

Проект «Народный перевод»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

КОНТРАСАДНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

(по опыту о ведении ООС (ранее АТО))

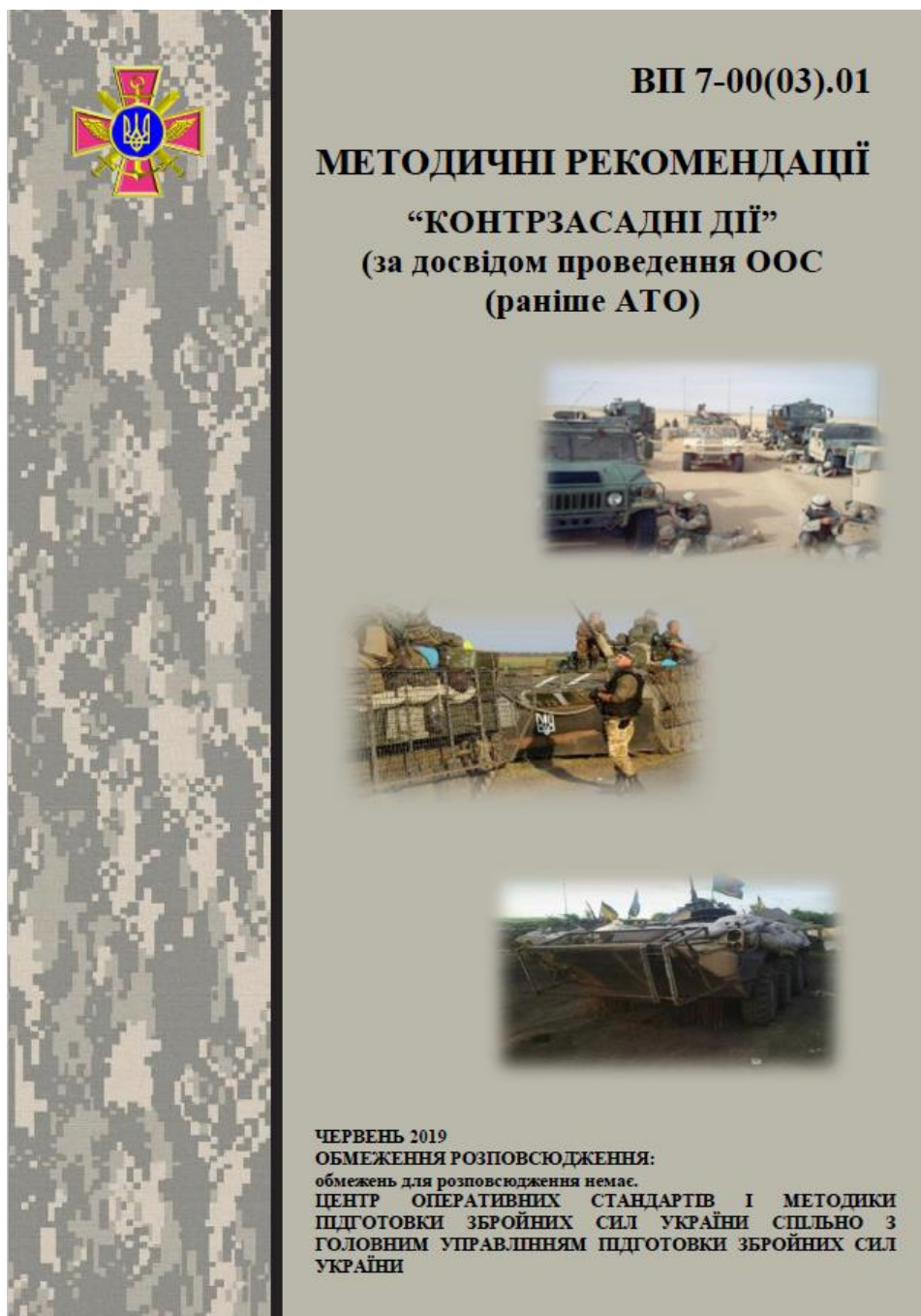


Первоначально издано ВСУ (ВП 7-00(03).01) в июне 2019 года.

Переведено неофициально на русский язык в октябре-ноябре 2022 года.

Без ограничений на распространения.

Оригинальная обложка:



Переведено учасниками проекту «Народный перевод».

Данный текст является прямым переводом с украинского языка, составлен в научно-познавательных и справочных целях, не редактировался, не должен использоваться для обучения без осмысления и интерпретации с учётом обстоятельств его происхождения, не отражает позицию переводчиков и иных участников проекта "Народный перевод". Относитесь к написанному критически и в случае сомнений по сути и форме написанного обращайтесь к специалистам в соответствующем вопросе.

народныйперевод.рф

t.me/svo_institute

Оглавление

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	4
ВВЕДЕНИЕ	4
ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И УСЛОВНЫХ ЗНАЧЕНИЙ.....	5
1. КОНТРЗАСАДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРЗАСАДНЫХ ДЕЙСТВИЙ КОНВОЯ И МАЛЫХ КОЛОН.....	6
1.1. Превентивные действия	6
1.1.1. Исследование местности	6
1.1.2. Информация о противнике, действующем в данном районе.....	7
1.2. Дезинформация.....	7
1.3. Подготовка маршрута	8
1.4. Подготовка техники к ведению контрзасадных действий	8
1.4.1. Мероприятия по подготовке техники к ведению контрзасадных действий	10
1.5. Подготовка личного состава.....	14
1.6. Подразделение быстрого реагирования (мобильный резерв)	14
1.7. Походное построение	15
1.7.1. Главный дозор	16
1.7.2. Основная группа транспортных машин	16
1.7.3. Группа охраны.....	16
1.7.4. Ударная группа.....	16
1.7.5. Вертолеты сопровождения.....	17
1.7.6. Тыловой дозор	17
1.7.7. Артиллерийские подразделения	17
1.8. Действия, направленные на непосредственное отражение нападения	18
1.9. Проведение малых колонн	19
1.9.1. Действия при попадании в засаду	20
2. ВЕДЕНИЕ КОНТРЗАСАДНЫХ ДЕЙСТВИЙ В ПЕШЕМ ПОРЯДКЕ	23
2.1. Виды засад и противодействие им.....	23
2.1.1. Линейная засада	23
2.1.2. V-образная засада	25
2.1.3. L – образная засада.....	26
2.1.4. Точечная засада	27
2.2. Порядок действий личного состава вне зависимости от вида передвижения	28
2.2.1. Ближняя засада – огонь с расстояния броска гранаты, до 35 м.....	28
2.2.2. Дальняя засада – огонь с расстояния более 35 м.....	30
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ (ИСТОЧНИКОВ)	32

ПРЕДИСЛОВИЕ

Эта военная учебно-методическая публикация «Методические рекомендации «Контрзасадные действия» (по опыту проведения ООС (ранее АТО)» (далее - Методические рекомендации)) разработана в Центре оперативных стандартов и методики подготовки Вооруженных Сил Украины совместно с Главным управлением подготовки Вооруженных Сил Украины.

Методические рекомендации предусмотрены для применения как дополнительный материал по подготовке воинских частей (подразделений) Вооруженных Сил Украины.

Все вопросы, касающиеся этих Методических рекомендаций, направлять на ***.

ВВЕДЕНИЕ

В условиях вооруженного конфликта нападение из засады является наиболее эффективным способом тактики боевых действий небольшими по численности группами.

По статистике современных вооруженных конфликтов действия незаконных вооруженных формирований более чем на 70% состоят из засад. Для них, а также для диверсионно-разведывательных групп противника это наиболее доступный, выгодный, эффективный и сравнительно безопасный вид боевых действий. Поэтому Вооруженные Силы Украины должны быть готовы к боевым действиям в условиях применения противником засад.

Учитывая актуальность проблемы, командованием воинских частей и подразделений, особое внимание во время проведения занятий нужно обращать на развитие у командиров и личного состава превентивной готовности к подобным боеконтактам.

Успех подготовки подразделения к действиям при попадании в засаду прежде всего зависит от знания характерных особенностей устройства засад, типичных мест их размещения на местности, наиболее распространенных действий противника из засад, а также опыта контрзасадных действий.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И УСЛОВНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

Сокращение и условное обозначение	Полное словосочетание и сокращённое понятие
АТО	Антитеррористическая операция
БМП	Боевая машина пехоты
БМ	Боевые машины
БТР	Бронетранспортер
НВФ (НЗФ)	Незаконные вооруженные формирования
ДРГ	Диверсионно-разведывательная группа
ООС	Операции объединенных сил

1. КОНТРСАДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРСАДНЫХ ДЕЙСТВИЙ КОНВОЯ И МАЛЫХ КОЛОН

Знание тактики контрзасадных мер очень важно для всех подразделений, поскольку эти подразделения иногда во время передвижения, могут стать объектом нападения из засады. Поэтому контрзасадные и засадные меры необходимо изучать в совокупности для лучшего понимания логики мер противодействия.

Контрзасадные действия условно делятся на две группы:

а) Превентивные действия. Эти меры направлены на опережающее выявление засады противника и ликвидацию этой угрозы. Кроме того, к превентивным мерам относятся действия, направленные на подготовку личного состава, вооружения и техники к возможному неожиданному нападению с целью противодействия ему и снижению возможных потерь;

б) Действия направлены на непосредственное отражение нападения. К данному комплексу вопросов относятся тактика действий попавшего в засаду личного состава с целью противодействия противнику, выходу из неблагоприятного положения и минимизации своих потерь.

Не всегда существует возможность принятия всего комплекса превентивных мер. Однако опыт проведения Операции объединенных сил (ранее Антитеррористической операции на территории Донецкой и Луганской областей) (далее – ООС (ранее АТО)) в Украине, операции в Ираке и Афганистане, свидетельствуют о положительном эффекте от предыдущих мер безопасности, значительно больше, чем от мужественного противодействия попавших в засаду. Кроме того следует помнить, что цель засады – это кратковременный удар и противник не будет ждать ответа.

1.1. Превентивные действия

Первое, что может помочь в контрзасадных действиях — это информация. Командиру, планирующему контрзасадные мероприятия, в первую очередь необходимо обладать оперативной обстановкой в районе вероятного движения колонны. Комплекс этих вопросов включает несколько пунктов.

1.1.1. Исследование местности

Необходимо изучить не только непосредственный маршрут вероятного движения колонны, но и возможные (запасные) пути, например: пригодность маршрутов к прохождению тех видов техники, которые будут двигаться в колонне, проходимость

дороги для техники в случае изменения погодных условий и т.п. Кроме этого нужно знать местность вокруг этих путей. Это поможет не только предусмотреть засаду в определенном месте, но и подскажет где засада маловероятна. Поэтому прилегающая местность рассматривается с точки зрения планирования засады. При планировании маршрута движения необходимо выбирать не самый короткий, а самый безопасный.

Имеющиеся силы, задействованные в данном районе. Эффективное проведение любой операции требует скоординированных действий разных служб, а иногда разных родов войск. К примеру: по опыту проведения боевых действий несогласованность действий со стороны разных подразделений приводила к нанесению ударов по своим. Важно при этом необходимо учитывать утечку информации.

1.1.2. Информация о противнике, действующем в данном районе

Обычно командиры, находящиеся в определенном месте длительное время, располагают достаточной информацией о противнике (имена командиров, численность и вооружение). Очень важной информацией является тактика и особенности действий подразделений противника, особенно при организации засады. Для этого нужно иметь статистику нападений, которая даст реальную картину возможностей и тактики противника. На основе достоверной и обновленной информации о противнике необходимо проводить тщательный анализ. В результате качественной обработки имеющейся информации, командир может не только предотвратить большие потери в своих подразделениях, но и избежать лишних и ненужных усилий и затрат.

Указанная информация обычно не появляется сама по себе. Она поступает из разных источников (разведывательные донесения, сообщения местных осведомителей, данные допроса плененных, сведения полученные от технических средств разведки и т.п.). Каждый из этих источников имеет разную степень полноты и достоверности.

1.2. Дезинформация

Распространение информации, вводящей противника в заблуждение по поводу факта выдвижения колонны, а также состав колонны, маршрут движения, время выхода и т.п., может принести значительную пользу. Большое значение имеет способ доставки дезинформации. Командирам необходимо руководствоваться принципом «дезинформируй противника всегда и обо всем».

1.3. Подготовка маршрута

Кроме изучения маршрута и прилегающей к нему местности подразделениям, которые постоянно дислоцируются в данном районе и регулярно сопровождают колонны, необходимо активно проводить подготовительную деятельность. Для сокращения мест возможного размещения засадных групп противника производится расчистка кустарников путем его уничтожения силами личного состава или посредством привлечения дружественно настроенного местного населения. Артиллерия, боевые машины и саперы могут уничтожать находящиеся вблизи дороги здания. Подобные мероприятия проводились советскими войсками в Афганистане вокруг своего места постоянной дислокации. Такая зона может простираться на 100 и более метров от дороги.

Места возможного расположения засады необходимо пристрелять артиллерией. Некоторые места основ могут минироваться, но рассчитывать на них особо не нужно, так как противник может их нейтрализовать. Необходимо периодически проверять наличие мин в местах их установки.

Интенсивность движения по дороге может свести к минимуму вероятность минирования, но это относится к светлоте суток.

Не надо пренебрегать тактикой противника. По возможности необходимо постоянно расширять сеть информаторов из числа местного населения, наблюдающих за подозрительными перемещениями и сообщать о них военным. В качестве информаторов лучше использовать местных, давно проживающих в данном районе и имеющих имущество и семью.

Постоянное патрулирование местности значительно снижает вероятность засады.

1.4. Подготовка техники к ведению контрзасадных действий

Подготовка техники является одной из основных мер превентивных действий, обеспечивающей повышение живучести техники и снижение возможных потерь от возможного неожиданного нападения противника. В зависимости от продолжительности вооруженного конфликта, эта мера требует постоянного контроля со стороны командиров по дооборудованию и предоставлению предложений по переоборудованию техники для более надежной защиты личного состава, увеличения защищенности техники и ее маневренных и скоростных характеристик.

Так, например: в ходе операций на востоке Украины велось постоянное переоборудование техники, чтобы обеспечить живучесть техники и уменьшить потери среди личного состава (см. рисунок 1).



а.

б.

в.

Условные отметки:

а – установка противоккумулятивных экранов на боевые машины (АТО, 2014 год);

б - грузовик Урал с бронированным пуленепробиваемым стеклом (АТО, 2014 год);

в - установка защиты на моторное отделение грузовика Урал (АТО, 2014).

Рис. 1 – Оборудование грузовой техники в районе ООС (ранее АТО).

Постепенно военно-промышленный комплекс Украины начал использовать в конструкциях корпуса разные классы защиты бронированной стали, композиционные материалы, пуленепробиваемое стекло, дооснащали технику и разрабатывали технику для ведения боевых действий без человека на борту, т.е. беспилотные типы техники - разные типы тактических беспилотных БТР типа «Фантом».

Эти новым разработки, часть которых уже прошла испытания и поставлена на вооружение Вооруженных сил, а остальные проходят государственные испытания, облегчили проведение операции объединенных сил в целом.



а.



б.

Условные отметки:

а – БРДМ2 оборудована дополнительной защитой изготовленной из композитных материалов 5 класса защиты; б – беспилотный БТР «Фантом».

Рис. 2 – Разработки военной техники для Вооруженных сил.

1.4.1. Мероприятия по подготовке техники к ведению контрзасадных действий

Перед началом движения командир подразделения необходимо провести предварительную подготовку транспортных средств. На грузовых автомобилях предназначены для перевозки личного состава, поддерживающие его тент и дуги демонтируют. Они совсем не защищают от пуль, но и мешают стрелять в ответ. Снимают или опускают на капот ветровое стекло во избежание поражения водителя осколками. Боковые двери также снимают, чтобы предотвратить заклинивание двери и ускорить выход из машины. Могут использоваться металлические листы.

На переднем бампере автомобиля соорудите из подручных средств небольшой таран, чтобы сбить «легкие» баррикады (рисунок 3).

Находясь в грузовой машине, личный состав следует размещать на центральных скамейках лицом к бортам и в тыл машины с подготовленным оружием к бою. Личный состав должен быть готов в любое время открыть огонь, бросить дымовые гранаты и максимально быстро покинуть машину. В машине не размещать более 15 человек.

Задний борт устанавливают в горизонтальное положение, чтобы облегчить спешивание личного состава, и убирают ремень безопасности (рис. 3).

Штыревые антенны изгибают и закрепляют так, чтобы предотвратить их зацепление за высоко натянутую растяжку. На дно кабины водителя и грузового отделения, а также вдоль бортов кузова и крыльев рядом с двигателем укладывают мешки с песком.



Рис. 3 – Примеры повышения живучести грузовых автомобилей и защиты личного состава в начале Антитеррористической операции на востоке Украины в 2014 году.

В автомобилях и боевых машинах должен быть специальный комплект (снаряжение, буксирные тросы, цепи, миноискатели и т.п.), для уничтожения помех и ремонта техники.

На рисунке 4 и 5 изображены варианты применения вооружения во время проведения ООС (АТО), позволяющие создать легкую маневренную единицу, сочетающую мобильность, скорость и более мощную огневую мощь.

Для повышения живучести техники и защиты личного состава на легковые автомобили приваривают металлические листы со щелями для осмотра.



Рис. 4 – Автомобиль УАЗ 452 с пулеметом ДШК (зона АТО, 2014 год).



Рис. 5 – варианты повышения живучести и мобильности техники УАЗ 452 с АГС (зона АТО, 2014 год).

При устройстве засад на колонны техники подразделений противник применял противотанковые гранатометы РПГ-7В и РПГ-18 для поражения бронированной техники. Также при использовании стрелкового оружия по спешившемуся личному

составу используется рикошетный огонь. Противник стрелял в землю или асфальт под днище транспортеров, в результате чего пули рикошетом отражаются от поверхности и днища техники и попадают в нижние конечности личного состава.

Исходя из этого, как вариант противорикошетного огня спереди и сзади по оси колес привариваются цепи, препятствующие попаданию пуль в личный состав. Также данная модификация служит как средство обнаружения противопехотных мин на растяжках и гранат-ловушек (см. рисунок 6).



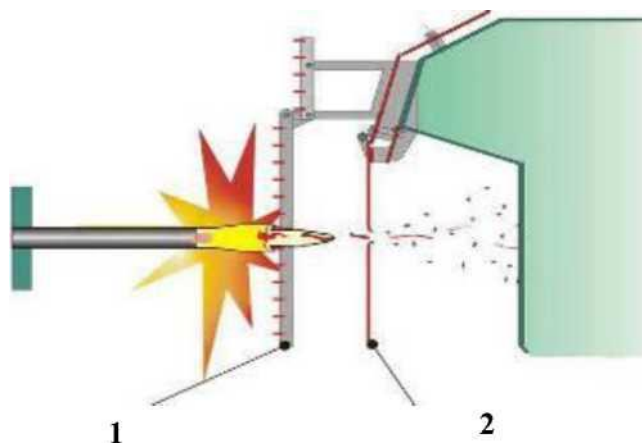
Рис. 6 – Пример защиты от рикошетного огня.

Для защиты бронетехники от выстрелов гранатометов могут использоваться ящики с песком, мешки с песком или землей и металлические конструкции с сеткой, устанавливаются противоккумулятивные экраны. (рисунок 7).



Рис. 7 – Повышение живучести бронированной техники.

Такие средства защиты при попадании в них выстрелов РПГ детонируют взрыватель выстрела раньше чем он должен был взорваться, вследствие чего кумулятивная струя формируется раньше нужного времени и наносит меньшее влияние технике или же вследствие рикошета отходит в сторону – см. рисунок 8-10.



Условные отметки:

1 – решетчатый экран; 2 – бронированный экран.

Рис. 8 – Принцип действия противокумулятивного экрана.



Рис. 9 – Бронетранспортер БТР-3Е и БТР-4Е с противокумулятивным экраном.



Условные отметки:

а – танк Т64 оборудован противокумулятивными экранами;

б – БМП2 оборудована противокумулятивным экраном.

Рис. 10 – Гусеничная техника оборудована дополнительной защитой против кумулятивной струи.

Если есть возможность, впереди колонны двигается боевая машина (далее – БМ) (танк) со специальным тралом, подрывающим мины нажимного действия.

1.5. Подготовка личного состава

Весь личный состав, находящийся в колонне, должен быть обучен контрзасадным действиям и получать дополнительный инструктаж перед каждым выходом. Командир должен четко понимать, что должны делать его подчинённые при попадании в засаду.

Обычно колонна продолжает прорыв сквозь огонь противника, пытаясь вырваться из зоны поражения. Часто колонна принимает бой (иногда вынужденно) и пытается уничтожить врага своими силами и вызванным подкреплением, реже отступает. В большинстве случаев отступление случается, когда под огонь попадает головная часть колонны или дозор.

Если в составе колонны находится особо важный груз или VIP персона, командир принимает меры к прорыву или уходу. Несмотря на стремление выйти из зоны поражения, колонна может остановиться. Поэтому при планировании прорыва аварийный план подразумевает вероятность навязывания позиционного боя. Кроме того, уничтожение противника всегда является желаемым результатом. Если противник во время нападения будет постоянно встречать жесткий отпор, это не только уменьшит его силы, но и убедит его в том, что всегда на действия из засады он неизбежно будет получать мощный ответ. Поэтому командир планирует несколько вариантов развития ситуации и доводит их до личного состава.

Обучение личного состава контрзасадным действиям должно проходить постоянно. Недостаточная подготовленность подразделения, попавшего в хорошо организованную засаду, может стать основанием для полного уничтожения личного состава. Во время подготовки военнослужащих важно, чтобы солдаты и офицеры могли действовать разумно и быстро даже без своего командира в условиях внезапного и быстротечного боя. Также важно отрабатывать навыки совместных действий между разными подразделениями, задействованными при передвижении колонны.

1.6. Подразделение быстрого реагирования (мобильный резерв)

При передвижении колонны желательно выделять подразделение быстрого реагирования (мобильный резерв), которое будет находиться в базовом лагере, в готовности немедленно прийти на помощь попавшей в засаду колонне. Для этого подразделения важно знание местности, особенно прилегающей к маршруту движения колонны. Важным условием эффективного ввода в действие мобильного резерва является его готовность к действиям в кратчайшие сроки.

Лучшим решением для сопровождения колонн являются боевые вертолеты. Они не только проводят разведку впереди колонны и по бокам дороги, но в любой момент могут нанести удар по находящейся в засаде группе противника.

Необходимо постоянно поддерживать взаимодействие с другими подразделениями, задействованными во время сопровождения колонны. Важнейшим условием эффективного и оперативного взаимодействия является предварительное согласование действий и качество связи (рисунок 11).

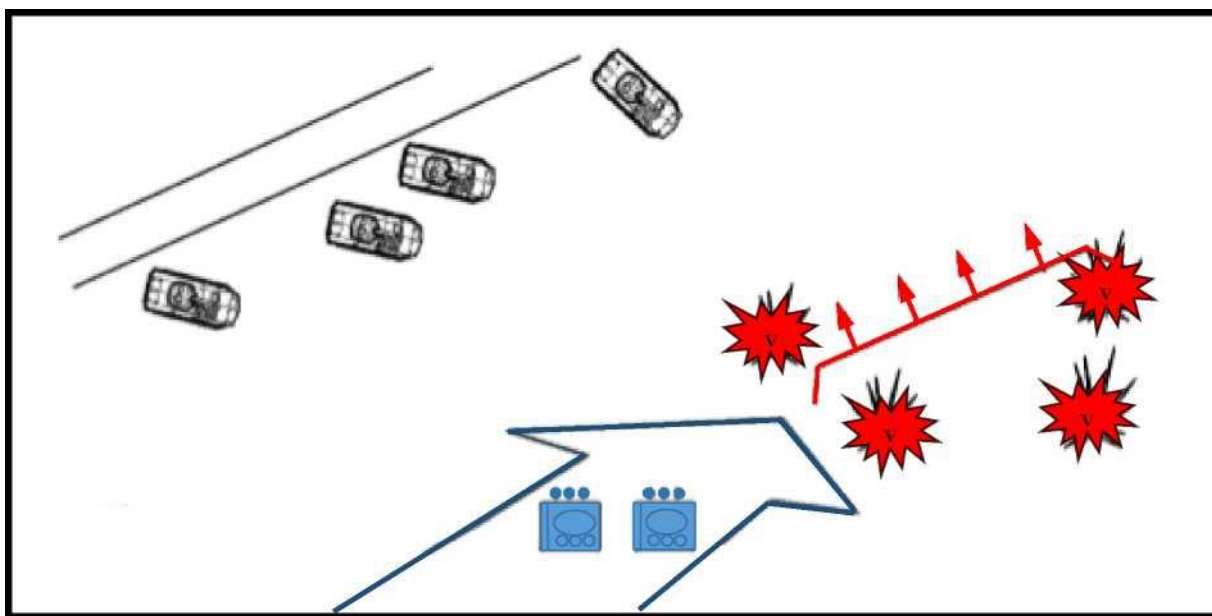


Рис. 11 – Прибытие подразделения быстрого реагирования.

1.7. Походное построение

Для усиления огневой мощи колонны в ее состав включают бронетехнику. Боевой и численный состав походной охраны зависит от размеров колонны, а также от имеющихся сил и средств.

Состав общего типичного построения колонны:

1. главный дозор;
2. основная группа транспортных машин;
3. группа охраны;
4. ударная группа;
5. вертолеты сопровождения;
6. тыловой дозор;
7. артиллерийские подразделения.

1.7.1. Главный дозор

Эта группа двигается впереди основной колонны и ведет разведку местности. В ее состав входят саперы, оснащенные средствами поиска и разминирования, кроме того, привлекаются опытные наблюдатели со средствами наблюдения. Дальность выдвижения главного дозора составляет от одного до нескольких километров, в зависимости от обстановки и задания. При движении дозор должен изменять дистанцию отделения для ввода противника в заблуждение относительно времени подхода основной колонны.

1.7.2. Основная группа транспортных машин

Для снижения потерь между машинами в колонне нужно поддерживать значительную дистанцию. В результате противнику для охвата всей основной части потребуются большее количество личного состава. Также это вызывает трудности, связанные с растяжением его сил, что значительно снизит плотность огня и усложнит управление. Кроме этого при соблюдении дистанции около 100 метров улучшается обзор. Во время движения обгон колонны запрещен, на транспортных средствах сзади устанавливают соответствующие указатели.

1.7.3. Группа охраны

В состав группы охраны входят бронетехника и личный состав. Бронетехника располагается в голове колонны и хвоста, а также равномерно распределяется между транспортными машинами. При движении наводчики и пулеметчики должны иметь заряженные пушки и пулеметы и быть готовыми к их срочному применению, стволы направляются в сторону вероятного приступа противника.

1.7.4. Ударная группа

Обычно эта группа состоит из подразделений специального назначения или разведчиков. Она передвигается параллельно маршруту движения колонны с опережением. Задача ударной группы – прочесывание местности в местах наиболее вероятного расположения засад.

Передвигается ударная группа пешком, но следует учитывать разницу в скорости движения. Часто такие группы переносят вертолетами из одного потенциально опасного участка в другой. Время для проведения разведывательных мероприятий необходимо просчитывать заранее и включать его в общий график движения колонны (конвоя).

1.7.5. Вертолеты сопровождения

Сопровождение колонн вертолетами дает большое преимущество в борьбе с засадными группами. Они осуществляют разведку и при обнаружении наносят удар по засаде противника.

1.7.6. Тыловой дозор

Задачей тылового дозора является предупреждение удара в тыл колонны. При попадании основной группы под обстрел тыловой дозор должен быстро сориентироваться и по команде старшего колонны или самостоятельно осуществить обходной маневр и нанести удар во фланг засады.

1.7.7. Артиллерийские подразделения

Артиллерийские подразделения – это эффективная помощь при борьбе с засадами противника. Важнейшими условиями для этого является предварительная пристрелка наиболее вероятных мест организации засады, надежная связь, отлаженная координация действий и эффективная работа корректировщика.

Мероприятия, проводимые непосредственно перед выдвижением:

Непосредственно перед выдвижением командир дает уточняющее расположение по колонне, определяет дистанцию и сектора ответственности, доводит до личного состава последние изменения. Кроме этого, проверяется оружие и средства связи.

Определяется размещение личного состава на БМ. Если личный состав будет находиться под броней, то люки оставляют открытыми на случай попадания кумулятивного заряда или подрыве на mine, для выхода взрывной волны и смягчения последствий подрыва.

ВНИМАНИЕ!

Следует помнить, что при нахождении внутри бронетехники личный состав защищен от поражения стрелкового оружия и осколков, но это делает их уязвимыми при подрыве на минах или выстреле гранатомета. Кроме того, нахождение внутри ограничивает панорамный обзор и будет задерживать развертывание в оборонных порядках.

Личный состав, находящийся на броне уязвим для стрелкового оружия, но вероятность быстрого поражения на броне невелика.

1.8. Действия, направленные на непосредственное отражение нападения

При попадании в засаду действия в целом обычно типичны. Однако они зависят от некоторых факторов. Первый – общая стратегия колонны: идти на прорыв или вести бой на уничтожение засадной группы. Даже если необходимо принять бой и контратаковать противника, лучше это сделать после маневра. Остаться на месте (обычно на неблагоприятной позиции) означает рисковать.

Однако позиционное сражение на месте остановки может быть навязано. К примеру: блокировка проезда. По возможности водители транспортных средств должны пытаться вырваться из-под обстрела. Во время движения они должны точно ехать по пути едущей впереди машины. Если машина повреждена, оба водителя должны убрать ее с дороги, для дальнейшего движения других транспортных средств. Машина, не попавшая в зону поражения, не должна выезжать на край дороги по причине возможного минирования местности.

При попадании в засаду командир берет на себя управление обороной и вызывает:

- мобильный резерв,
- вертолеты поддержки,
- огонь артиллерии.

Вызвать вертолеты и мобильный резерв необходимо даже в случае, если командир видит, что может справиться своими силами. Для вызова поддержки он предоставляет точные координаты, информацию о местонахождении и приблизительной численности и вооружении противника, а также состояние колонны и принятые меры. Командиру также необходимо оповестить все подразделения конвоя. При этом эти транспортные средства, не попавшие в засаду, должны остановиться до получения команды, а боевые части (главный дозор и ударная группа) должны по команде или самостоятельно (по заранее разработанному плану) предпринять обходной маневр для удара во фланг засадной группы, оставив прикрытие для транспорта.

При попадании в засаду личному составу необходимо вести плотный огонь в направлении позиций противника и поставить дымовую завесу. При этом необходимо учитывать направление ветра. Личный состав спешивается и занимает позиции для отражения нападения. При занятии позиций личный состав не отходит от транспорта по причине возможного минирования края дороги. Также опасно занимать позицию между колесами и гусеницами транспортных средств. Если позиции противника находятся на расстоянии менее 35 метров, они забрасываются ручными гранатами. Открывается огонь из боевых машин.

Фронтальную атаку позиций противника используют в исключительных случаях, когда ничего больше не остается. Во-первых, у противника обычно есть позиционное преимущество. Во-вторых, высока вероятность того, что местность между засадой и дорогой заминирована. Противник может применить мины направленного действия, что приведет к большим потерям. Поэтому главная задача личного состава, который находится в зоне поражения – выжить и дожидаться подкрепления. Если найти позиции противника невозможно, необходимо вести прицельный огонь по местам его вероятного расположения. В случае удачной установки дымовой завесы прицельно вести огонь не получится, но в таком положении противник будет вынужден вести хаотический огонь.

Обычно противник устраивает засады в местах, где невозможно дать отпор. Если колонны будут постоянно уходить из-под обстрелов, разведывательные подразделения не будут проводить поисковые действия и уничтожать диверсионно-разведывательную группу (далее - ДРГ) противника, засады не прекратятся. При уничтожении засадных групп желательно использовать преимущества авиации и артиллерии, сохраняя свой личный состав. Но все меры могут оказаться неэффективными без разведки и системы оповещения.

1.9. Проведение малых колонн

Малые колонны состоят из 4–5 БМ, сопровождаемых бронетранспортером, идущим впереди колонны, и охраной численностью не менее взвода. Автомобильная охрана зависит от размеров колонны, имеющихся сил и средств, иногда от ценности перевозимого груза, а также от активности и тактики противника.

Впереди малой колонны на визуальном удалении выдвигается на БМ главный дозор, силами отделения с пулеметом и гранатометом. Главный дозор двигается бросками от укрытия к укрытию, наблюдая за местностью и стараясь не задерживать и не останавливать колонну.

Тыловой дозор силами отделения движется позади колонны главных сил на дальности, которая обеспечит поддержание их огнем.

Для разведки закрытых участков местности, мостов, узких проходов и других опасных мест из состава главного дозора высылаются 1-2 пешие дозорные группы по 2-3 военнослужащих.

ВНИМАНИЕ! При этом обязательна остановка всей колонны. Личному составу необходимо спешиться (кроме огневых средств) и выполнить все меры по недопущению нападения на остановившуюся колонну.

Основой эффективности контрзасадных действий является тренированность личного состава подразделения, его готовность к активным действиям даже в случае неожиданного нападения: ведение плотного огня по позициям засады по всем видам оружия, защита уже понесших потери подразделений, постановка дымового занавеса и атака позиций противника. Наиболее сильные огневые средства и наиболее обученный личный состав должен находиться в голове и хвосте колонны.

1.9.1. Действия при попадании в засаду

При попадании в засаду пулеметчики первыми покидают машину и сразу открывают огонь, прикрывая спешивающихся. В четырех углах кузова располагаются наблюдатели: двое передних ведут наблюдение за ходом движения и по бокам, двое сзади контролируют тыл. Кроме стрелкового оружия, у них должны быть дымовые гранаты или шашки. Между двумя передними наблюдателями располагается снайпер, также осматривающий местность в готовности немедленно открыть огонь. Личный состав размещается на скамейках, установленных посреди кузова, и ведет наблюдение влево и вправо в готовности вести огонь.

При попадании в засаду на транспортных средствах (автомобилях) наблюдатели тех машин, которые оказались в зоне поражения, должны выставить дымовые завесы, бросив в направлении засады гранаты или шашки, а затем прикрывать спешивание личного состава огнем. После спешивания, если есть укрытие, они занимают его, а если нет, то атакуют засаду, прикрываясь дымовым занавесом.

Нападение из засады внезапно и быстротечно. При этом командный состав и средства связи выводятся из строя первыми выстрелами, ведь колонна находится в предварительно пристреленной зоне поражения.

Командир малой автомобильной колонны никогда не едет в танке, боевой машине пехоты (далее – БМП) или бронетранспортере (далее – БТР). Командир малой колонны находится только на открытой машине посреди колонны (противник знает, что в БТР обычно ездит командный состав, БТР (танк, БМП) с его крупнокалиберным пулеметом представляет для противника наибольшую опасность и у БТР (танк, БМП) находится мощная радиостанция. При попадании в засаду, если есть радиостанция, командир колонны (или оставшийся за него) обязан известить вышестоящее командование о нападении, сообщить о местонахождении противника, предполагаемом его составе и вооружении. Если радиостанций несколько, вести переговоры нужно по одной из них, а остальные будут работать только на прием.

При движении следует избегать танков (БМП) внутри малой колонны – подбитый танк (БМП) невозможно сбросить с дороги.

Опасные участки (критические) дороги, где затруднено спешивание и невозможно развертывание в атаку, преодолеваются по одной машине (или по паре машин) в

сопровождении БТР (танк, БМП) и под его огневым прикрытием. При этом главная и хвостовая части колонны должны находиться в защищенных естественными укрытиями местах, во время спешивания поставить дымовые завесы, выполнить мероприятия по разминированию участка местности и быть в готовности атаковать предполагаемые (вероятные) позиции засад, удерживая их под прицелом всего штатного оружия.

При подозрении на проведение засады незаконных вооруженных формирований (далее - НВФ) выслать боковой походный дозор силами отделения, который будет действовать под огненным прикрытием колонны главных сил.

В случае обнаружения главным дозором обрушившегося участка местности малой колонне следует как можно быстрее, пока противник не успел заминировать обратный участок дороги, «откатиться» в первоначальное место, где выполнить меры по маскировке с помощью природных объектов или имеющимися штатными средствами. При невозможности сделать это немедленно, осуществить спешивание и занять оборону для ведения огня в определенных секторах.

При движении необходимо останавливаться перед наиболее опасными местами, где предусматриваются позиции засады. Вперед высылается разведывательный дозор для осмотра этого участка. Время, потраченное на такого рода остановки, нужно заранее включить в график движения.

Завал на дороге – это признак засады. Он растаскивается только после «зачистки» окружающей местности с выходом во фланг потенциальным позициям засады.

Не разбирать завал руками – он почти всегда заминирован. Большие камни и обрушенные деревья оттягивают от завала длинным тросом силой бронетехники. Транспорта, укрывшегося под природными объектами не выезжать на обочину, она может быть также заминирована.

Следует знать: в зоне боевых действий любая попытка местного населения остановить колонну должна расцениваться как признак засады.

В первые минуты засады (рисунок 12) подразделение несёт потери от огня противника, и он будет пытаться заставить вас остаться в зоне поражения. Сближайтесь с ним или быстро покиньте зону поражения. Все приказы должны быть громкими, простыми и четкими.

Боевые машины, проскочившие в зону поражения - на максимальной скорости вырваться из-под огня. Личному составу спешиться, организовать фланговый удар по противнику. Установить радиосвязь с поддерживающими подразделениями (авиация, артиллерия), частью колонны, попавшей в засаду и замыканием колонны, для организации совместных действий.

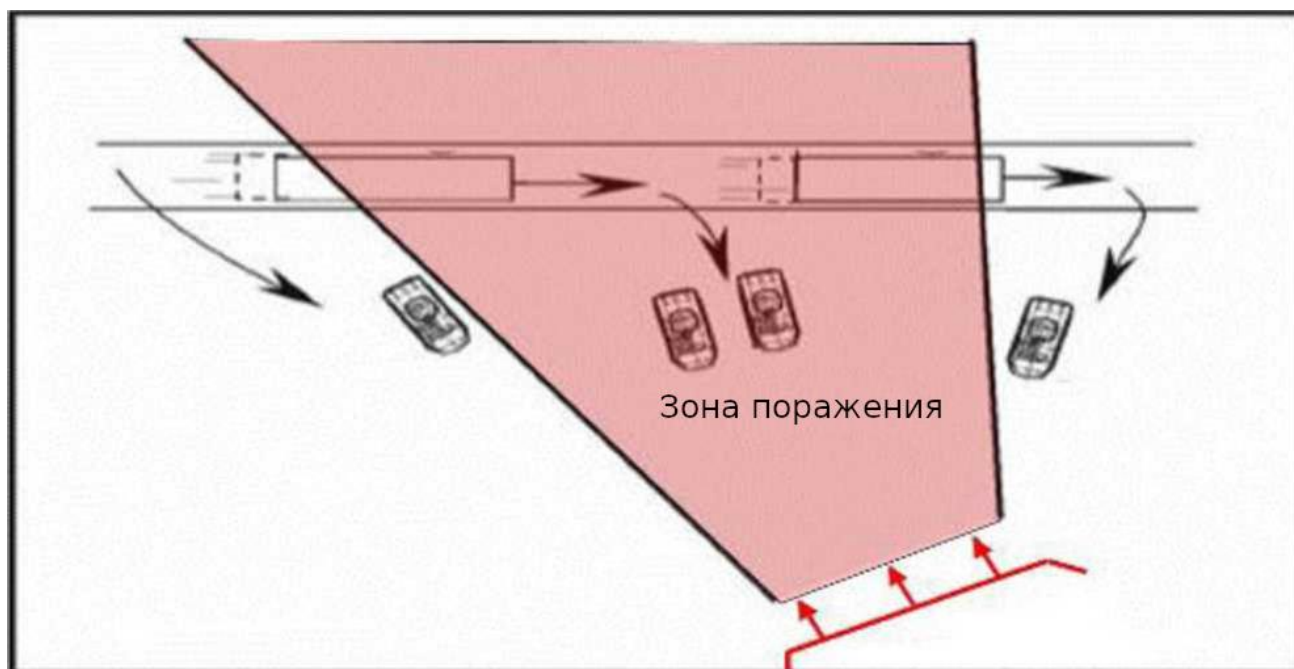


Рис. 12 – Попадание малой колонны в засаду.

Машины, не доехавшие до зоны поражения - развернуть, личному составу спешиться (кроме наводчиков-операторов), организовать фланговый удар по противнику и войти в радиосвязь.

Машины, попавшие в зону поражения (взорвались на фугасе, минах и т.п.) и по своему состоянию не способны из нее вырваться, личному составу по возможности бросить дымовые гранаты и занять огневые позиции по укрытию (подбитая машина, куст, группа деревьев и т.п.) и вести интенсивный огонь по противнику. Штатные огневые средства ведут интенсивный огонь по противнику.

Если атака захлебнулась, необходимо просочиться сквозь боевые порядки противника, атаковать его во фланг или занять удобную позицию для обороны. Главное – вырваться из зоны поражения.

2. ВЕДЕНИЕ КОНТРЗАСАДНЫХ ДЕЙСТВИЙ В ПЕШЕМ ПОРЯДКЕ

Движение по пешему маршу общевойсковые подразделения совершают в две колонны по одному по обе стороны дороги. Дистанция между военнослужащими – 5 м, между отделениями – 10 м. Если есть большая вероятность нападения из засады, то подразделение движется в составе огневых групп. Боевой порядок огневой группы строится углом, чтобы никто никому не перекрывал сектор обстрела.

2.1. Виды засад и противодействие им

2.1.1. Линейная засада

Подразделение располагается с одной стороны дороги на расстоянии примерной длины колонны (рисунок 13).

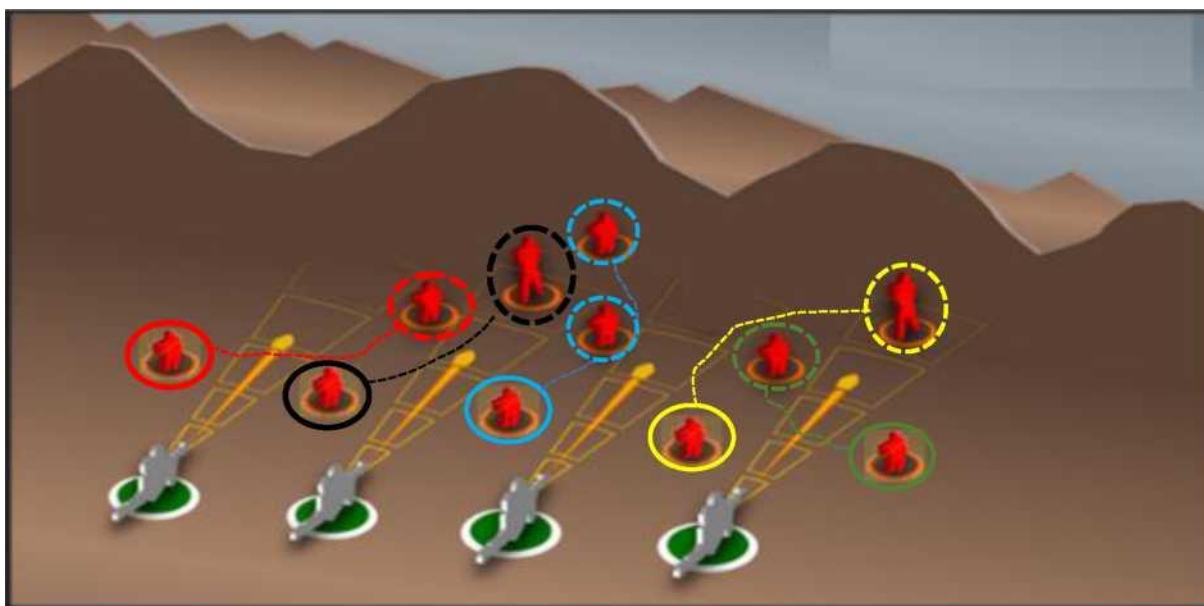


Рис. 13 – Линейная засада.

Преимущества:

- линейная засада достаточно проста в организации и управлении.

Недостатки:

- возможность использовать противоположную сторону дороги в качестве позиции для организации противодействия, превращающего столкновение в затяжное и позиционное сражение, которое может связать находящуюся в засаде группу огнем до подхода подкрепления или авиационной поддержки.

Противодействие «линейной» засаде»

- Перед началом выполнения боевого задания командир доводит до своего подразделения информацию и меры, которые необходимо выполнить при попадании в засаду.
- Подразделение должно двигаться в форме зигзага, это напоминает растянутую букву «Z»

Например: Во время патрулирования отведенной площади подразделение попадает в засаду.

Устроившей засаду группе нет возможности точно прицелиться и она теряет свои ценные секунды. В это время красные, синие и зеленые стрелки начинают синхронно отстреливаться; после нескольких очередей красный стрелок ускоренно выдвигается через центр и засекает по черному стрелку на таком расстоянии, чтобы не подставляться и эффективно вести огонь. Зеленый стрелок тоже ускоренно выдвигается назад, по дороге хлопая синего по плечу и давая знать, что он оставшийся, обходит вокруг коричневого стрелка. Затем синий стрелок разворачивается на 180 градусов, хлопает коричневого и бежит в центр. В конце концов, коричневый разворачивается на 180 градусов, хлопает черного и тоже бежит в центр. Вся последовательность можно повторять, пока команда не отойдет от противника (НВФ) на безопасное расстояние.

Недостатки:

- эту технику достаточно тяжело реализовать в условиях линейной засады (в плане коммуникаций, потому что нужно оперативно выяснять, кто должен первым покинуть свою позицию).

2.1.2. V-образная засада

Подразделение делится на две части (необязательно равные), которые располагаются по обе стороны дорог.

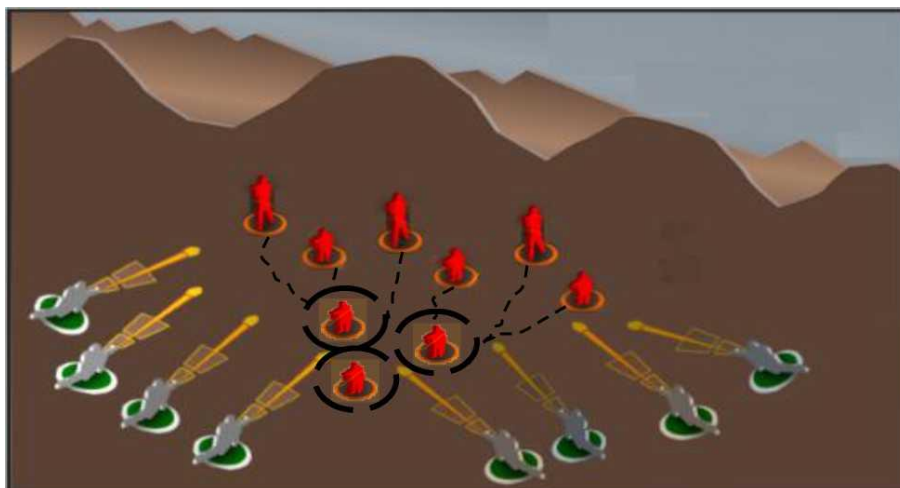


Рис. 14 – V-образная засада

Достоинства:

- подразделение, оказывается под перекрестным огнем противника по двум противоположным направлениям и не имеет возможности организовать эффективное сопротивление;
- при организации V-образной засады огонь сначала открывается с одной стороны, а после того, как подразделение перегруппируется и покажет спину второй группе - из противоположного с использованием бесшумного оружия.

Недостатки:

- организация V-образной засады на равнинной местности плоха тем, что две части находящейся в засаде группы вынуждены будут стрелять в направлении друг друга. Поэтому такая засада осуществляется, когда обе части группы находятся на господствующих высотах, а противоположная сторона – снизу;
- для V-образной засады требуется гораздо больше личного состава, что далеко не всегда возможно в условиях небольшого диверсионного подразделения;
- при организации V-образной засады усложнено управление группами, находящимися в засаде и координация совместных действий, в том числе уход с позиций.

Противодействие V-образным засадам:

- необходимо прорвать центр засады с помощью скорости, массированного огня, агрессии, фактора неожиданности и таким образом выиграть бой.

Все, что нужно это сделать - только двигаться вперед (не останавливаться), постоянно стреляя.

2.1.3. L – образная засада

Организуется на повороте дороги с ограниченными возможностями для маневра (рисунок 15). При этом основная часть подразделения располагается линейно, с наружной стороны поворота. Вторая часть располагается прямо по ходу движения колонны и встречает противоположную сторону огнем в лоб.

Преимущества такого типа засады также состоят в использовании перекрестного огня.

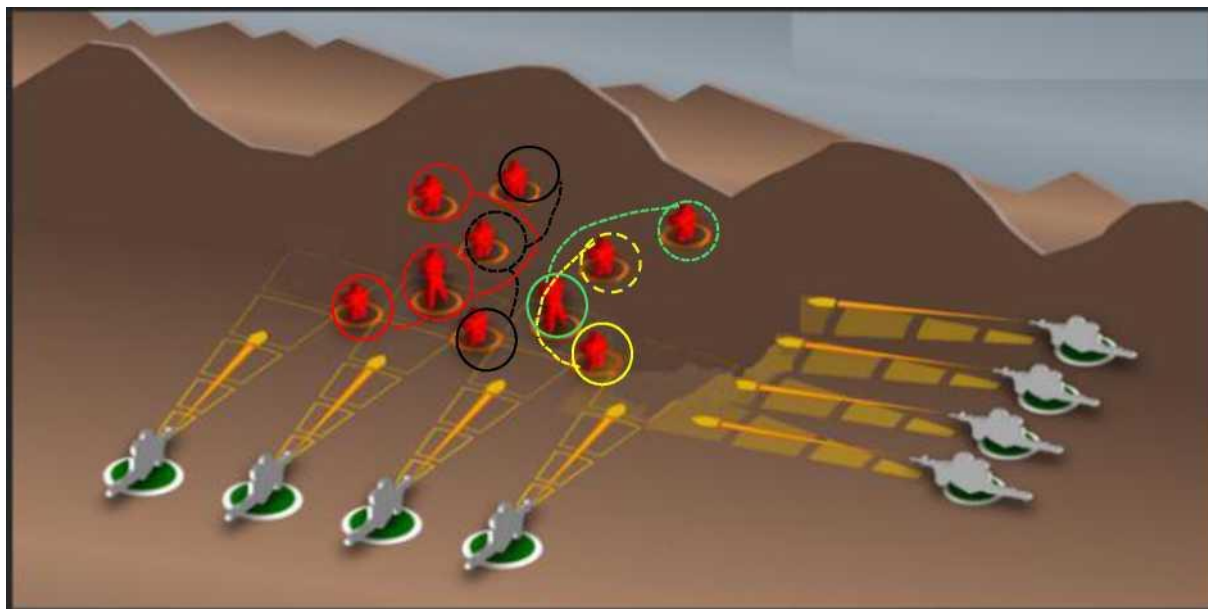


Рис. 15 – L-образная засада.

Лучший путь отступления в этом случае – движение под углом 45 градусов влево.

В любом случае ведущий стрелок должен побежать назад, хлопнуть по плечу первого и засесть сзади. Первый стрелок выстреливает оставшиеся в магазине боеприпасы, бежит через центр, хлопает второго по плечу и залегает за ним. Действия следует повторять, пока подразделение не выйдет из зоны контакта.

2.1.4. Точечная засада

представляет собой сосредоточение огня на малом участке смотри рисунок 16. Обычно организуется небольшим подразделением против малочисленной и компактной подвижной группы Точечная засада часто применяется против дозоров и групп боевой охраны.

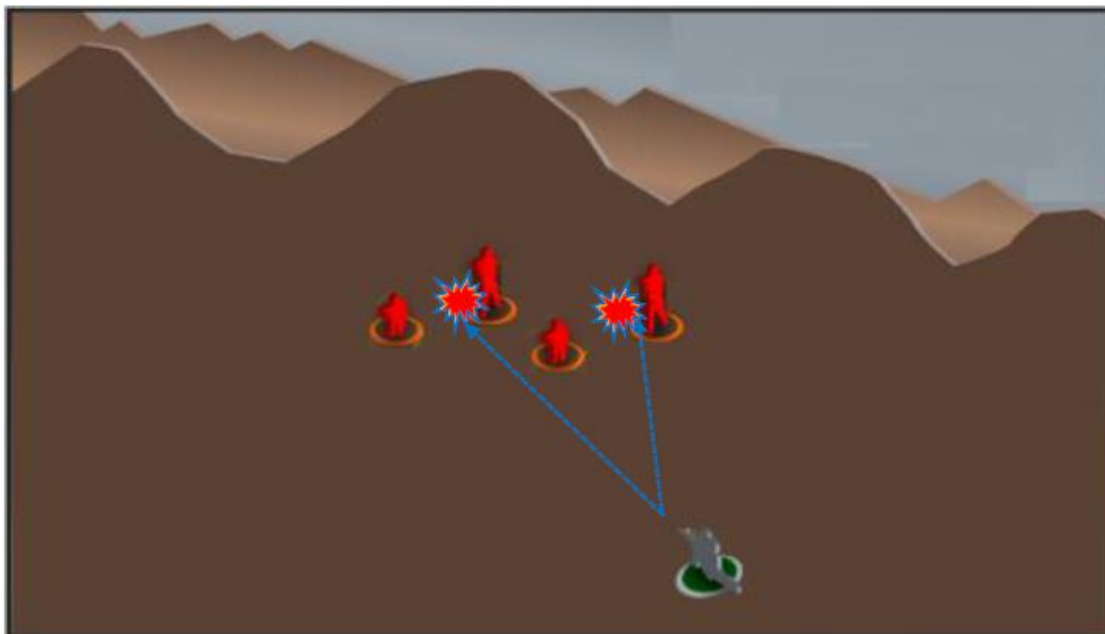


Рис. 16 – Точечная засада.

Достоинства: незаметность действий, высокая маневренность, легкость создания одновременного огневого поражения.

Недостатки: недопустимость ведения затяжного боя с целью недопущения обхода группы, находящейся в засаде с флангов и ее уничтожения.

2.2. Порядок действий личного состава вне зависимости от вида передвижения

Каждый офицер, сержант и солдат должен знать действия в двух ситуациях, независимо от вида передвижения.

2.2.1. Ближняя засада – огонь с расстояния броска гранаты, до 35 м

Когда подразделение попадает в ближнюю засаду (смотри рисунок 17), реакция военнослужащего на ответные действия зависит от попадания в зону поражения. Военнослужащие должны быть обучены действиям в зоне поражения и вне ее.

Если вы находитесь в зоне поражения, необходимо сразу начать вести ответный огонь, с максимальным темпом стрельбы в направлении засады, найти укрытие, бросить осколочные и дымовые гранаты в сторону противника и атаковать противника в направлении засады. Скорость и решительность – ключевые факторы выживания.

Если вы не попали в зону поражения, необходимо играть роль поддержки. Идентифицируйте и вступайте в бой с противником настолько быстро, насколько это возможно. Когда атакующая группа в зоне поражения начинает продвижение, перемещайтесь или прекращайте огонь, чтобы не поразить своих.

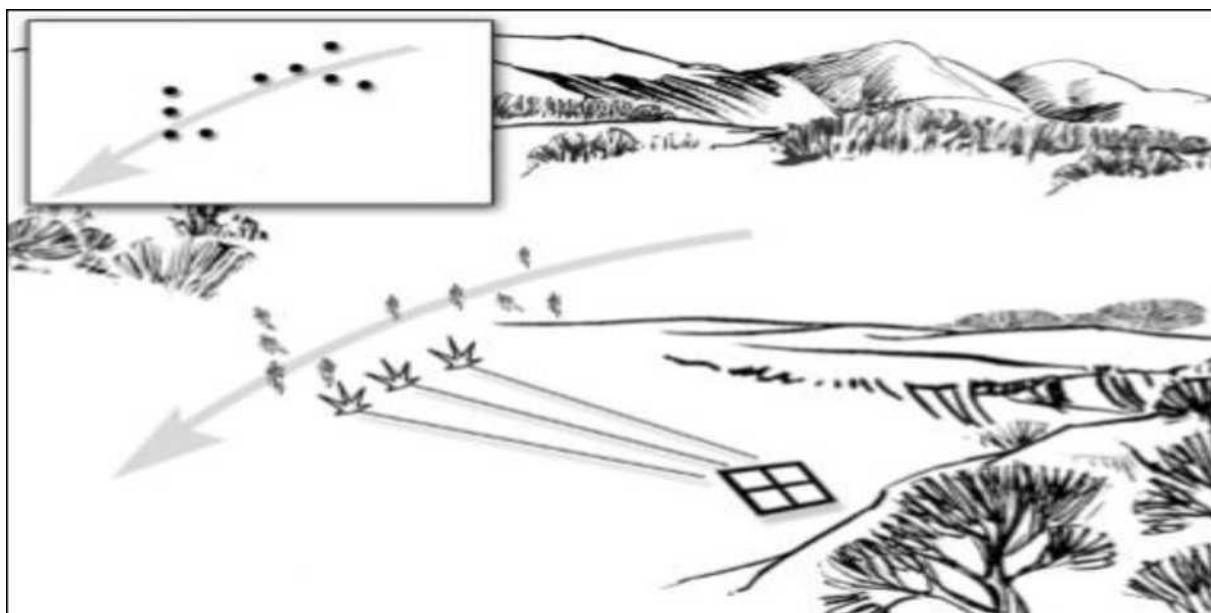


Рис. 17 – Попадание подразделения в ближнюю засаду.

При попадании в ближнюю засаду (смотри рисунок 18), военнослужащие должны действовать следующим образом.

а) группа, попавшая в зону поражения, должна выполнять одно из следующих действий:

- если нет укрытия, без приказа или сигнала, мгновенно наносят ответный огонь, атакуют противника в направлении засады;
- если укрытие есть, без приказа или сигнала, занять его, и мгновенно забросать противника дымовыми гранатами.

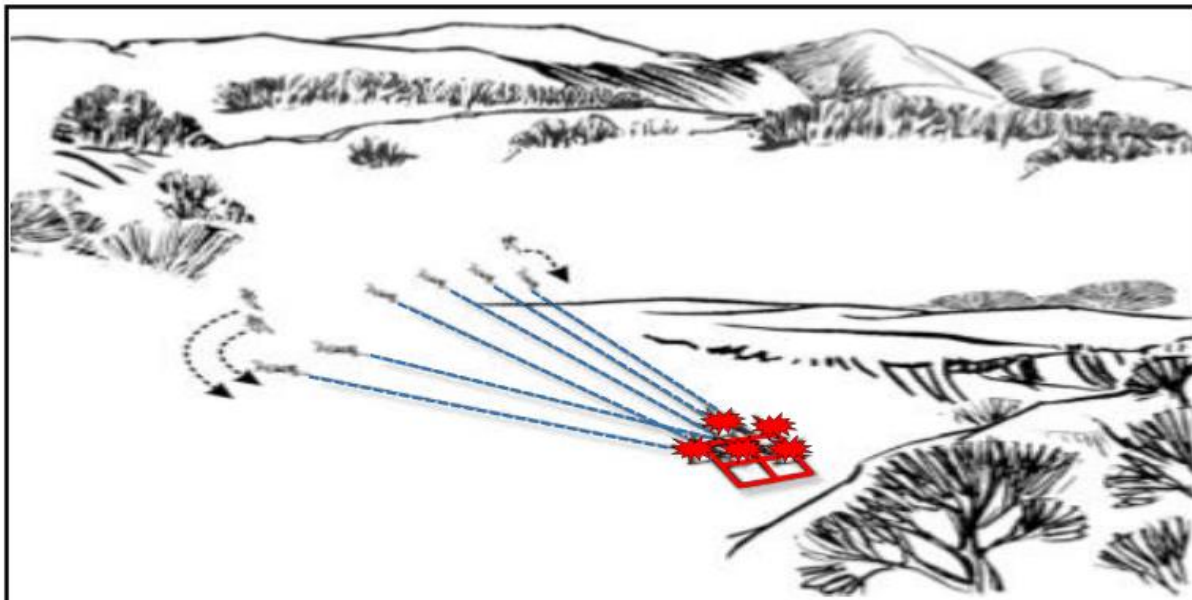


Рис. 18 - Личный состав, попавший в зону поражения, мгновенно наносит ответный огонь.

б) далее группа, которая находится в зоне поражения, наносит ответный огонь и продвигается в направлении засады;

в) группа, не попавшая в зону поражения - определяет позицию засады, ведёт огонь с максимальным темпом стрельбы в направлении засады, а затем переносит огонь, поддерживая атакующую группу;

г) атакующая группа уничтожает противника.

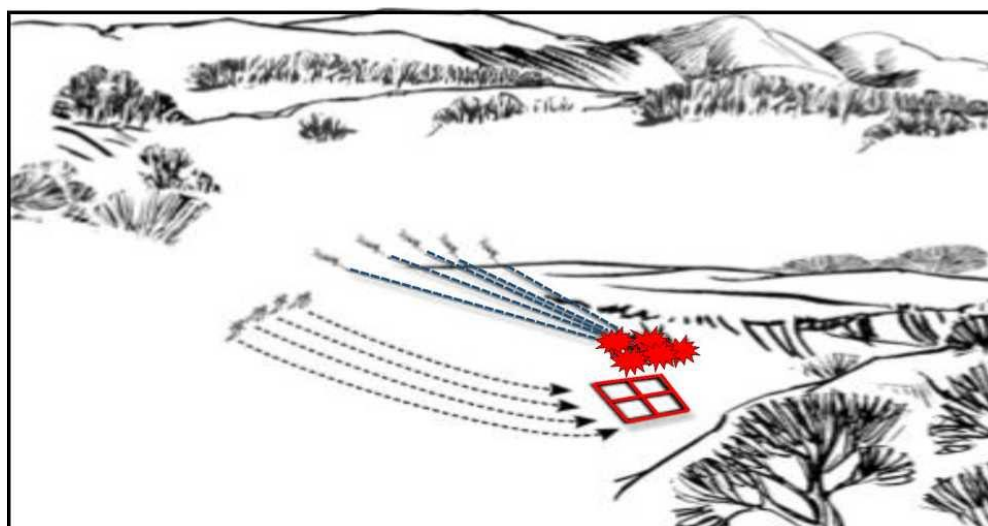


Рис. 19 –
Уничтожение
противника.

2.2.2. Дальняя засада – огонь с расстояния более 35 м

Если противник открыл огонь с расстояния, превышающего дистанцию 35 метров и часть подразделения попала в зону поражения, занимает позиции в зависимости от характера местности, ставит дымовую завесу и наносит ответный огонь в направлении засады. Часть подразделения, не попавшая в зону поражения, атакует позицию засады с фланга или с тыла огнем и маневром.

Если в засаду попало все подразделение, оно должно атаковать позицию засады, прикрываясь дымовыми гранатами.

Действия личного состава при попадании в дальнюю засаду.

При попадании в дальнюю засаду (смотри рисунок 20), военнослужащие должны действовать следующим образом:

а) группа, попавшая в зону поражения, должна мгновенно открыть ответный огонь, найти укрытие, и продолжить плотный огонь в направлении позиций засады противника, выводя из строя его ключевые огневые точки, создавая беспорядок среди личного состава для полного срыва атаки;

б) группа, не попавшая в зону поражения, передвигается используя местность, и скрыто заходит во фланг с целью атаки позиции противника - смотри рисунок 21;

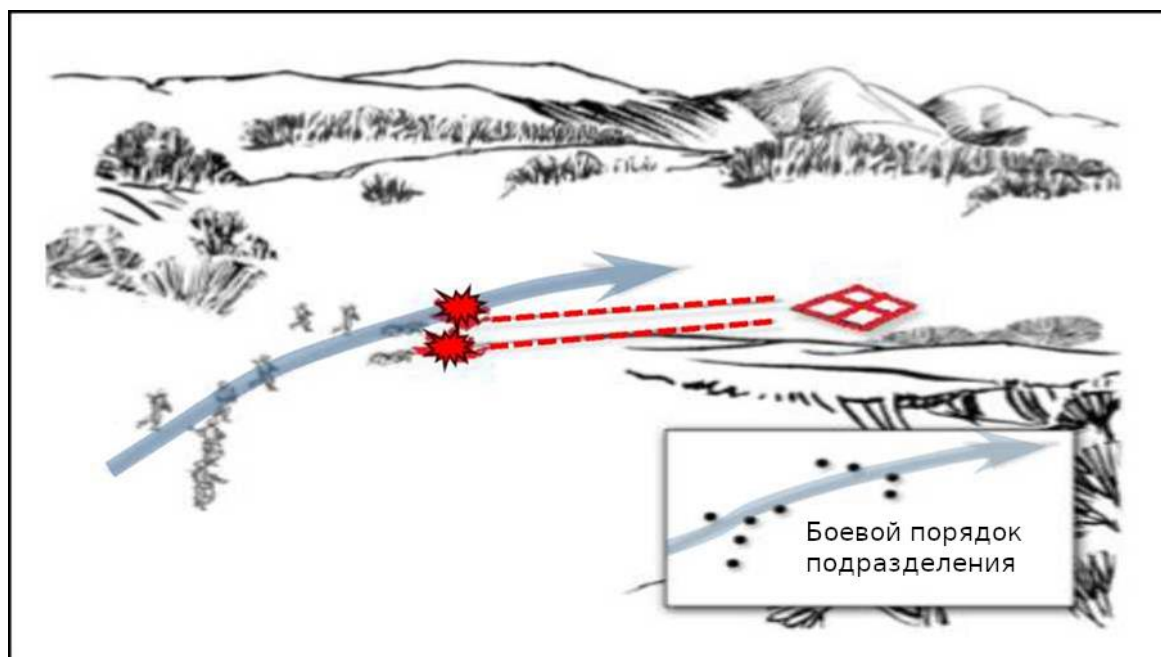


Рис. 20 - Подразделение попадает в дальнюю засаду.

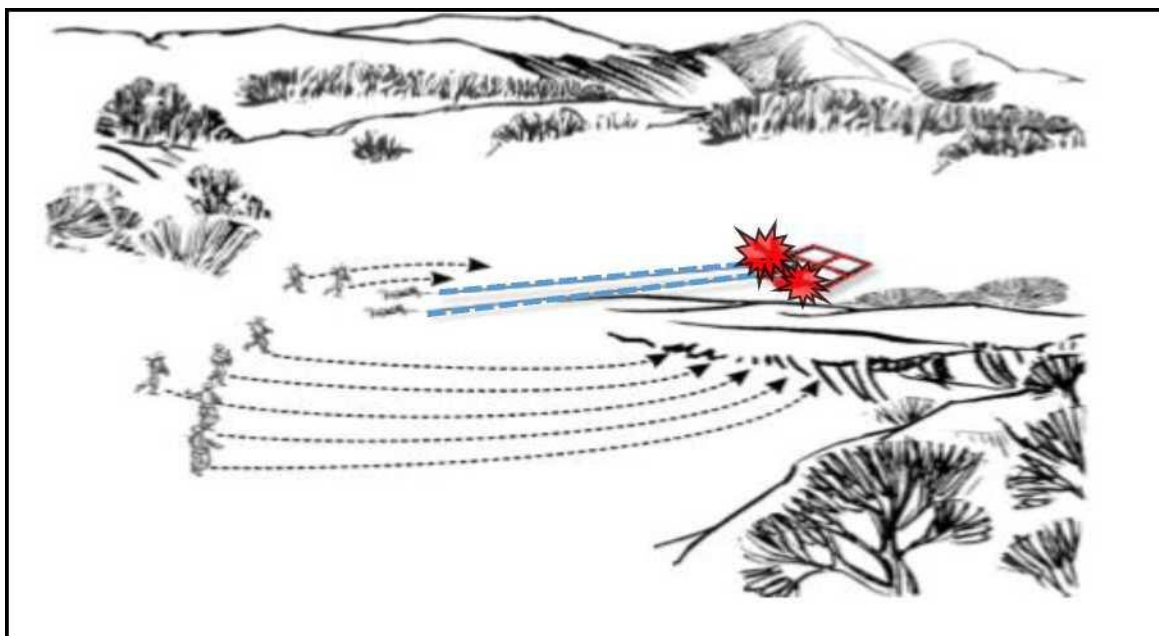


Рис. 21 - Ответный огонь и атака с фланга.

в) командир подразделения или передовой дозорный вызывает огонь артиллерии или авиации, если это возможно, смотри рисунок 22;

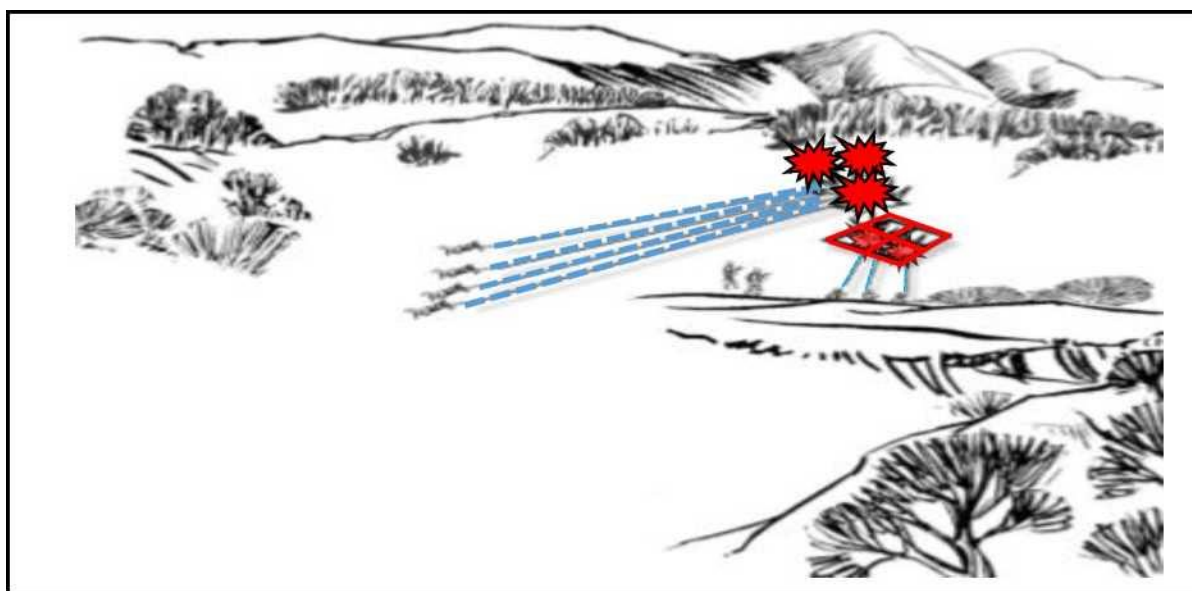


Рис. 22 - ответный огонь и атака с фланга.

г) группа, не попавшая в зону поражения идентифицирующих позицию засады, ведут огонь с максимальным темпом стрельбы в направлении засады, а затем переносят огонь поддерживая атакующую группу;

д) атакующая группа уничтожает позицию противника.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ (ИСТОЧНИКОВ)

1. Боевой устав механизированных и танковых войск Сухопутных войск Вооруженных Сил Украины, часть III (взвод, отделение, экипаж), утвержденный приказом командующего Сухопутными войсками Вооруженных Сил Украины №238 от 25 мая 2016 года.
2. Методическое пособие «Безопасность боя». Львов. Национальная академия Сухопутных войск имени гетмана Петра Сагайдачного, 2016.
3. Методическое пособие «Боевое применение огневых подразделений». Одесса. Академия Сухопутных войск, 2015.