обеспечению боевых действий организуются заблаговременно и проводятся непрерывно при подготовке и в ходе боевых действий на основании решения командира и распоряжений высшестоящих штабов.

**7.1.4.** За своевременную организацию мероприятий обеспечения отвечают начальник штаба и заместители командира, а их проведение – начальники соответствующих служб и командиры подразделений обеспечения.

**7.1.5.** Задачи по обеспечению боевых действий отражаются в боевых приказах (распоряжениях) или доводятся распоряжениями по соответствующим видам обеспечения.

**7.1.6.** По характеру задач (мероприятий) обеспечение боевых действий делится на разведывательное, тыловое, медицинское, морально-психологическое и поддержку боевых действий.

## **7.2. Разведывательное обеспечение**

**7.2.1.** Разведывательное обеспечение вертолётных частей (подразделений) осуществляется с целью своевременного получения разведывательной информации, необходимой для выполнения ими задач.

**7.2.2.** Основными задачами разведывательного обеспечения являются:

- добытие, обработка и представление установленным порядком разведывательной информации для обеспечения принятия решений;
- планирование разведывательного обеспечения в интересах ведения боевых действий;
- контроль результатов авиационных и других ударов;
- определение погоды, степени радиоактивного и химического заражения атмосферы на маршрутах полётов и в районах боевых действий;
- доведение разведывательной информации до объединений, соединений, воинских частей и подразделений при подготовке и в ходе ведения боевых действий.

**7.2.3.** Вертолётные подразделения (экипажи) ведут воздушную разведку (далее – ВР). В целях повышения достоверности данных ВР организуется взаимодействие с органами управления разведкой других видов ВС и составных сил обороны.

**7.2.4.** ВР в зависимости от времени ведения и поставленных задач делится на заблаговременную, доразведку и контрольную.

**7.2.5.** Заблаговременная ВР ведётся при недостаточной разведывательной информации для планирования операции (боевых действий). Она организуется вышестоящим штабом, а в отдельных случаях – решением командира вертолётной части (подразделения).

**7.2.6.** Доразведка проводится для уточнения данных о положении и состоянии объектов, их ПВО, радиационной обстановке, погоде на маршруте и в районах боевых действий. Она выполняется, как правило, непосредственно перед нанесением ударов по подвижным объектам и перед высадкой воздушного десанта. Доразведка организуется штабом вертолётной части (подразделения) или вышестоящим штабом.

**7.2.7.** Контрольная ВР проводится в ходе и после авиационного удара для определения его результатов. Она организуется штабом вертолётной части (подразделения), а при необходимости – вышестоящим штабом.

**7.2.8.** При организации ВР основное внимание уделяется на своевременном доведении разведывательной информации до заинтересованных должностных лиц. С этой целью на ОКП (ПУ) разворачиваются пункты приёма данных ВР с борта вертолёта.

**7.2.9.** За организацию ВР отвечает начальник штаба вертолётной части (подразделения). Непосредственным организатором мероприятий ВР является начальник разведки.

**7.2.10.** Кроме ВР вертолётной частью (подразделением) ведётся наземная радиолокационная разведка. Она выполняется путём наблюдения наземными радиоэлектронными средствами за полётами авиации противника для своевременного обнаружения целей, определения их принадлежности и обеспечения командира разведывательной информацией.

### **7.3. Тыловое обеспечение**

**7.3.1.** Тыловое обеспечение осуществляется с целью поддержания высокой боевой готовности и боеспособности, удовлетворения потребностей вертолётных частей (подразделений) в материальных средствах, обслуживании, а также создания благоприятных условий для выполнения ими задач по предназначению.

**7.3.2.** Основными задачами тылового обеспечения являются:

- определение потребностей в вооружении, военной и специальной технике, материально-технических средствах и обслуживании;
- планирование тылового обеспечения боевых действий;
- получение и хранение вооружения, военной и специальной техники, материально-технических средств, их ремонт и техническое обслуживание;
- организация эксплуатации (использование) вооружения, военной и специальной техники, материально-технических средств, а также реализации, списания и утилизации излишнего (негодного) военного имущества;

- обеспечение вертолётных частей (подразделений) услугами для создания необходимых жилищно-бытовых условий личному составу (обеспечение продовольствием (организация питания), банно-прачечного, торгово-бытового обслуживания и т.п.);
- создание запасов вооружения, военной и специальной техники, материально-технических средств, их накопление, восстановление вместо израсходованных (утраченных), эшелонирование, содержание в состоянии, которое обеспечит приведение вертолётных частей (подразделений) в готовность к применению и рассредоточению в соответствии с выполняемыми задачами;
- планирование и осуществление военных перевозок;
- расквартирование сил и средств вертолётных частей (подразделений);
- организация технического обслуживания и эксплуатации объектов военной инфраструктуры.

**7.3.3.** К специфическим видам тылового обеспечения армейской авиации относятся:

- инженерно-авиационное;
- ракетно-техническое;
- инженерно-аэродромное;
- аэродромно-техническое.

**7.3.4. Инженерно-авиационное обеспечение** организуется и проводится с целью поддержания АТ, средств её эксплуатации и ремонта в постоянной исправности и готовности к ведению боевых действий, достижению безотказности и высокой эффективности их применения.

**7.3.5.** Инженерно-авиационное обеспечение включает:

- разработку и проведение мероприятий по поддержанию АТ, средств её эксплуатации и ремонта в исправности и постоянной готовности к применению;
- техническую эксплуатацию и ремонт АТ;
- организацию эксплуатации АТ;
- поддержание заданной надёжности АТ и проведение мероприятий по обеспечению безопасности полётов;
- организацию и проведение всех видов подготовки АТ к применению в установленные сроки;
- организацию и проведение ремонта АТ, получившей боевые и эксплуатационные повреждения;

- обучение инженерно-технического и лётного состава эксплуатации и ремонту АТ;
- планирование и проведение инженерных расчётов по применению АТ, обоснованию необходимых сил и средств для её эксплуатации и ремонта;
- учёт наличия и состояния АТ;
- проведение анализа результатов применения АТ и разработка мероприятий по повышению эффективности её применения;
- планирование и проведение мероприятий по поддержанию высокой технологической дисциплины ИТС.

**7.3.6. Ракетно-техническое обеспечение** организуется и проводится с целью подготовки к боевому применению АСП, их содержанию в установленных степенях готовности, обеспечению безотказного действия и безопасности при работе с ними.

**7.3.7. Ракетно-техническое обеспечение** включает в себя:

- мероприятия по переводу АСП в установленную степень готовности;
- подготовку, доставку АСП на вертолёты;
- техническое обслуживание АСП, выполнение на них регламентных работ;
- ремонт неисправных АСП и средств их подготовки;
- восстановление технического ресурса АСП;
- контроль выполнения правил безопасности при работе с АСП, их хранения, транспортировки и подготовки к боевому применению;
- эвакуацию АСП или их уничтожение в случае возникновения угрозы захвата противником;
- обеспечение эксплуатации контрольно-измерительной аппаратуры управляемых ракет, погрузочно-разгрузочных средств и агрегатов электрогазового снабжения;
- ликвидацию последствий аварий с АСП.

**7.3.8. Инженерно-аэродромное обеспечение** осуществляется инженерно-аэродромными подразделениями с целью своевременной подготовки и развития аэродромной сети, которая создаётся с учётом обеспечения высокой боеготовности и живучести авиационных частей (подразделений), их рассредоточенного базирования и возможности манёвра в ходе боевых действий.

**7.3.9. Инженерно-аэродромное обеспечение** включает:

- поиск, восстановление и усовершенствование аэродромов (площадок);
- подготовку подъездных путей к аэродромам (площадкам);



- проведение инженерных мероприятий по повышению живучести авиационных частей и маскировке аэродромов (площадок), содержание их в постоянной эксплуатационной готовности;
- устройство инженерных заграждений для прикрытия аэродромов (площадок);
- проведение инженерных мероприятий по ликвидации последствий ударов противника по аэродромам (площадкам).

**7.3.10.** Поддержание в постоянной готовности аэродрома к эксплуатации осуществляется силами и средствами подразделения аэродромно-технического обеспечения. При необходимости решением старшего начальника для ускорения восстановления разрушенного аэродрома дополнительно привлекаются инженерно-аэродромные подразделения.

**7.3.11. Аэродромно-техническое обеспечение** организуется и осуществляется с целью непосредственного обеспечения на аэродромах (площадках) полётов авиационных частей (подразделений) и отдельных ЛА.

**7.3.12.** Аэродромно-техническое обеспечение включает в себя:

- подготовку персонала по АТО полётов, аэродрома (площадок), аэродромных сооружений, строений, аэродромного оборудования, средств аэродромно-технического обеспечения для выполнения боевой задачи вертолётными подразделениями;
- эвакуацию вертолётов, потерпевших крушение или совершивших вынужденную посадку;
- обеспечение ЛА электрической энергией, кондиционными ГСМ, сжатыми, сжиженными газами, другими материальными средствами и своевременную их подачу на ЛА;
- организацию питания авиационного персонала и создание условий для отдыха и обогрева лётного состава, персонала по технической эксплуатации ЛА и другого персонала, постоянно выполняющего работы на аэродроме (площадках).

**7.3.13.** Аэродромно-техническое обеспечение осуществляется подразделением аэродромно-технического обеспечения.

**7.3.14.** Тыловое обеспечение организуется на основании решения командира вертолётной части (подразделения) и распоряжений старших начальников, и непосредственно осуществляется командирами подразделений (начальниками служб) тылового обеспечения.

**7.3.15.** При ведении боевых действий выполнение задач тылового обеспечения осуществляется в единой системе, включающей органы управления тыловым обеспечением и подчинённые им силы и средства тылового обеспечения.

## 7.4. Медицинское обеспечение

**7.4.1.** Медицинское обеспечение боевых действий организуется и осуществляется с целью поддержания высокого уровня боеспособности путём сохранения и укрепления здоровья личного состава, предотвращения возникновения и распространения болезней, оказания медицинской помощи, лечения и скорейшего восстановления его боеспособности (трудоспособности) после ранений, заболеваний и травм.

**7.4.2.** Основными задачами медицинского обеспечения являются:

- организация и проведение мероприятий по оказанию медицинской помощи раненым, травмированным и больным, их лечению и восстановлению боеспособности (трудоспособности);
- организация и осуществление медицинских мероприятий по сохранению и укреплению здоровья личного состава для поддержания его боеспособности, предотвращения возникновения и распространения заболеваний;
- постоянное усовершенствование системы медицинского обеспечения на основе глубокого анализа характера подготовки и ведения боевых действий, особенностей возникновения, характера и течения боевых ранений, травм и заболеваний, достижений медицинской науки и практики, опыта работы медицинской службы в боевых условиях.

**7.4.3.** Медицинское обеспечение включает:

- организационные, лечебно-эвакуационные, санитарно-гигиенические и противоэпидемические мероприятия;
- медицинскую разведку;
- мероприятия по медицинскому обеспечению боевых действий, защите личного состава от воздействия поражающих факторов радиационного, химического и биологического происхождения;
- медицинское снабжение.

**7.4.4.** Лечебно-эвакуационные, санитарно-гигиенические и противоэпидемические мероприятия на аэродроме (площадке), а также медицинское обеспечение боевых действий организует начальник медицинской службы.

**7.4.5.** Эвакуация раненых и больных из числа лётного и инженерно-технического состава со сроками лечения до 30 суток и перспективных для возвращения на лётную работу проводится в военно-полевые госпитали. Эвакуация остальных раненых и больных, нуждающихся в квалифицированной и специализированной медицинской помощи, осуществляется в военно-медицинские клинические центры Министерства обороны Украины и лечебные учреждения Министерства здравоохранения по территориальному принципу.

## **7.5. Морально-психологическое обеспечение**

**7.5.1.** Морально-психологическое обеспечение боевых действий осуществляется с целью формирования, поддержания и восстановления морально-психологического состояния личного состава вертолётных частей (подразделений), необходимого для успешного выполнения задач по предназначению.

**7.5.2.** Основными задачами морально-психологического обеспечения являются:

- планирование, организация и управление морально-психологическим обеспечением подготовки и ведения боевых действий;
- непрерывный сбор информации, анализ и оценка общественно-политической обстановки в государстве, районах базирования, а также прогнозирование возможных вариантов её развития;
- оценка, формирование и поддержание необходимого уровня морально-психологического состояния личного состава вертолётных частей (подразделений) и прогнозирование динамики его возможных изменений;
- организация комплекса мероприятий по прогнозированию, предотвращению и нейтрализации последствий негативного информационно-психологического воздействия противника на личный состав;
- организация внутрикоммуникативной работы с личным составом подразделений, информационного сопровождения, формирования положительного имиджа защитника Родины;
- организация мероприятий психологического обеспечения.

## **7.6. Поддержка боевых действий**

**7.6.1.** Поддержка боевых действий (радиоэлектронная борьба; инженерная поддержка; топогеодезическая и навигационная поддержка; гидрометеорологическая (метеорологическая) поддержка; радиационная, химическая, биологическая защита) осуществляется с целью создания благоприятных условий, обеспечения успешной подготовки и ведения боевых действий и снижения эффективности применения сил и средств противника.

**7.6.2.** Специфическими составляющими поддержки боевых действий авиации являются: штурманское, радиотехническое (радиолокационное и радиосветотехническое) и поисково-спасательное обеспечение.

**7.6.3. Радиоэлектронная борьба** организуется и ведется в целях:

- дезорганизации системы управления, сил и средств ПВО противника;

- снижения эффективности ударов противника по аэродромам (площадкам), ПУ и другим наземным объектам вертолётных частей (подразделений) с использованием технических средств;
- повышение устойчивости работы систем и средств управления своими воинскими частями (подразделениями, экипажами) и вооружением вертолётов в условиях ведения противником РЭБ и исключения взаимного воздействия радиоэлектронных средств.

#### **7.6.4. Цель РЭБ достигается:**

- огневым поражением основных ПУ, радиоэлектронных объектов ПВО, авиации, систем разведки и РЭБ противника;
- радиоэлектронным подавлением его систем и средств управления войсками и оружием, ПВО и авиации;
- проведением организационных и технических мероприятий по радиоэлектронной защите своих систем и средств управления, обеспечению электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств.

#### **7.6.5. Радиационная, химическая, биологическая (далее – РХБ) защита организуется и осуществляется с целью:**

- максимального снижения потерь вертолётных частей (подразделений) от оружия массового поражения;
- усиления защиты от высокоточного и другого оружия с использованием аэрозолей (дымов);
- предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и аварий, связанных с распространением радиоактивных и сильнодействующих ядовитых веществ, а также обеспечения радиационной безопасности лётных экипажей в полёте.

#### **7.6.6. Обеспечение РХБ защиты включает:**

- разведку и оценку РХБ обстановки в районах базирования, боевых действий и на маршрутах перемещения воздушных (лётных) и наземных эшелонов;
- ликвидацию последствий РХБ заражения вертолётов, специальной техники, участков местности и сооружений;
- поддержание безопасности действий войск в условиях применения противником оружия массового поражения;
- аэрозольное (дымовое) противодействие техническим системам разведки и поражения противника.

**7.6.7. Штурманское обеспечение** заключается в организации и выполнении мероприятий, направленных на:

- своевременное предоставление командиру справочных данных, штурманских расчётов и предложений, необходимых для выработки замысла;
- достижение высокой точности навигации и эффективности боевого применения АСП (десантирования), РЭБ, разведки, наведения ЛА на наземные (морские) цели.

**7.6.8.** К основным мероприятиям штурманского обеспечения относятся:

- изучение и оценка обстановки в штурманском отношении;
- подготовка справочных данных и выполнение необходимых штурманских расчётов;
- участие в выработке командиром замысла боевых действий путём доклада ему предложений, обоснованных расчётами;
- организация применения средств РТО полётов (вместе с начальником связи и РТО);
- разработка распоряжения по штурманскому обеспечению (штурманского плана боевого вылета) и контроль его выполнения;
- организация подготовки лётного состава и обеспечения ПУ в штурманском отношении к ведению боевых действий;
- решение вопросов штурманского обеспечения в ходе боевых действий.

**7.6.9.** Штурманское обеспечение организуется и осуществляется старшим штурманом бригады (вертолётной эскадрильи) на основании решения командира и распоряжения по штурманскому обеспечению вышестоящего штаба.

**7.6.10. Навигационная поддержка** осуществляется с целью достижения наибольшей точности определения местонахождение войск, вооружения и военной техники, повышения эффективности управления и боевого применения. Она включает:

- навигационное оборудование района боевых действий;
- определение основных параметров работы навигационных систем для их использования в мирное и военное время;
- оснащение вертолётных частей (подразделений) навигационной аппаратурой и программным обеспечением.

**7.6.11. Топогеодезическая поддержка** организуется и осуществляется с целью своевременной подготовки топогеодезических данных, необходимых командиру, штабу и лётному составу для планирования, организации и ведения боевых действий.

**7.6.12. Основные мероприятия топогеодезической поддержки:**

- своевременное обеспечение авиационных частей топографическими и специальными картами, каталогами координат геодезических и гравиметрических пунктов, а также разработка и подтверждение топогеодезической информации;
- топогеодезическая подготовка аэродромов (площадок) базирования авиационных частей, позиционных районов радиотехнических систем навигации и АСУ;
- обеспечение штабов расчётно-геодезическими данными для организации и ведения боевых действий.

**7.6.13. Метеорологическая поддержка** организуется и осуществляется с учётом метеорологических условий при подготовке и ведении боевых действий, использования их для эффективного применения оружия и боевой техники, обеспечения безопасности полётов и проведения мероприятий по защите авиационных частей от оружия массового поражения.

**7.6.14. Основные мероприятия метеорологической поддержки:**

- организация наблюдений за состоянием погоды у земли и на высотах до практического потолка вертолётов, за перелётами птиц в районах аэродромов;
- сбор метеорологических сведений, подготовка аэросиноптических материалов;
- своевременное обеспечение командира, штаба, обеспечения ПУ, лётного состава, начальников служб всеми видами данных, необходимых для оценки метеорологической обстановки;
- организация и осуществление оповещения и предупреждения органов управления, лётного состава об опасных явлениях погоды;
- разработка предложений по учету метеорологических условий при выполнении боевых задач, организации и проведения радиолокационной и воздушной разведки погоды;
- подготовка данных, необходимых для прогнозирования и оценки РХБ-обстановки.

**7.6.15. Радиолокационная разведка погоды** производится расчётами штатных РЛС подразделений связи и РТО.

**7.6.16. Воздушная разведка погоды** проводится специально назначенными экипажами-разведчиками и всеми экипажами в ходе выполнения боевых задач.

**7.6.17. Радиотехническое обеспечение** состоит из радиолокационного обеспечения (далее – РЛО) и радио-светотехнического обеспечения (далее – РСТО).

**7.6.18. РЛО** организуется и осуществляется для решения задач обнаружения, распознавания и сопровождения воздушных целей, выдачи данных воздушной обстановки на ПУ, наведения вертолётов на воздушные и наземные (морские) цели и контроля полётов своих вертолётов.

**7.6.19.** Для РЛО используются радиолокационные средства и средства автоматизированного управления, размещённые на местности для создания сплошного радиолокационного поля в заданных пределах воздушного пространства.

**7.6.20.** В интересах РЛО боевых действий вертолётных частей (подразделений) может использоваться информация о воздушной обстановке, поступающая от вышестоящих, подчинённых и взаимодействующих ПУ, а также авиационных комплексов радиолокационного дозора.

**7.6.21. РСТО** организуется и осуществляется для решения задач обеспечения экипажей вертолётов информацией, необходимой для решения задач взлёта, вертолётовождения, посадки, целеуказания и взаимного распознавания авиации и наземных войск, а также управления авиацией.

**7.6.22.** Для РСТО применяются средства, размещаемые на аэродромах (площадках) и подходах к ним, по типовым схемам, а также средства, развёрнутые решением вышестоящих и взаимодействующих штабов.

**7.6.23. Поисково-спасательное обеспечение** организуется и осуществляется с целью оказания помощи экипажам и пассажирам ЛА, потерпевших бедствие на своей территории или на территории противника, путём организации их поиска и эвакуации специально выделенными силами и средствами.

**7.6.24.** К основным мероприятиям поисково-спасательного обеспечения относятся:

- обеспечение лётного состава специальными аварийно-спасательными средствами и их подготовка к применению;
- подготовка лётного состава к вынужденному покиданию вертолётов в аварийной ситуации, использованию аварийно-спасательных средств, приземлению (приводнению) и боевому выживанию;
- оснащение и комплектование аварийно-спасательным, парашютно-десантным имуществом и специальным снаряжением поисково-спасательных вертолётов, спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных групп;
- подготовка в специальном отношении лётных экипажей, которые привлекаются к проведению поисково-спасательных работ;
- организация дежурства поисково-спасательных сил и средств, привлекаемых к поисково-спасательным работам;

- подготовка расчётов ПУ, наземных поисково-спасательных групп и спасательных парашютно-десантных групп (групп спасателей) к действиям при проведении поисково-спасательных работ;
- сбор, обобщение данных о лётных экипажах, потерпевших или терпящих бедствие;
- организация и ведение поиска, оказание помощи и эвакуация экипажей и пассажиров ЛА, потерпевших бедствие;
- управление поисково-спасательными силами и средствами в ходе проведения поисково-спасательных работ;
- обеспечение прикрытия действий экипажей, выделенных для поисково-спасательных работ, назначенными авиационными подразделениями (экипажами);
- организация и осуществление взаимодействия поисково-спасательных подразделений с соединениями и воинскими частями других видов ВС и составных сил обороны при проведении поисково-спасательных работ.

**7.6.25.** Для поиска и спасения экипажей и пассажиров ЛА, потерпевших бедствие, от вертолётной части (подразделения) выделяются специально подготовленные подразделения (экипажи) вертолётных, а для обеспечения их действий другие авиационные подразделения истребителей, штурмовиков или боевых вертолётных, самолёты-пеленгаторы и самолёты-ретрансляторы.

**7.6.26.** Для проведения радиотехнического поиска и ретрансляции при проведении поисково-спасательных работ могут привлекаться вертолётные всех типов.

**7.6.27.** Ответственность за выполнение авиационных поисково-спасательных работ в ВС Украины возлагается на командующего Воздушными Силами.

**7.6.28.** Поддержка боевых действий планируется и организуется штабом вертолётной части (подразделения) на основании решения командира и распоряжений вышестоящего штаба. Общую организацию поддержки боевых действий осуществляет начальник штаба вертолётной части (подразделения). Непосредственными организаторами мероприятий по поддержанию боевых действий являются начальники соответствующих служб (отделений, групп), а исполнителями личный состав подразделений (служб, отделений, групп) обеспечения.



## Глава 8. ВЗАИМОСОВМЕСТИМОСТЬ

### 8.1. Угрозы

**8.1.1.** Единый подход к оценке угроз для армейской авиации Сухопутных войск ВС Украины и армейской авиации государств-членов НАТО направлен на достижение полной взаимосовместимости по вопросам подготовки и применения вертолётных частей (подразделений) и приобретение возможностей по совместному выполнению боевых задач [8, 9, 10].

**8.1.2.** Гибридные угрозы с полным спектром сфер их расширения и борьба в сложных условиях с быстро меняющимися динамичными задачами будут доминировать в будущей среде безопасности. Они могут сорвать выполнение задач вертолётными частями (подразделениями) путём запрета воздушного движения, нарушения работы пунктов дозаправки, обеспечения АСП, площадок подскока, аэродромов, а также могут использовать наши силы и средства, погодные и экологические ограничения, другие факторы, влияющие использование точности навигации, информационных сетей (систем) и т.д.

**8.1.3.** Используя местное население, информационные действия, кибератаки, введение в заблуждение, террористическую деятельность, децентрализованные действия небольших подразделений или более массивные обычные операции для достижения тактического превосходства в силах и средствах, противник непрерывно адаптирует свои гибридные действия для достижения желаемого эффекта на тактическом, оперативном и стратегическом уровнях ведения войны.

**8.1.4.** Для предотвращения конфликта и формирования желаемой среды безопасности органы управления, применяющие армейскую авиацию, должны понимать сложность и быстротечность обстановки современных операций (боевых действий). Понимание возможностей и ограничений будущих угроз, способность эффективно применять армейскую авиацию в любых условиях против широкого спектра потенциальных опасностей является необходимым условием успешных и решительных действий группировок войск (сил), совместных действий подразделений (воинских частей) всех составляющих сил обороны в ходе ведения совместных операций.

### 8.2. Совместимость с государствами-членами НАТО

**8.2.1.** Введением понятия воздушно-наземных операций (AGO) осуществлена интеграция армейской авиации в общевойсковые наземные операции государств-членов НАТО [10].

**8.2.2.** В соответствии с требованиями доктринальных документов по применению сил обороны государства определено понятие операции сил обороны, которая объединяет совокупность всех операций объединённых сил [1]. Армейская авиация, как наиболее мобильный род войск Сухопутных войск, интегрирована в операции объединённых сил. Такой подход учитывает принципы подготовки и применения вооружённых сил государств-членов НАТО и единое видение роли и места армейской авиации в операциях.

**8.2.3.** Армейская авиация повышает боевые возможности объединённых сил (группировок войск) путём обеспечения поддержки в кратчайшие сроки там, где условия обстановки не позволяют действовать другим составляющим сил обороны, поэтому должна быть способна вести боевые действия при любых условиях обстановки в заданном районе операции (действий), как составляющая объединённых сил.

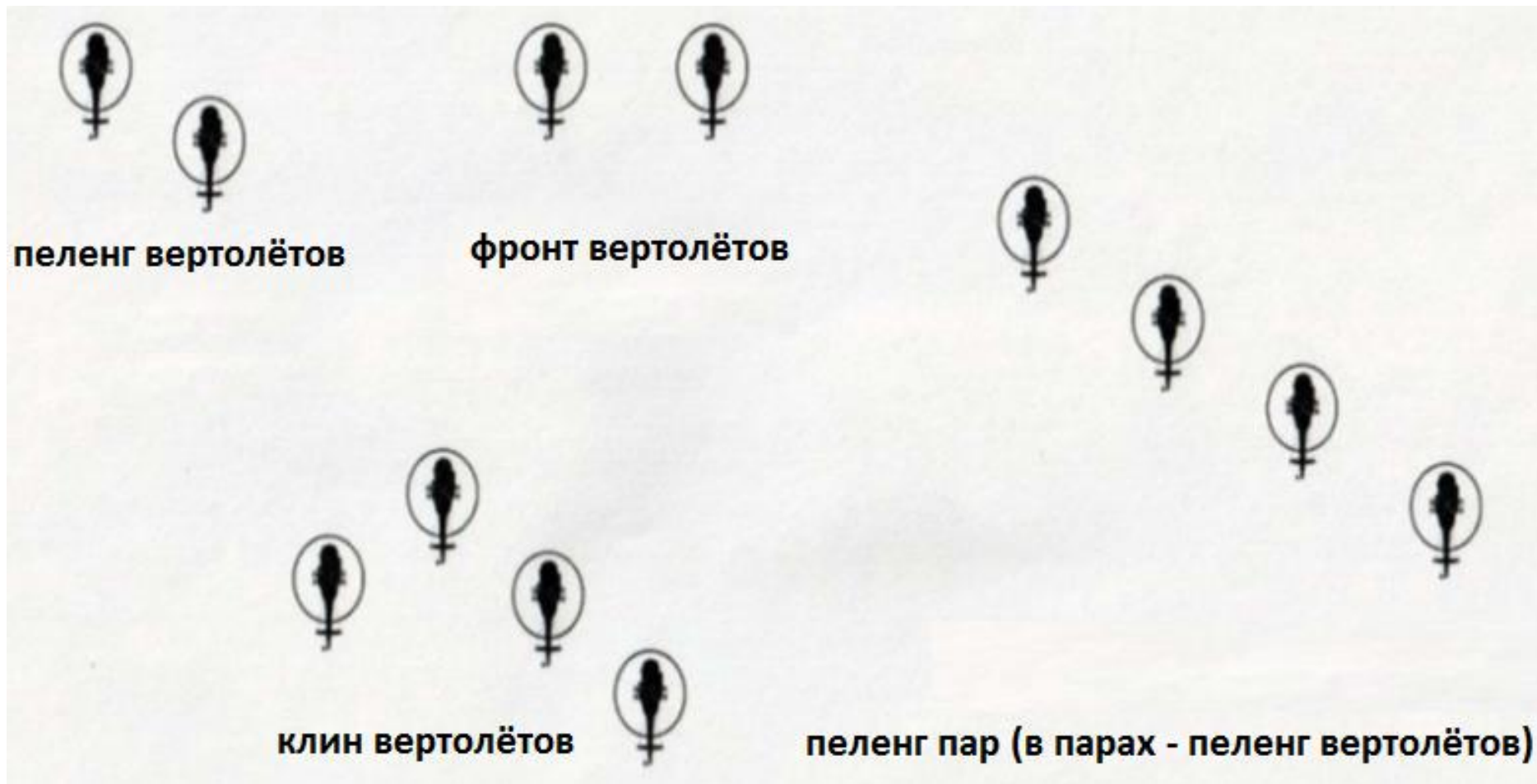
**8.2.4.** Дальнейшее достижение совместимости армейской авиации будет осуществляться путём развития доктринальных документов, системы связи и информации, внедрения процедур принятия решений «MDP» государств-членов НАТО, деятельности штабов по структуре НАТО, использования стандартных процедур и терминологии радиообмена НАТО и Международной гражданской авиационной организации (ИКАО), интегрирования БПЛА в систему разведки, огневого поражения и вовлечения в совместное выполнение задач с вертолётными подразделениями.

**8.2.5.** Вместе с тем, будет продолжаться привлечение определённых сил и средств для совместного выполнения задач с государствами-членами НАТО по поддержанию мира и безопасности, а также проведение подготовки вместе с подразделениями государств-членов НАТО в Украине и за рубежом.

**8.2.6.** В целях обеспечения полной совместимости с вооружёнными силами государств-членов НАТО, предотвращения вооружённых конфликтов, своевременного противодействия существующим угрозам и достижения победы в современных операциях (действиях) будет осуществляться дальнейшее развитие, получение (усовершенствование) возможностей армейской авиации для подготовки гибких и подготовленных органов управления и вертолётных подразделений, оснащённых современными образцами авиационной техники, необходимыми для достижения превосходства над противником, что обеспечит армейской авиации высокую эффективность и интеграцию в составе сил обороны государства в европейскую систему коллективной безопасности.

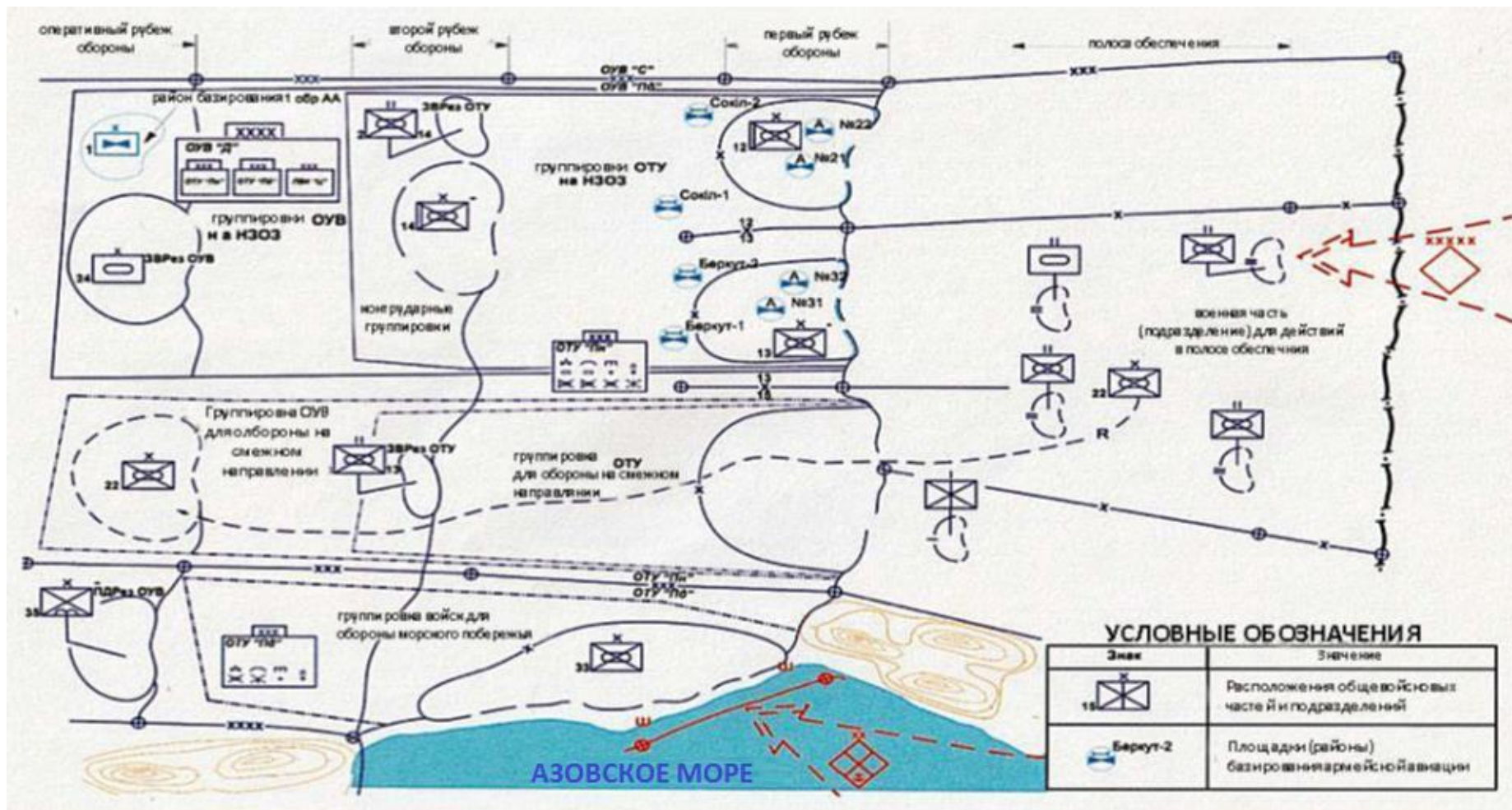
**Приложение 1**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 1.7.22)

**Приложение 1. Формы боевых порядков**



**Приложение 2**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 3.1.6)

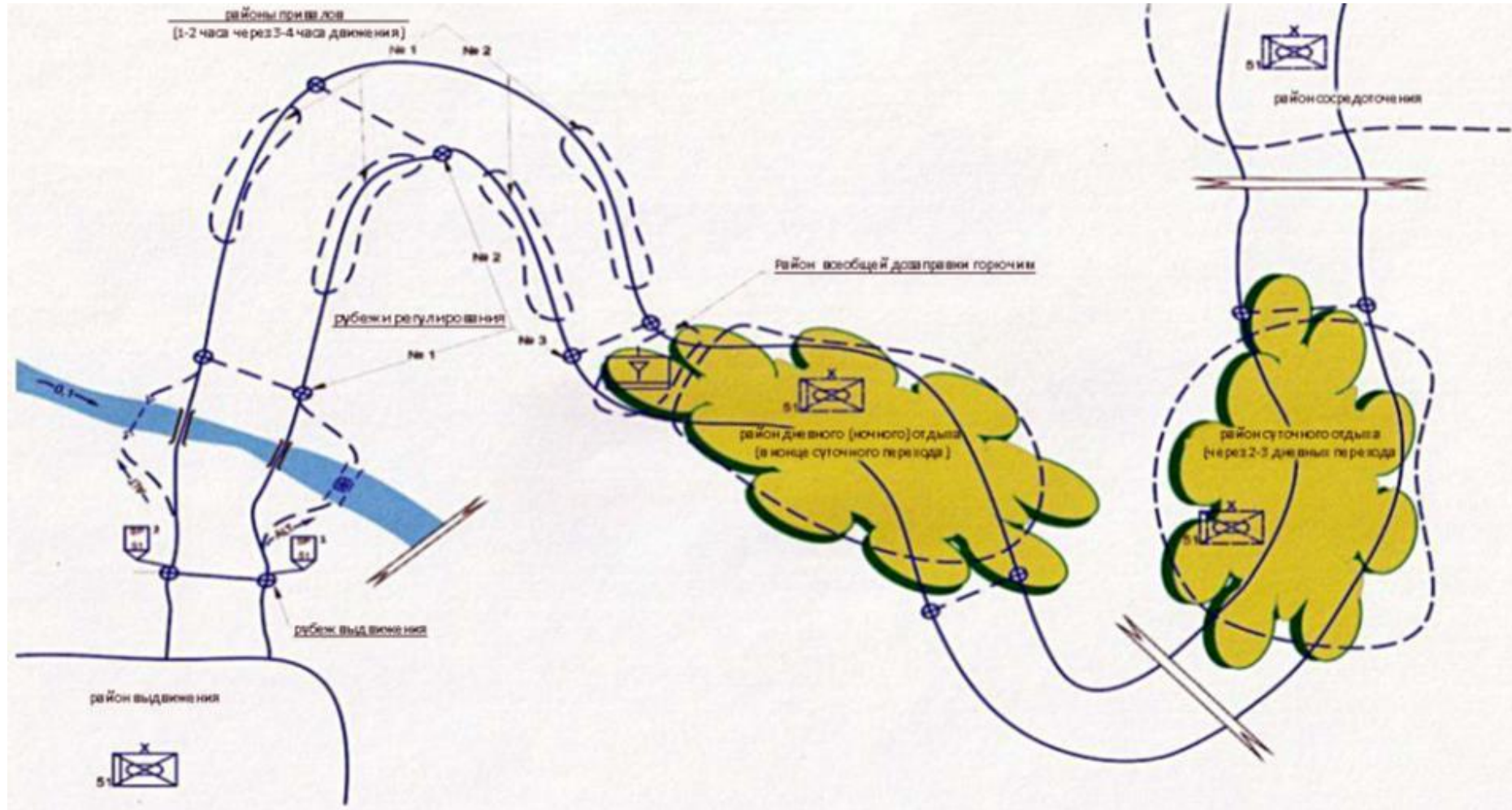
**Приложение 2. Базирование армейской авиации в операции (вариант)**





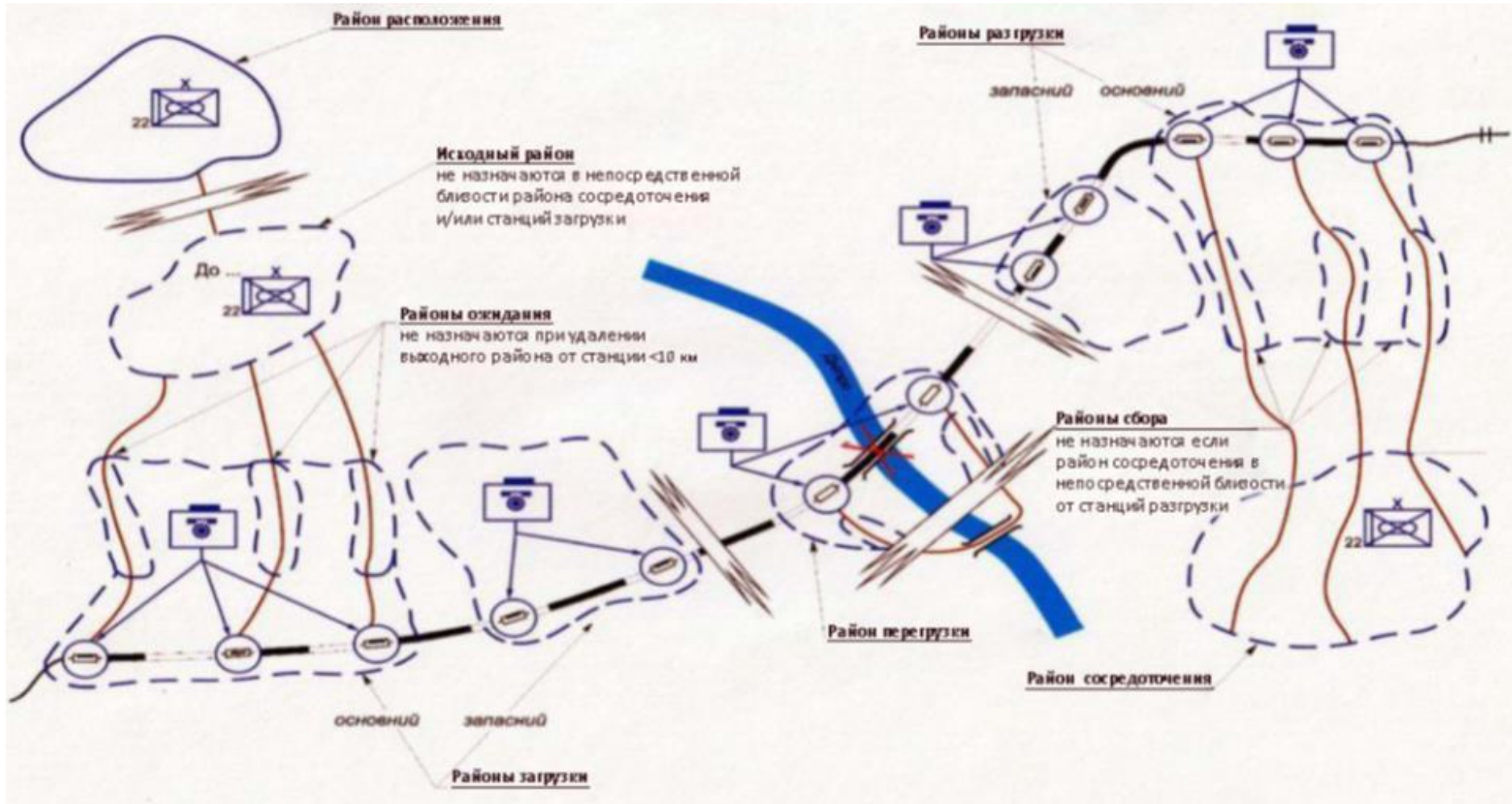
**Приложение 4**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 3.3.5)

**Приложение 4. Районы и рубежи при совершении марша на большое расстояние (вариант)**



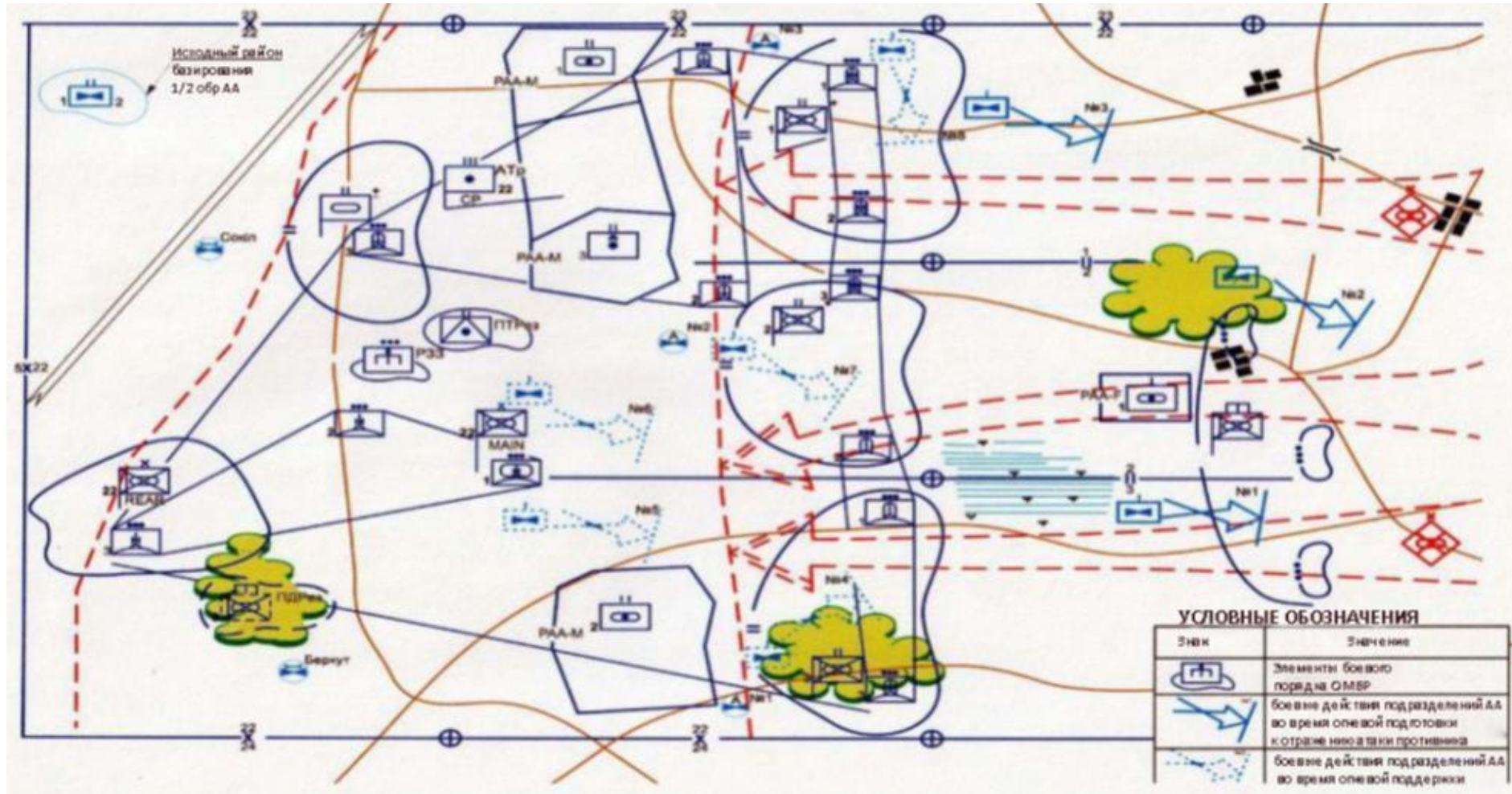
**Приложение 5**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 3.3.5)

**Приложение 5. Районы и рубежи при перевозке железнодорожным транспортом (вариант)**



**Приложение 6**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 6.1.7)

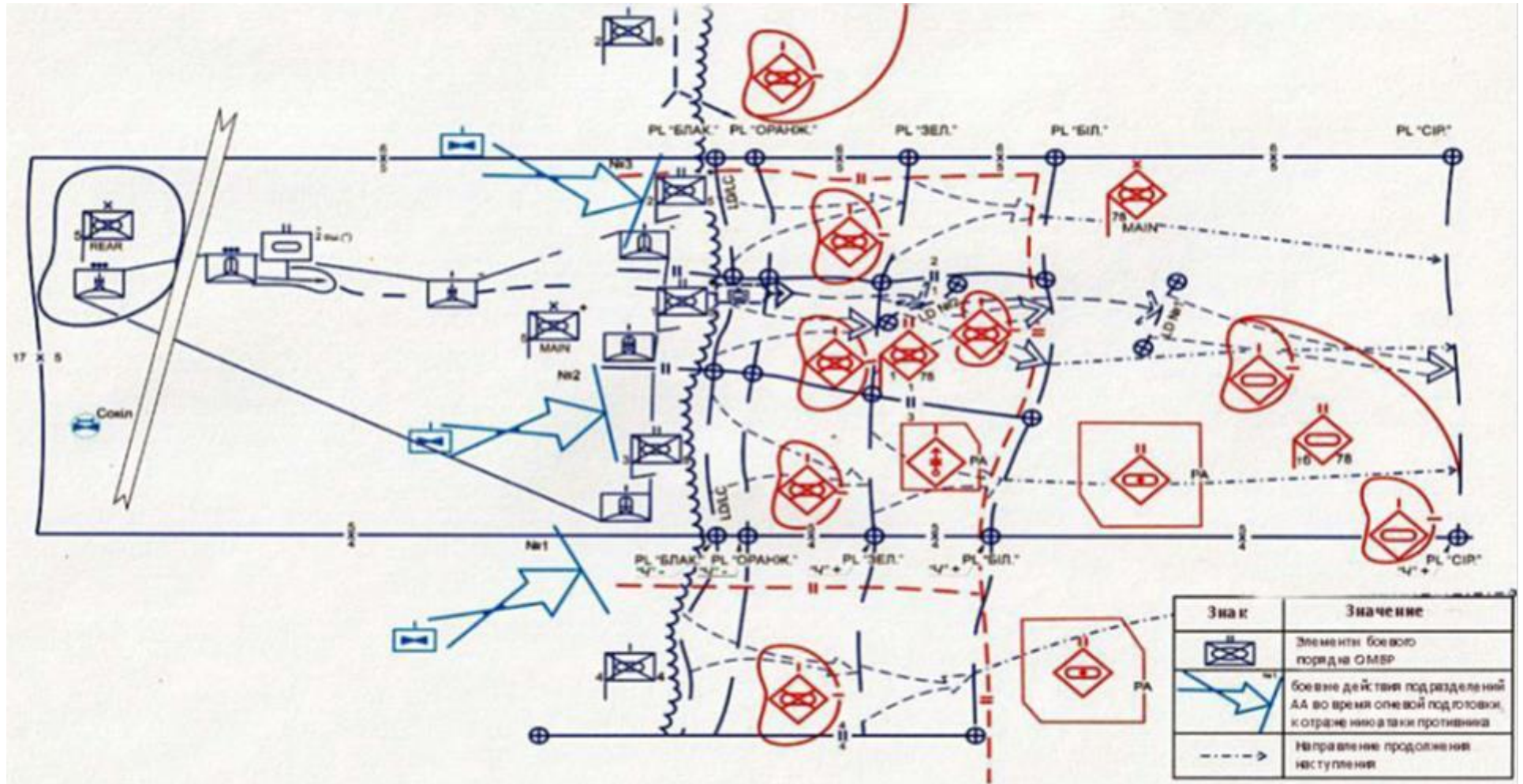
**Приложение 6. Боевые действия армейской авиации в обороне (вариант)**





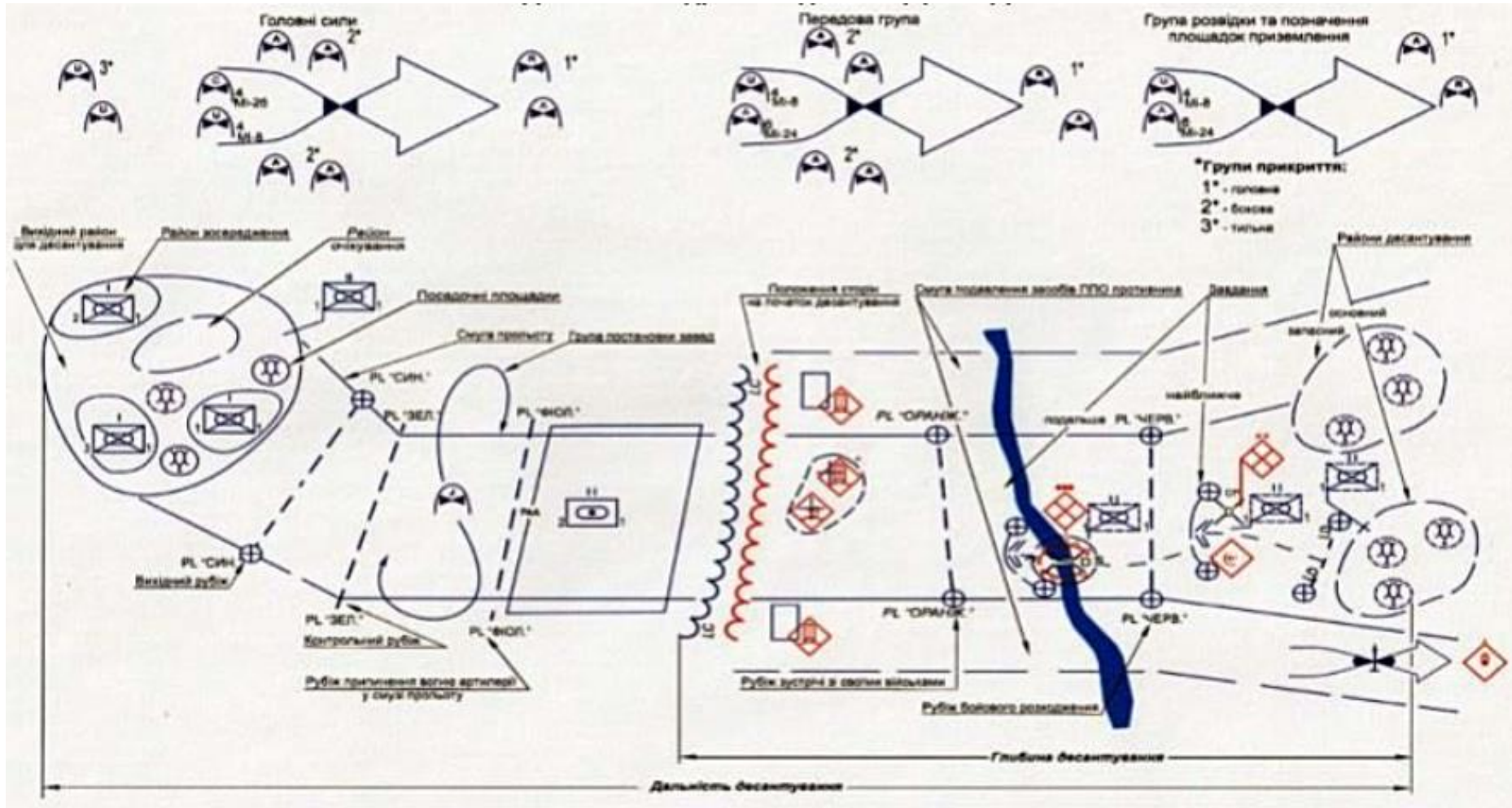
**Приложение 7**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 6.1.7)

**Приложение 7. Боевые действия армейской авиации в наступлении (вариант)**



**Приложение 8**  
к Боевому уставу Сухопутных войск. Армейская авиация  
Сухопутных войск Вооружённых Сил Украины  
(пункт 6.3.2.2)

**Приложение 8. Десантирование воздушного десанта (вариант)**



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ (ИСТОЧНИКОВ)

1. Временная доктрина применения сил обороны государства, утверждённая приказом Генерального штаба Вооружённых Сил Украины от 31 марта 2020 г. № 124/ДСП.
2. Доктрина подготовки сил обороны государства, утверждённая приказом Генерального штаба Вооружённых Сил Украины от 21 января 2020 г. № 18.
3. Инструкция по делопроизводству в Вооружённых Силах Украины, утверждённая приказом Генерального штаба Вооружённых Сил Украины от 07 апреля 2017 г. № 124.
4. Временный порядок оформления военных публикации в Вооружённых Силах Украины, утверждённый приказом Генерального штаба Вооружённых Сил Украины от 26 декабря 2018 г. № 460.
5. Директива Генерального штаба Вооружённых Сил Украины «Об организации разработки доктринальных документов Вооружённых Сил Украины» от 13 марта 2020 г. № Д-6.
6. Боевой устав армейской авиации Сухопутных войск ВС Украины, утверждённый приказом командующего Сухопутными войсками Вооружённых Сил Украины от 09 декабря 2016 г. № 06.
7. Полевой устав 3-0. Операции, 2017.
8. Полевой устав 3-04. Армейская авиация, 2015.
9. Полевой устав 3-04.111. Авиационные бригады, 2007.
10. АТР-49. Использование вертолётов в наземных операциях, 2016.
11. ААР-06. Глоссарий терминов и определений НАТО (на английском и французском языках), 2017.
12. ААР-15. Глоссарий сокращений НАТО, используемых в документах НАТО и публикации, 2016.